

SUOMEN RAUTATIETILASTO 2001

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



Rautatietilasto julkaistaan nyt 118. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2001 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäyksiköstä sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2001

*Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus*

Järnvägstatistiken publiceras nu för 118:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2001 innehåller statistiska data över såväl ban nätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemenhet och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2001

*Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen*

KÄSITTEISTÖ

Ratapituus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita
Raidepituus	= pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
-	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

FÖRKLARING AV BEGREPP

Banlängd	= huvud- och bibanornas totalängd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens totalängd inkl. bibanor
Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
-	= intet finns att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

NOTIONS FIGURANT

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre ligne exploitée par les VR
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
-	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

CONCEPTIONS

Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Length of line operated	= total length of own line and that of another line operated by the VR
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
-	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

	VUOSI 2000 LYHYESTI	6
1	RATA JA LIIKENNEKALUSTO	8
1.1	Rata ja sen päällysrakenne	8
1.2	Rataverkko	9
1.3	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
1.4	Rataverkon liikennöinti	12
1.5	Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	13
1.6	Rataverkon päällysrakenne	14
1.7	Rataverkon päällysrakenteen ikä	17
1.8	Pääraiteiden kiskotus vuosina 1970 - 2000	18
1.9	Radanpidon investoinnit vuosina 1970 - 2000	18
1.10	Ratojen sähköistys	19
1.11	Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	20
1.12	Rautatien ja maantien risteykset	21
1.13	Tasoristeysten kokonaismäärän kehitys vuosina 1960 - 2000 valtion radoilla	21
1.14	Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2000	21
1.15	Tasoristeysten ja niiden turvalaitteiden määrä pääradoilla	22
1.16	Liikennepaikat	23
1.17	Rakennuskanta	23
1.18	Maa- ja vesialueet	23
1.19	VR:n vetokalusto veturityypeittäin	24
1.20	VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	24
1.21	Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit	25
2	VR:N JUNALIIKENNE	26
2.1	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1996 - 2000	26
2.2	Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2000	28
2.3	Bruttotonnit rataosittain vuonna 2000	29
2.4	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2000	30
2.5	Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2000	31
3	VR:N HENKILÖLIIKENNE	32
3.1	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1991 - 2000	32
3.2	Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2000	35
4	VR:N TAVARALIIKENNE	36
4.1	Tavaraliikenne vuosina 1991 - 2000	36
4.2	Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2000	38
4.3	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2000	39
4.4	Kaupallisen vaunukuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1990 - 2000	40
4.5	Itäinen yhdysliikenne vuonna 2000	41
5	RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	42
6	LIIKENNEONNETTOMUUDET	43
6.1	Liikenneonnettomuudet vuonna 2000	43
6.2	Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1980 - 2000	43
6.3	Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 1996 - 2000	43
7	HISTORIAALLINEN KATSAUS	44
8	YKSITYISET RAUTATIET	45
9	TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1999	46
10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

	Sida
ÅR 2000 I KORTHET	6
1 BANA OCH TÅGMATERIEL	8
1.1 Banan och dess överbyggnad	8
1.2 Bannätet	9
1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
1.4 Trafikering av bannätet	12
1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
1.6 Bannätets överbyggnad	14
1.7 Åldern på bannätets överbyggnad	17
1.8 Huvudspårens rälsläggning åren 1970 - 2000	18
1.9 Investeringar i banhållningen åren 1970 - 2000	18
1.10 Elektrifiering av banorna	19
1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder	20
1.12 Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
1.13 Utvecklingen av det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2000	21
1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2000	21
1.15 Antalet plankorsningar och deras säkerhetsanläggningar på huvudbanorna	22
1.16 Trafikplatser	23
1.17 Byggnader	23
1.18 Jord- och vattenområden	23
1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25
2 VR:S TÅGTRAFIK	26
2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 1996 - 2000	26
2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2000	28
2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2000	29
2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2000	30
2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2000	31
3 VR:S PERSONTRAFIK	32
3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1991 - 2000	32
3.2 Resandeströmmar i fjärtrafiken år 2000	35
4 VR:S GODSTRAFIK	36
4.1 Godstrafik åren 1991 - 2000	36
4.2 Godstrafikens transportströmmar år 2000	38
4.3 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2000	39
4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1990 - 2000, enligt avstånd	40
4.5 Östlig samtrafik år 2000	41
5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM	42
6 TRAFIKOLYCKOR	43
6.1 Trafikolyckor år 2000	43
6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1980 - 2000	43
6.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 1996 - 2000	43
7 HISTORISK ÖVERSIKT	44
8 PRIVATA JÄRNVÄGAR	45
9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1999	46
10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

VUOSI 2000 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto – Bana ¹⁾ och trafikfordon

		2000	1999	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 854	5 836	0,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 372	2 234	6,2
Raidepituus – Spårlängd	km	8 705	8 680	0,3
Vetokaluston lukumäärä ²⁾ – Antal dragfordon ²⁾	kpl-st	753	760	-0,9
Kaupallisen liikenteen vaunut ²⁾ Vagnar för kommersiell trafik ²⁾				
Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 042	1 024	1,8
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	11 509	11 817	-2,6
Liikennepaikat ²⁾ – Trafikplatser ²⁾	kpl-st	399	438	-8,9
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	2 833	2 877	
VR	kpl-st	404	413	
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 m ³	1 400	1 400	
VR	1 000 m ³	3 909	3 921	

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

		2000	1999	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	44 800	44 305	1,1
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		27 575	27 061	1,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 225	17 244	-0,1
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	33 148	32 722	1,3
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	66 147	65 473	1,0
Junaliikenteen energian kulutus Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	486	471	3,2
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	57,0	61,5	-7,3

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

		2000	1999	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	54 783	53 209	3,0
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 405	3 415	-0,3

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

		2000	1999	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolym	1 000 ton	40 501	39 979	1,3
Kotimainen – Inhemsk		24 071	23 212	3,7
Kansainvälinen – Internationell		16 430	16 767	-2,0
Tonnikilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	10 107	9 753	3,6
Kotimainen – Inhemsk		6 802	6 380	6,6
Kansainvälinen – Internationell		3 305	3 373	-2,0

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (1990 = 100)

	2000	1999
Henkilöliikenne – Persontrafik	109	108
Tavaraliikenne – Godstrafik	123	121
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	116	115

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

	2000	1999
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	3	9
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	2	1
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	3	6

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	
Ratapituus – Banlängd	km	5 854
Yksiraiteinen rata – Enkelspärig bana	km	5 347
	%	91,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	1 865
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspärig bana	km	507
	%	8,7
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	507
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	740
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 119
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	4 555
Kiskot – Råler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 705
Pääraiteet – Huvudspår	Raidekm – Spårkm	6 204
	%	71,3
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	210
	%	2,4
Sivuraiteet – Sidospår	Raidekm – Spårkm	2 291
	%	26,3
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	6 359
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	52
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	42
	Metriä – Meter	25 284

¹⁾ Vuoden 2000 lopussa – I slutet av år 2000

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen

³⁾ Rataluokka – Banklass

A
B
C

Kiskotus – Råler

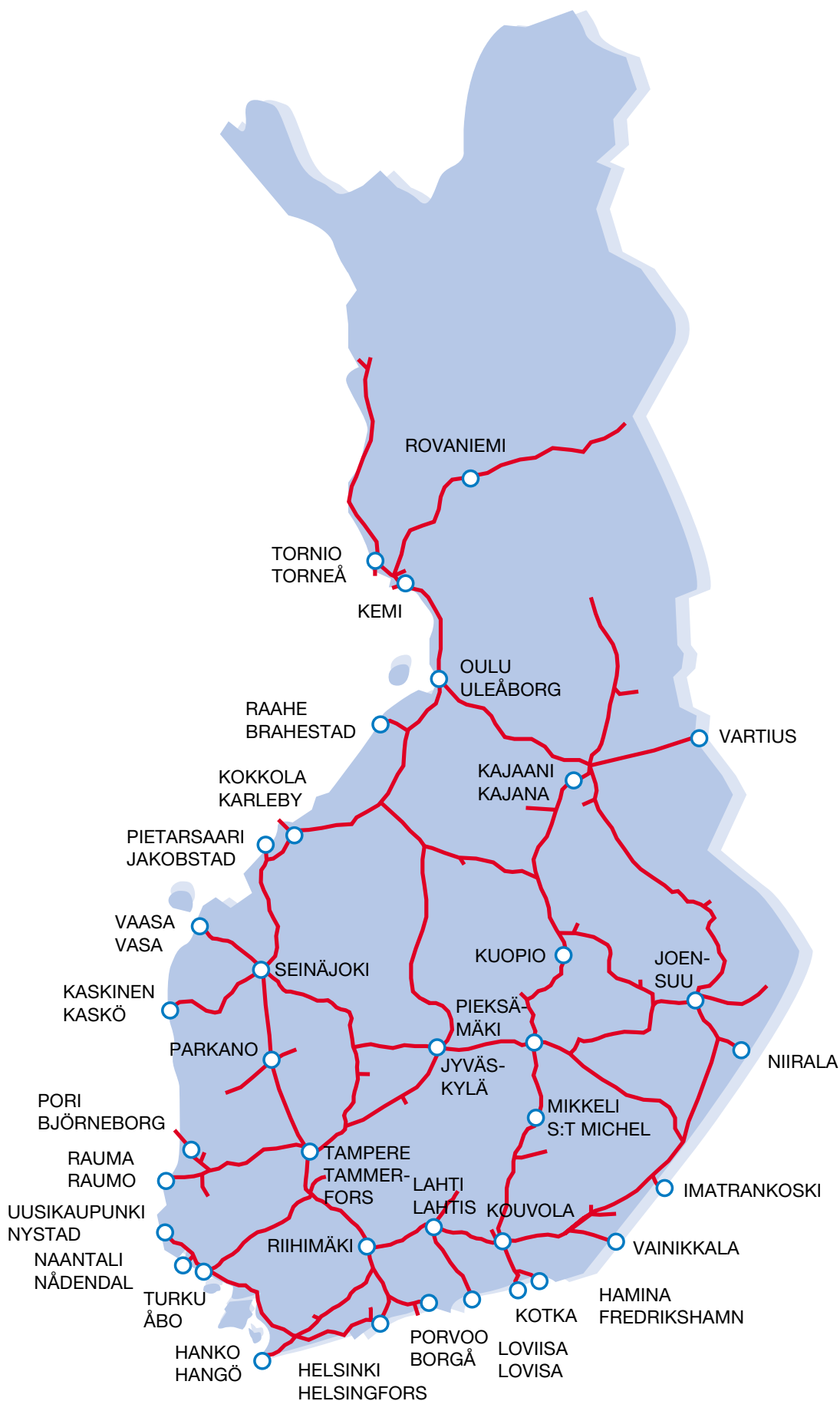
K30,
K43, K60, 54E1, 60E1
54E1, 60E1

kg/metri – meter
" " – "
" " – "

Tukikerros – Ballast

sora – grus
sora, sepeli – grus, makadam
sepeli – makadam

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörmäin, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-raja, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-raja, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-raja, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-raja, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Lahti, Lahtis –		
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Porvoo, Borgå –		
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Porvoo keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Luumäki –		
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Kemijärvi – Kelloselkä	1.11.1942	79	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Jämsä – Jämsänkoski	1.7.1951	4	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Huopalahti, Hoplaks –		
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Kontiomäki –		
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Vartius-rajaa, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29	Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7	Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
Vääkiö – Leino	15.1.1959	20	Martinlaakso, Mårtensdal –		
			Vantaankoski, Vandaforsen	2.9.1991	1

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875

2) ” ” 1.10.1917 – ” ” ” 1.10.1917

3) ” ” 1.7.1950 – ” ” ” 1.7.1950

4) ” ” 1.1.1916 – ” ” ” 1.1.1916

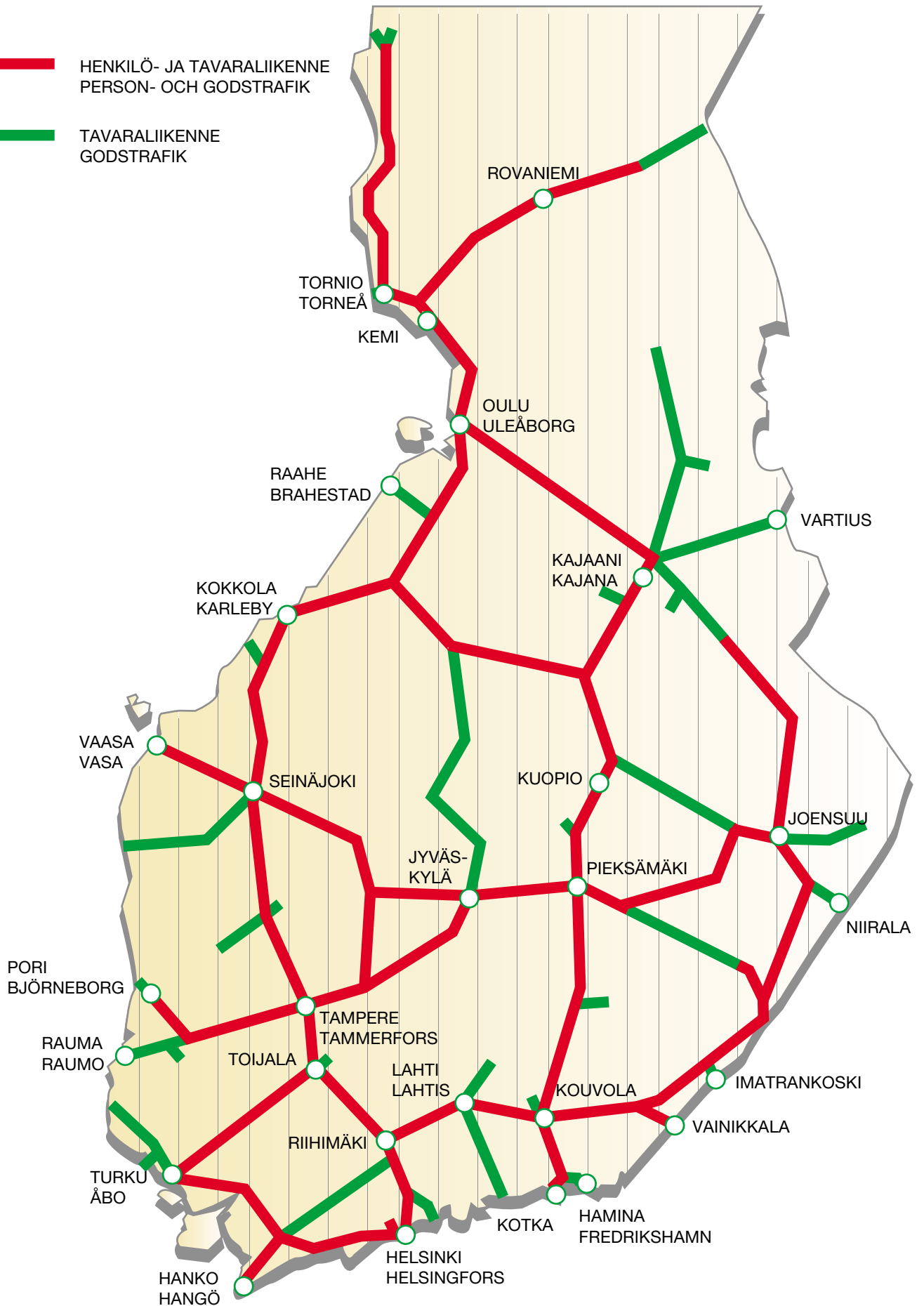
5) ” ” 1.3.1926 – ” ” ” 1.3.1926

6) ” ” 1.1.1959 – ” ” ” 1.1.1959



1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1985		1990		1995		1997		1998		1999		2000	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
910	14	1 050	17	1 400	22	1 866	29	2 204	34	2 479	39	2 827	44

**BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR**

**PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR**

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlar och
broarna



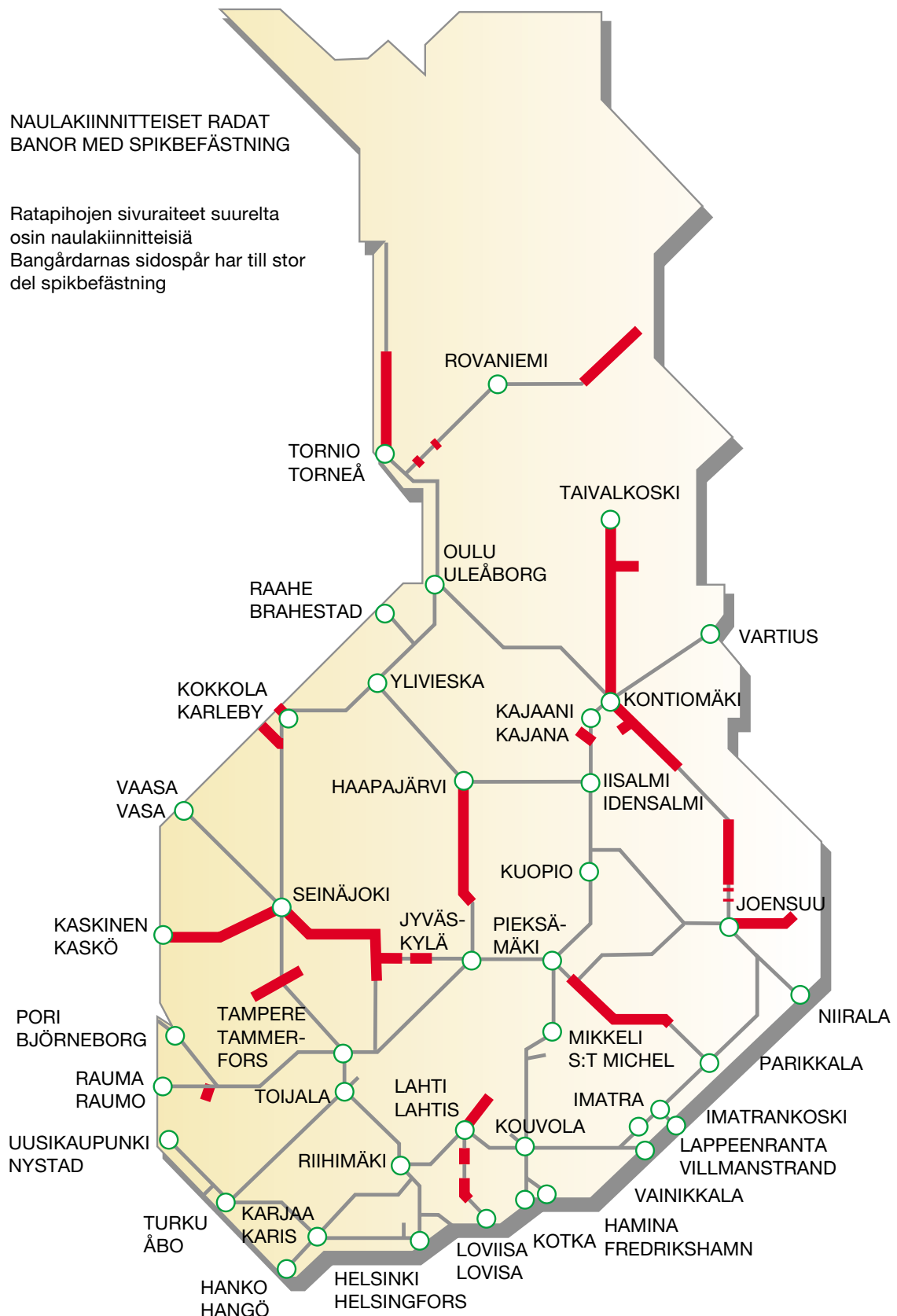
1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1985		1990		1995		1997		1998		1999		2000	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
2 700	43	2 300	37	2 100	35	1900	30	1 730	27	1 640	26	1 600	25

**NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING**

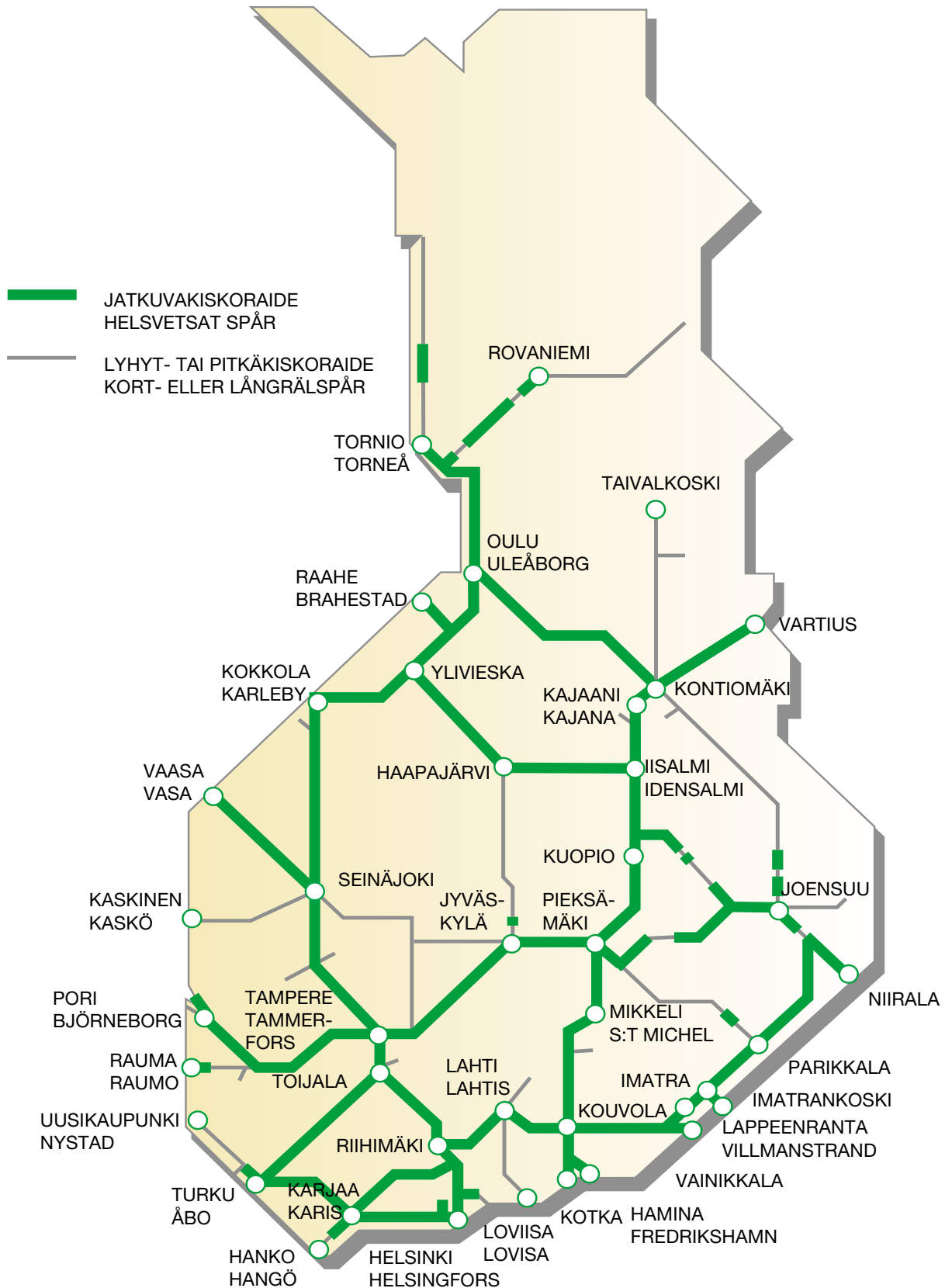
Ratapihojen sivuraiteet suurelta osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor del spikbefästning



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSPRAKENTE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

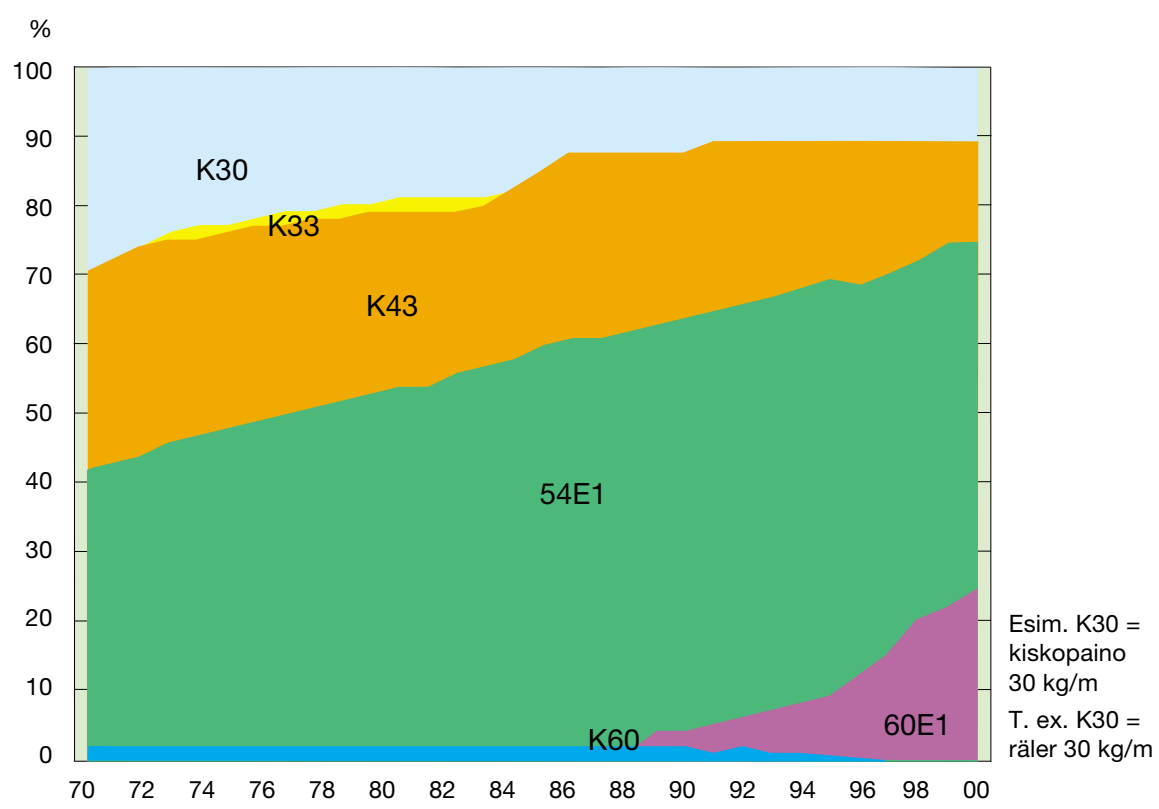
1985		1990		1995		1997		1998		1999		2000	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 190	50	3 430	54	3 660	57	3 848	60	4 086	64	4 220	66	4 245	66



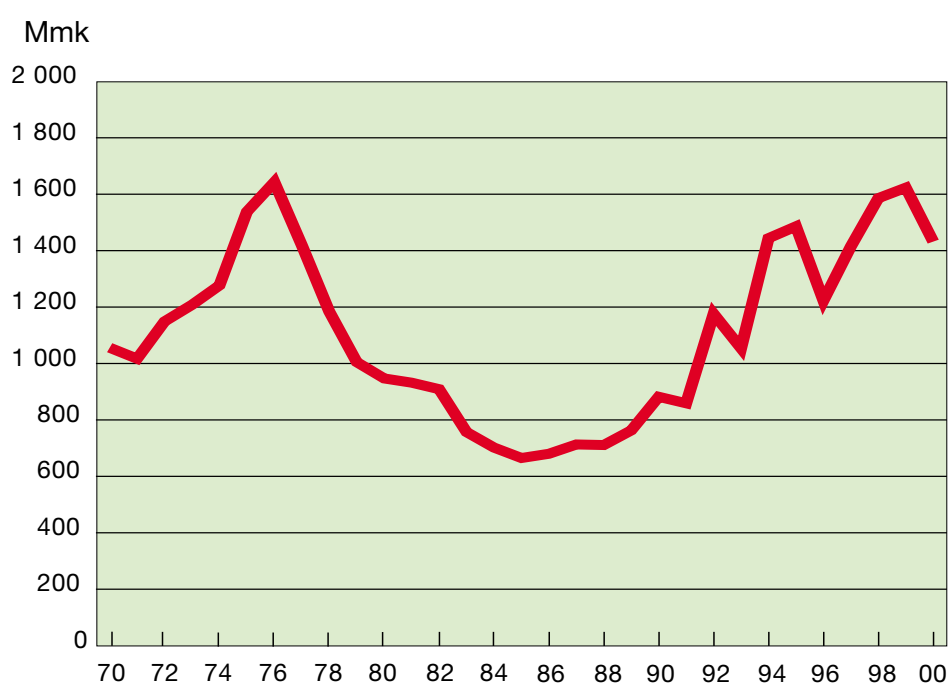
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1970 - 2000
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1970 - 2000



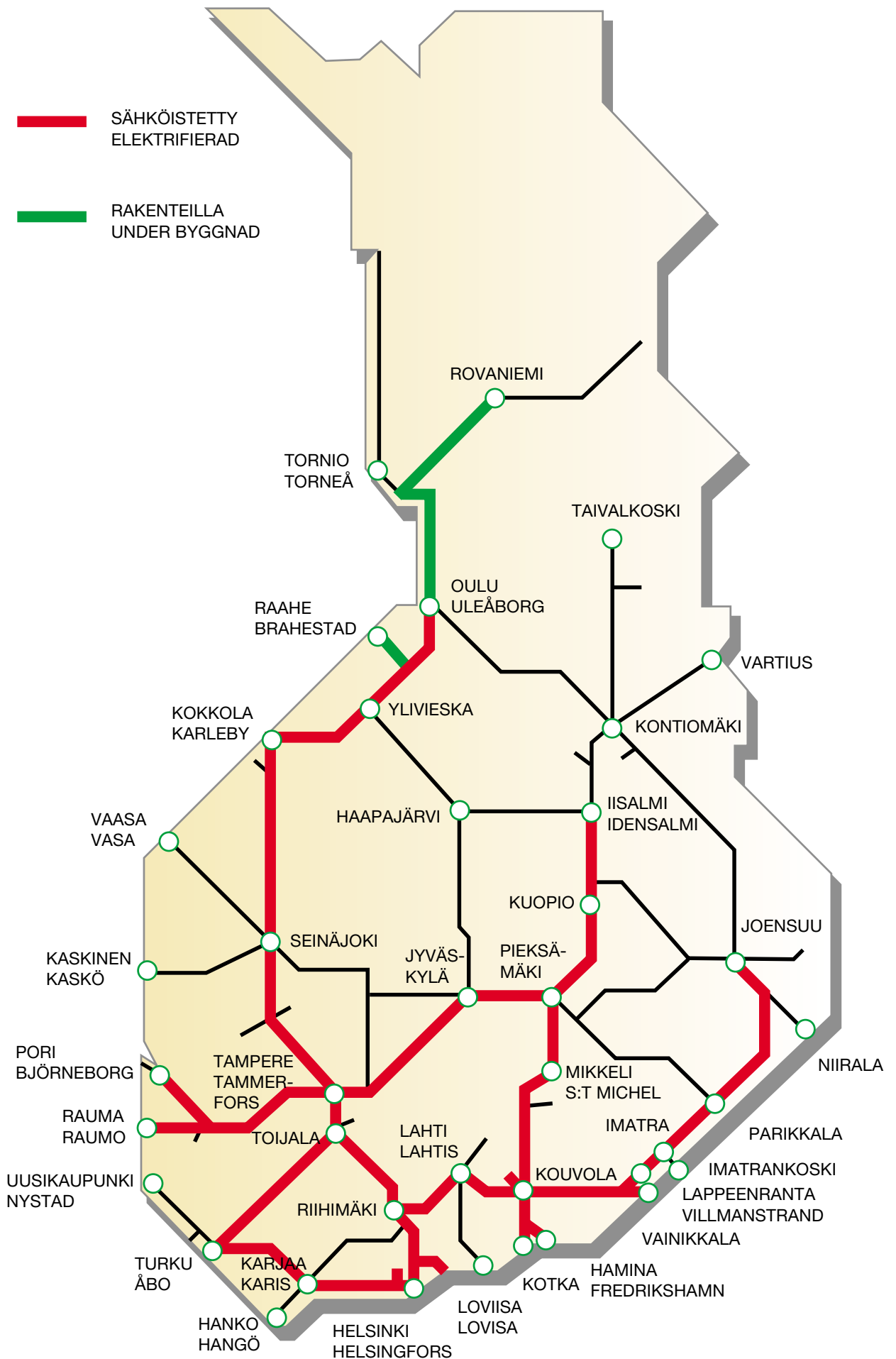
1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1970 - 2000 ¹⁾
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1970 - 2000 ¹⁾



¹⁾ Kiintein vuoden 2000 hinnoin – Till fasta 2000 års priser



1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYSTY
ELEKTRIFIERING AV BANORNA



1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

R
A
T
A





J
A

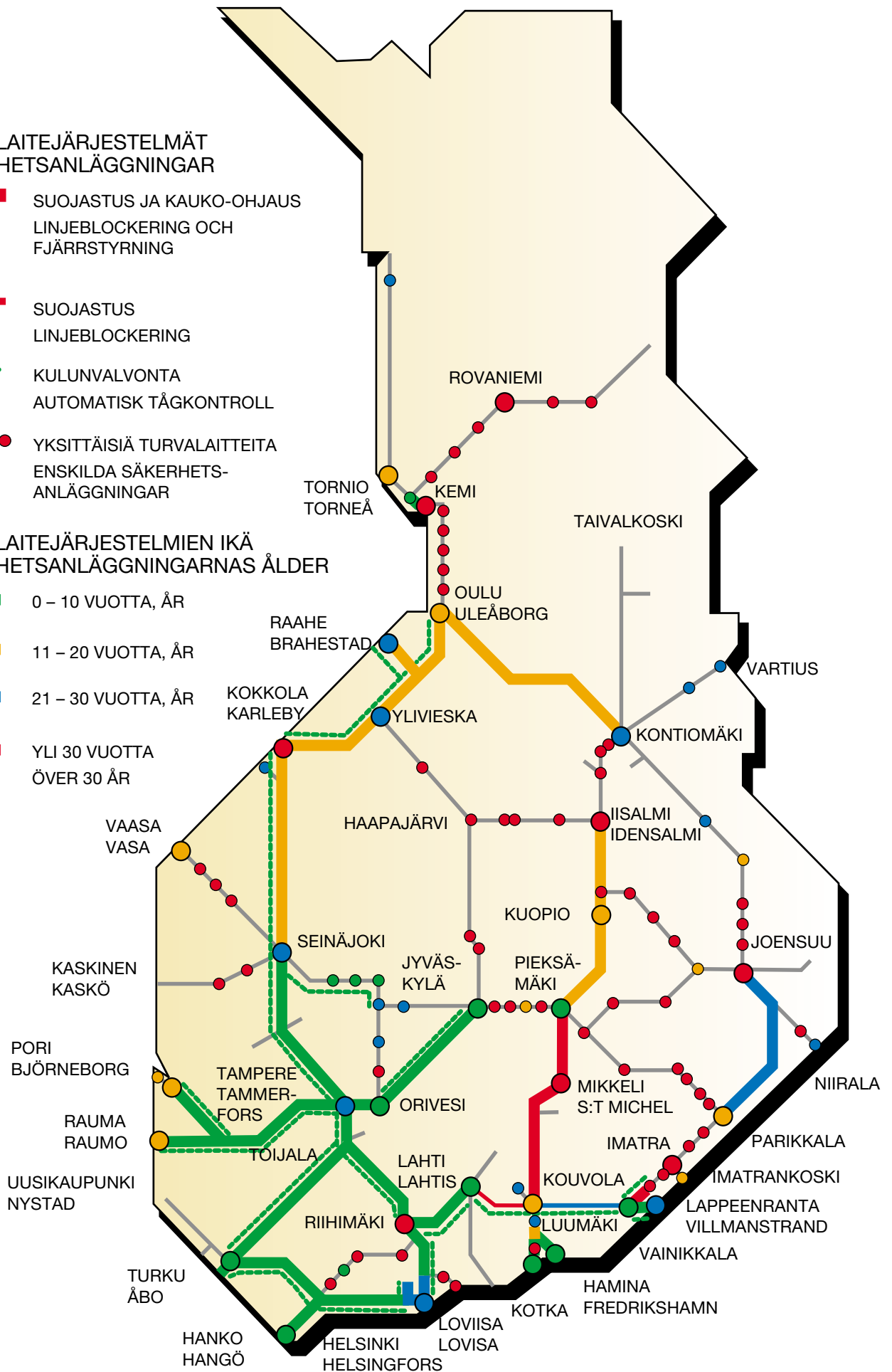
L
I
K
E
N
N
E
K
A
L
U
S
T
O

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT SÄKERHETSANLÄGGNINGAR

-  SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING
-  SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING
-  KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL
-  YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

-  0 – 10 VUOTTA, ÅR
-  11 – 20 VUOTTA, ÅR
-  21 – 30 VUOTTA, ÅR
-  YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

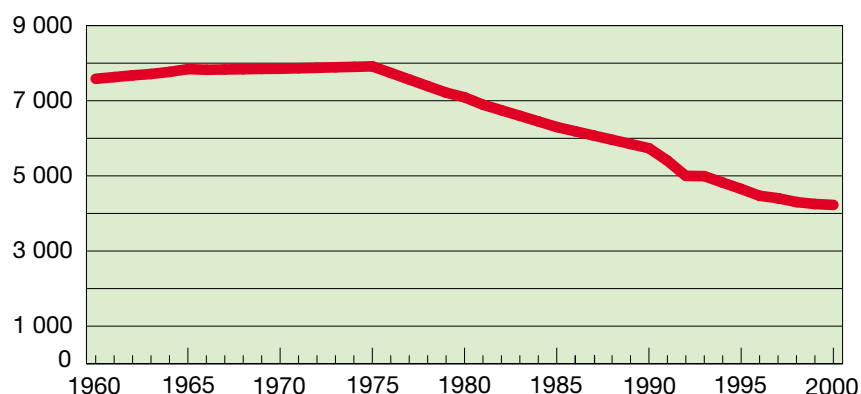


1.12 RAUTATIEN JA MAANTIEN RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

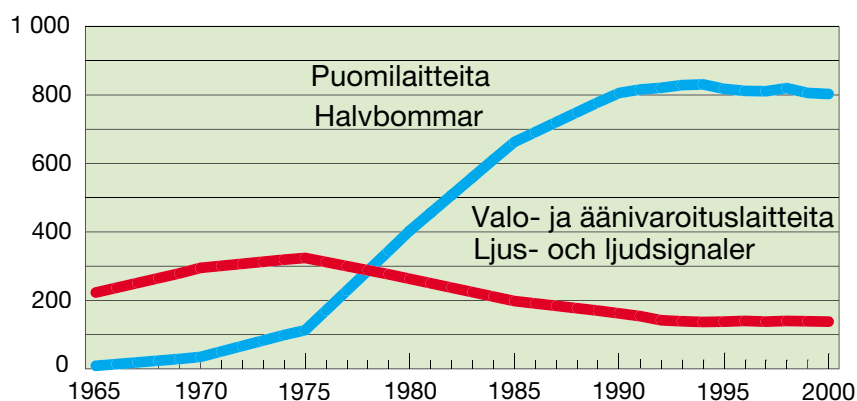
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		811
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		1 039
Alikulkusillat – Underfartsbroar		1 850
	Yhteensä – Sammanlagt	1 850
Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾		
Turvalaittein – Med säkerhetsanläggningar		
Kokopuomit – Helbommar		2
Puolipuomit – Halvbommar		803
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		138
	Yhteensä – Sammanlagt	943
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar		4 219
	Yhteensä – Sammanlagt	5 162
Kaikkiaan – Totalt		7 012

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2000 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2000



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2000 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2000



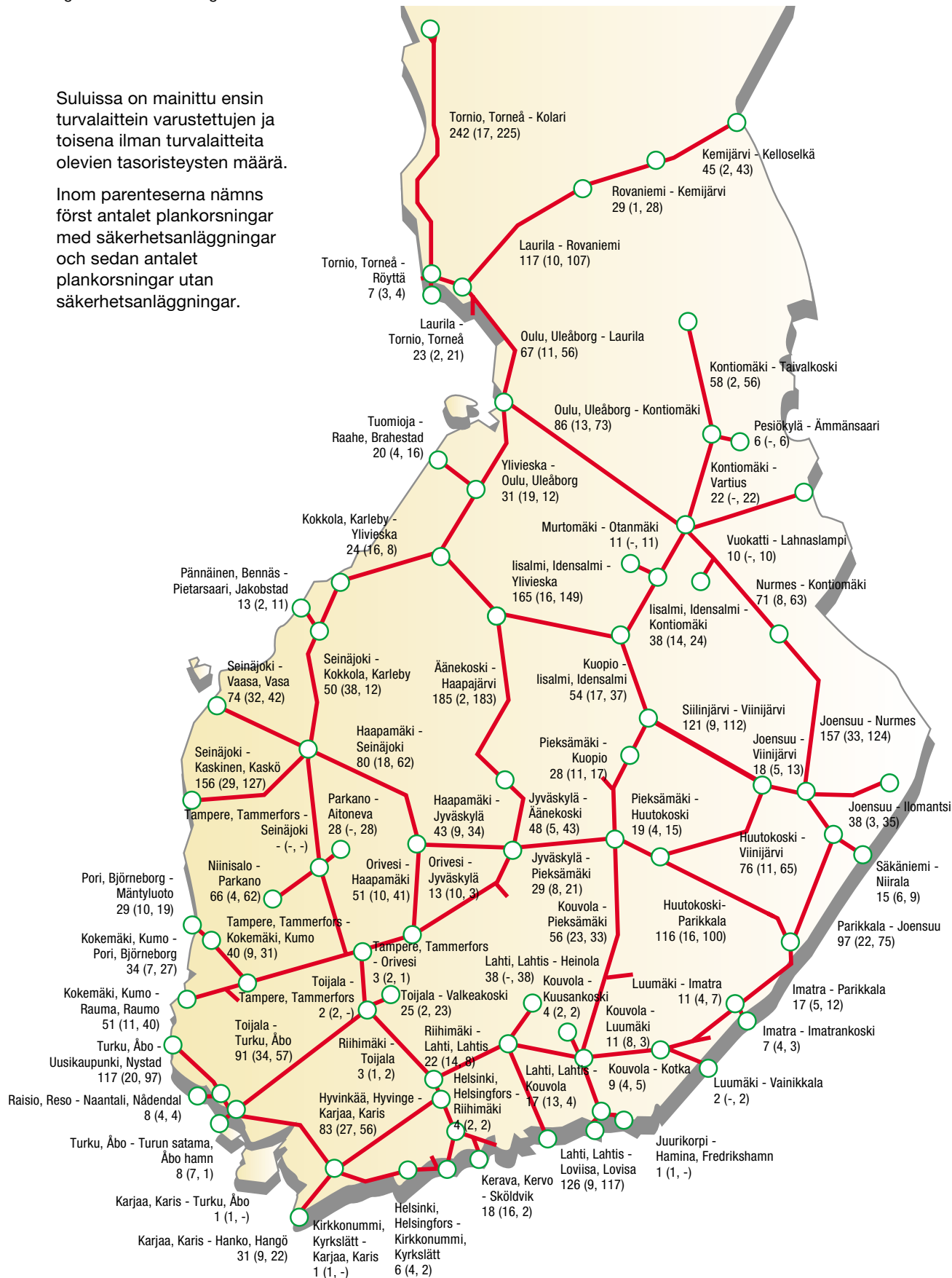
1.15 TASORISTEYSTEYN JA NIIDEN TURVALAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS SÄKERHETSANLÄGGNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

Tasoristeyksiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt ¹⁾
Turvalaittein – Med säkerhetsanläggningar
Ilman turvalaitteita – Utan säkerhetsanläggningar

3 521
697
2 824

¹⁾ Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin turvalaittein varustettujen ja toisena ilman turvalaitteita olevien tasoristeysten määrä.
Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med säkerhetsanläggningar och sedan antalet plankorsningar utan säkerhetsanläggningar.



1.16 LIIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

		2000	1999
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser	lkm – antal	399	438
Henkilöliikenteessä – I persontrafik		96	90
Tavaraliikenteessä – I godstrafik		185	215
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik		118	133

1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

	Ratahallintokeskus				VR			
	2000		1999		2000		1999	
	kpl st	1 000 rm ³	kpl st	1 000 rm ³	kpl st	1 000 rm ³	kpl st	1 000 rm ³
Hallinto- ja liikenne rakennukset								
Förvaltnings- och trafikbyggnader	293	367	279	350	88	809	88	809
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset								
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	125	358	116	359	92	1 469	93	1 480
Konepajat ja päävarastot								
Verkstäder och huvudförråd	-	-	-	-	57	1 280	59	1 283
Varastorakennukset								
Förrådsbyggnader	261	169	268	169	32	35	35	35
Asuinrakennukset – Bostadshus	353	184	691	232	20	72	20	72
Asuinrakennusten ulkorakennukset								
Uthus till bostadshus	1 012	121	1 092	127	23	4	23	4
Muut rakennukset								
Övriga byggnader	789	201	731	201	92	240	95	238
Yhteensä – Sammanlagt	2 833	1 400	2 877	1 444	404	3 909	413	3 921

1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	Ratahallintokeskus		VR	
	2000	1999	2000	1999
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	28 100	28 100	626	633
Vesialueet – Vattenområden	750	750	-	-
Yhteensä – Sammanlagt	28 850	28 850	626	633

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 100	341 000
Sr2	20	6 000	120 000
Yhteensä – Sammanlagt	130		461 000
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv15	19	620	11 780
Dv16	28	700	19 600
Dr13	14	2 060	28 840
Dr14	24	875	21 000
Dr16	2	1 500	3 000
Dr16	20	1 677	33 540
Yhteensä – Sammanlagt	299		309 760
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	2	4 000	8 000
Sm4	10	1 240	12 400
Yhteensä – Sammanlagt	112		94 400
Muut – Övriga	212		34 147
Vetokalusto yhteensä			
Dragfordon totalt	753		899 307

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAPAIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ ¹⁾
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER ¹⁾

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut		
Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 042
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		67 405
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar	lkm – antal	558
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		41 052
Sähkömoottorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	232
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		21 215
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	62
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	11
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	24
Teräsrakenteiset makuuvaunut – Stålkonstruerade sovvagnar	lkm – antal	113
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		3 909
Muut vaunut – Övriga vagnar	lkm – antal	42
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		1 229
Matkustajajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		67 405
Istumapaikat – Sittplatser		63 187
Makuupaikat – Sovplatser		4 218

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja – Exkl. vagnar som inte används i trafiken.

1.21 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT ¹⁾
 VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON ¹⁾

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		11 509
2-akselisia – 2-axliga		5 875
4-akselisia – 4-axliga		5 630
Muut – Övriga		4
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	493 796
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 785
2-akselisia – 2-axliga		3 479
4-akselisia – 4-axliga		1 306
Muut – Övriga		0
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	176 146
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		6 263
2-akselisia – 2-axliga		2 396
4-akselisia – 4-axliga		3 863
Muut – Övriga		4
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	291 661
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		461
2-akselisia – 2-axliga		0
4-akselisia – 4-axliga		461
Muut – Övriga		0
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	25 989
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		195
2-akselisia – 2-axliga		4
3-akselisia – 3-axliga		10
4-akselisia – 4-axliga		181
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	10 170

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja

¹⁾ Exkl. vagnar som inte används i trafiken

2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 1996 - 2000 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 1996 - 2000

		1996	1997 ¹⁾	1998	1999	2000
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	40 621	44 137	44 481	44 305	44 800
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		25 024	27 105	27 105	27 061	27 575
	%	61,6	61,4	60,9	61,1	61,6
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		15 597	17 032	17 376	17 244	17 225
	%	38,4	38,6	39,1	38,9	38,4
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		13 559	14 399	13 854	13 344	12 159
	%	33,4	32,6	31,2	30,1	27,1
Dieselveturit – Diesellok		13 551	14 397	13 853	13 344	12 158
Pienvetokalusto – Smådragfordon		8	2	1	0	1
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		27 062	29 738	30 627	30 961	32 640
	%	66,6	67,4	68,8	69,9	72,9
Sähköveturit - Ellok		20 058	22 110	22 950	23 368	24 960
Sähkömootorivaunut - Elmotorvagnar		7 004	7 628	7 677	7 593	7 681
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	26 796,0	32 885,6	32 955,1	32 722,4	33 147,8
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		8 172,0	10 012,3	9 950,6	10 066,0	10 211,8
	%	30,5	30,4	30,2	30,8	30,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		18 623,0	22 872,8	23 003,6	22 654,9	22 935,1
	%	69,5	69,6	69,8	69,2	69,2
Yksinäiset veturit – Ensamma lok		1,0	0,5	0,9	1,5	0,9
Vedetyt bruttotonnikilometrit						
Dragna bruttotonkilometer	1 000 000	23 624,2	29 344,6	29 286,0	29 014,5	29 423,2
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		6 715,8	8 397,0	8 255,0	8 337,5	8 441,6
	%	28,4	28,6	28,2	28,7	28,7
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		16 908,4	20 947,6	21 031,0	20 677,0	20 981,6
	%	71,6	71,4	71,8	71,3	71,3

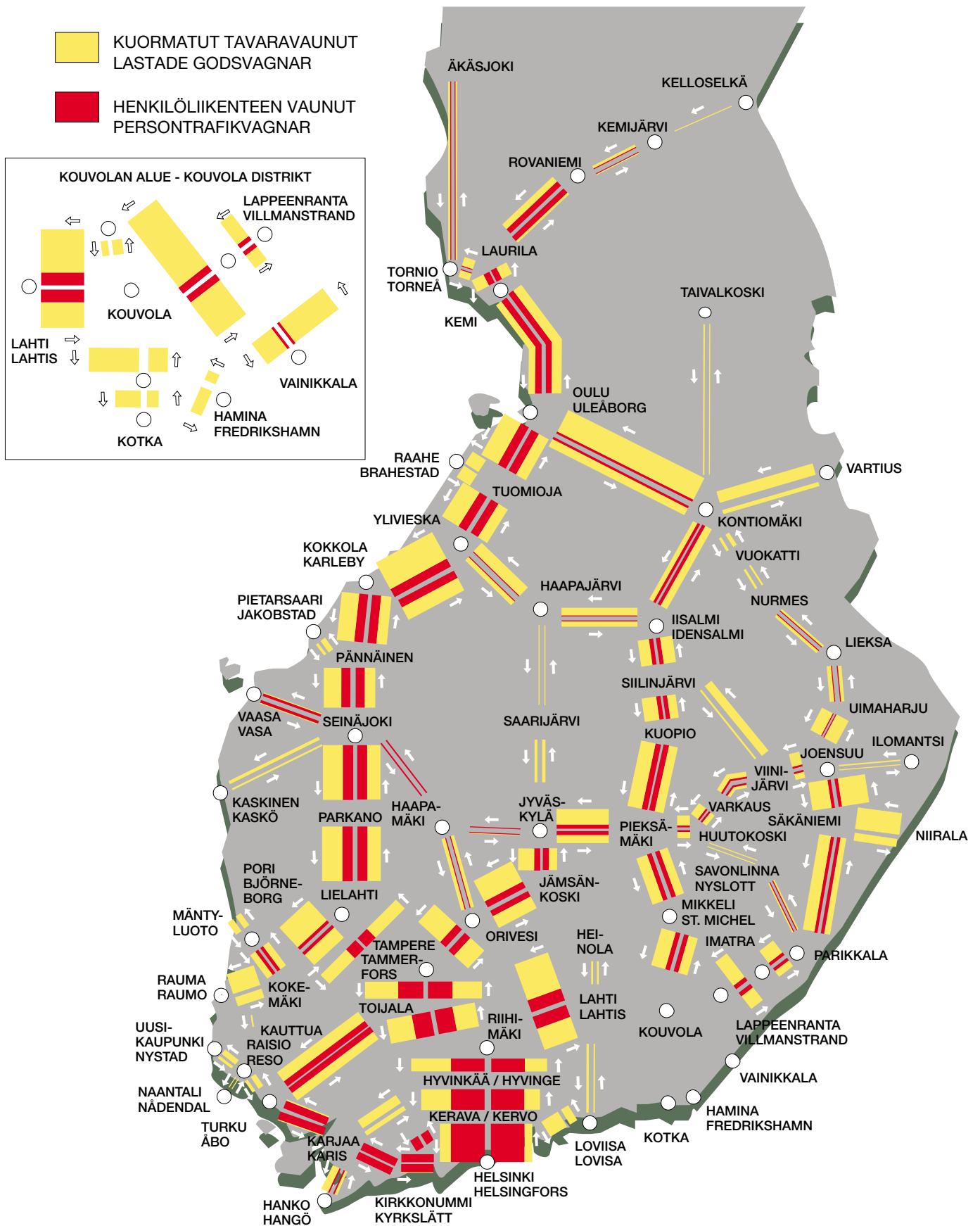
¹⁾ Vuonna 1997 muutos tilastoinnissa. Luvut eivät ole täysin vertailukelpoisia aikaisempien vuosien vastaavien lukujen kanssa. – År 1997 skedde en ändring i statistikföringen. Talen är inte helt jämförbara med motsvarande tal från tidigare år.

		1996	1997	1998	1999	2000
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 141,7	2 285,2	2 282,6	2 266,4	2 303,8
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		644,7	688,3	689,8	698,2	703,3
	%	30,1	30,1	30,2	30,8	30,5
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 497,0	1 596,9	1 592,8	1 568,2	1 600,5
	%	69,9	69,9	69,8	69,2	69,5
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		630,1	690,7	691,7	699,0	705,5
Matkustajavaunut – Passagerarvagnar		505,8	551,5	550,4	559,9	565,2
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		76,2	92,0	93,9	93,6	95,4
Muut vaunut – Övriga vagnar		48,1	47,2	47,4	45,5	44,9
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 497,6	1 594,5	1 590,9	1 567,4	1 598,3
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		832,9	872,6	863,2	849,8	868,5
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		664,7	721,9	727,7	717,6	729,8
Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		44,4	45,0	45,0	45,0	45,0
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 026,3	1 060,8	1 059,0	1 056,1	1 109,1
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		61,4	61,5	50,8	46,0	44,9
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		410,1	472,2	481,1	465,3	444,3
Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	61 623	63 342	63 966	65 473	66 147
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		26 697	27 235	26 525	27 062	26 126
	%	43,3	43,0	41,5	41,3	39,5
Dieselveturit – Diesellok		26 558	27 106	26 429	26 990	26 056
Pienvetokalusto – Smådragfordon		139	129	96	72	70
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		34 926	36 107	37 441	38 411	40 021
	%	56,7	57,0	58,5	58,7	60,5
Sähköveturit – Ellok		24 924	25 610	26 709	27 662	29 129
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		10 002	10 497	10 732	10 749	10 892

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAANLUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2000
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÅGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2000

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg					Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Kaukoliikenteen junat Fjärrtrafikens tåg				Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal		
	Pendolino Pendolino	InterCity InterCity	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg							
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	192	1 850	6 935	282	954	10 212	22 721	215	22 936	33 148	
Dieselveturit	–	17	1 582	84	–	1 683	8 979	198	9 177	10 860	
Sähköveturit	–	1 833	5 353	75	72	7 332	13 742	17	13 759	21 091	
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sähkö- moottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Elmotor- vagnar	192	–	–	123	882	1 197	–	–	0	1 197	
Pienveto- kalusto	–	–	–	–	–	–	0	0	0	0	
Smådrag- fordon	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Keskimääräi- set junapainot (veturi mu- kaanluettuna) tonnia Medeltåg- vikter (inklusive lok) ton											
Veturivetoiset	–	392,6	450,3	201,6	456,1	418,4	1 339,6	493,1	1 320,8	869,1	
Dragna av lok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Dieselveturit	–	375,3	373,9	163,0	–	351,2	1 279,3	570,8	1 246,0	893,2	
Diesellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sähköveturit	–	409,9	526,6	240,2	456,1	485,5	1 399,8	415,3	1 395,6	845,0	
Ellok	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Pienveto- kalusto	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Smådrag- fordon	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Moottori- vaunu- vetoiset	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Dragna av motor- vagnar	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Sähkö- moottori- vaunut	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Elmotor- vagnar	371,4	–	–	105,2	147,1	155,9	–	–	–	155,9	

2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 2000
TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 2000



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2000
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2000

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passengerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäjäiset henkilövaunut Fyska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	561,6	95,4	30,5	14,2	0,1	-	1,5	-	-	703,3
Kaukoliikenteen junat – Fjälltrafikens tåg	556,2	22,5	30,5	14,2	0,1	-	1,5	-	-	625,0
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	12,4	-	-	-	-	-	-	-	12,4
Intercityjunat – Intercity-tåg	116,3	-	-	-	-	-	-	-	-	116,3
Dieselveturit – Diesellok	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Sähköveturit – Ellok	115,1	-	-	-	-	-	-	-	-	115,1
Pikajunat – Snälltåg	431,0	-	30,5	14,2	0,1	-	1,5	-	-	477,3
Dieselveturit – Diesellok	95,0	-	7,9	-	-	-	0,2	-	-	103,1
Sähköveturit – Ellok	336,0	-	22,6	14,2	0,1	-	1,3	-	-	374,2
Taajamajunat – Tätortens tåg	8,9	10,1	-	-	-	-	-	-	-	19,0
Dieselveturit – Diesellok	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5
Sähköveturit – Ellok	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	10,1	-	-	-	-	-	-	-	10,1
Lähiliikenteen junat – Närtrafikens tåg	5,4	72,9	-	-	-	-	-	-	-	78,3
Dieselveturit – Diesellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähköveturit – Ellok	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5,4
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	72,9	-	-	-	-	-	-	-	72,9
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	3,6	-	-	0,2	376,4	575,7	155,4	444,3	44,9	1 600,5
Tavarajunat – Godståg	2,4	-	-	-	374,7	567,1	154,6	442,8	44,3	1 585,9
Dieselveturit – Diesellok	1,1	-	-	-	119,7	280,3	45,2	159,9	16,4	622,6
Sähköveturit – Ellok	1,3	-	-	-	255,0	286,8	109,4	282,9	27,9	963,3
Jakelu- ja keräilyjunat Distributions- och uppsamlingståg	1,2	-	-	0,2	1,7	8,6	0,8	1,5	0,6	14,6
Dieselveturit – Diesellok	0,4	-	-	-	1,7	8,6	0,8	1,5	0,6	13,6
Sähköveturit – Ellok	0,8	-	-	0,2	-	-	-	-	-	1,0
Yhteensä – Summa	565,2	95,4	30,5	14,4	376,5	575,7	156,9	444,3	44,9	2 303,8
Dieselveturit – Diesellok	102,2	-	7,9	-	121,4	288,9	46,2	161,4	17,0	745,0
Sähköveturit – Ellok	463,0	-	22,6	14,4	255,1	286,8	110,7	282,9	27,9	1 463,4
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	95,4	-	-	-	-	-	-	-	95,4
Kaikkiaan – Totalt	565,2	95,4	30,5	14,4	376,5	575,7	156,9	444,3	44,9	2 303,8

2.5 JUNALIIKENTEEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2000
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2000

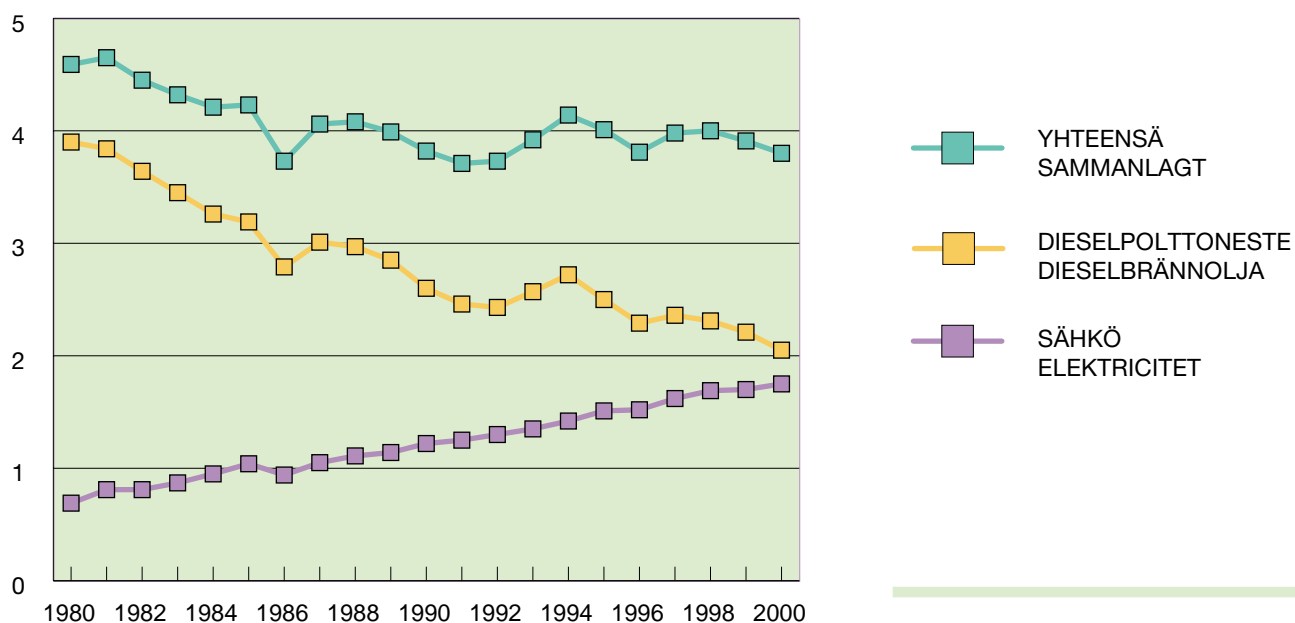
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	peta- joule
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea
Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJouleA – PETAJoule



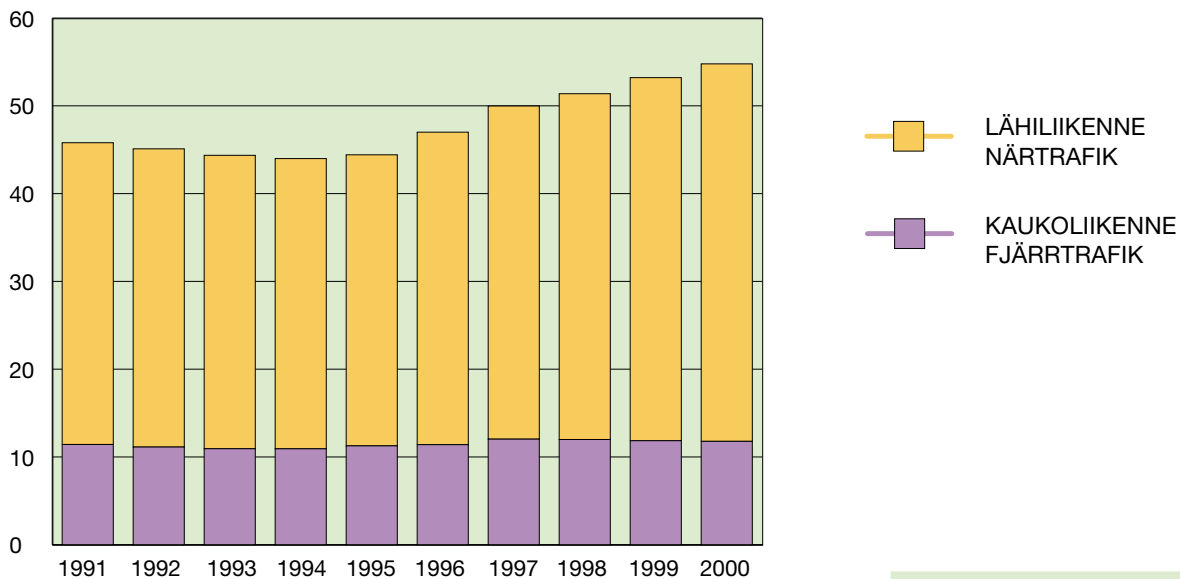
3 VR:N HENKILÖLIKENNE

3.1 HENKILÖLIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1991 - 2000

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1991	1992	1993
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		11 423	11 131	10 938
Fjälltrafik	%	24,9	24,7	24,7
Pääkaupunkiseuden lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik	%	34 372	33 970	33 424
	%	75,1	75,3	75,3
Yhteensä – Sammanlagt		45 795	45 101	44 362
<hr/>				
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 646	2 480	2 437
Fjälltrafik över	%	81,9	81,1	81,1
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne				
Huvudstadsregionens närtrafik	%	583	577	570
	%	18,1	18,9	18,9
Yhteensä – Sammanlagt		3 229	3 057	3 007

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1991 - 2000 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1991 - 2000

MILJ.

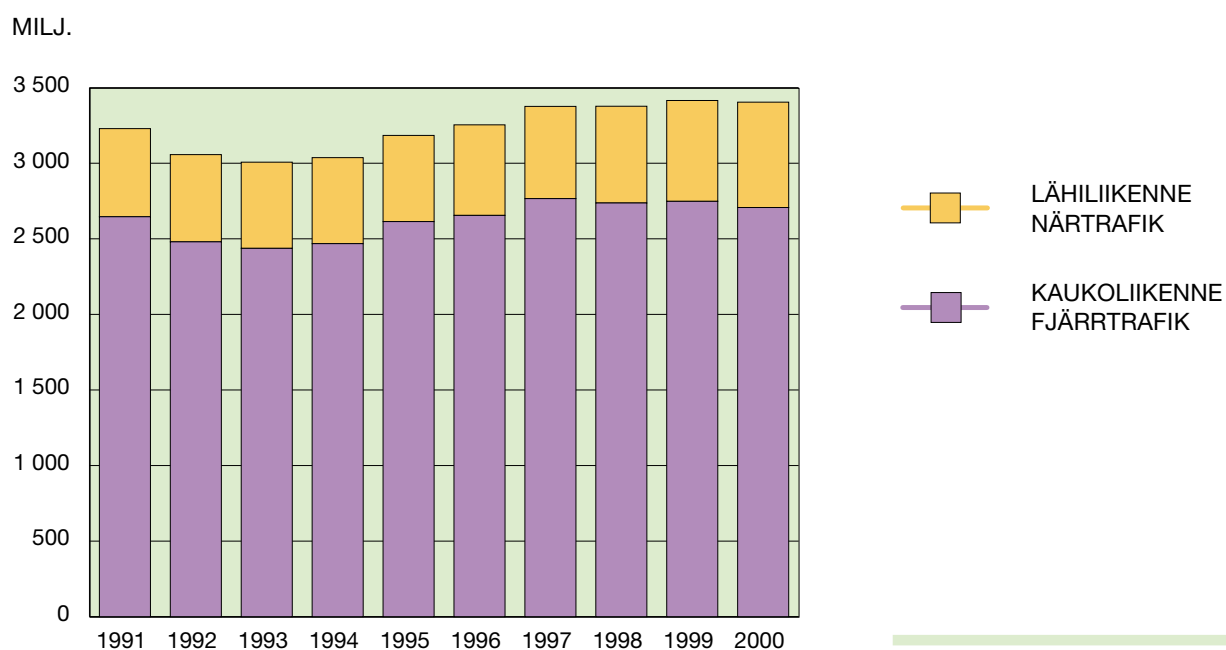


3 VR:S PERSONTRAFIK

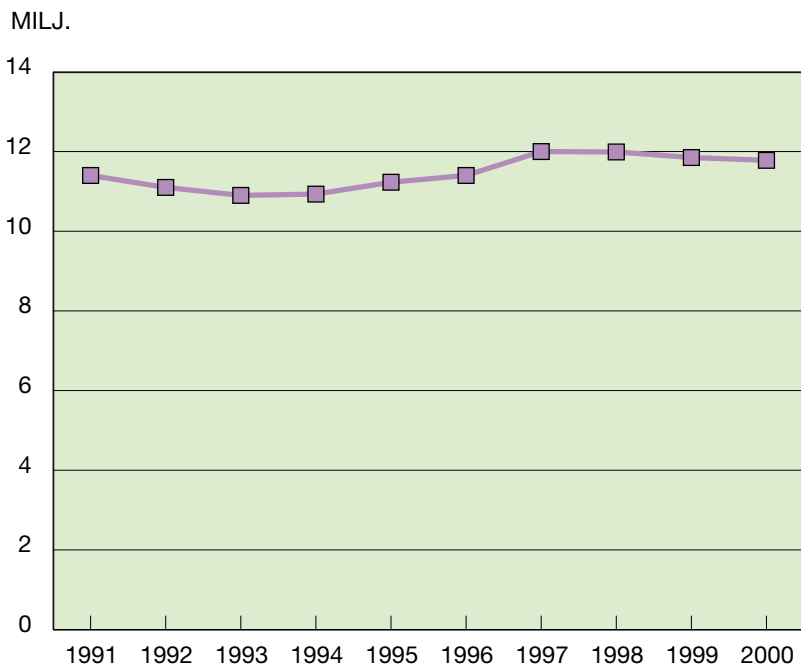
3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1991 - 2000

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
	10 932 24,9	11 266 25,4	11 400 24,3	12 031 24,1	11 985 23,3	11 851 22,3	11 783 21,5
	33 057 75,1	33 154 74,6	35 600 75,7	37 949 75,9	39 385 76,7	41 358 77,7	43 000 78,5
	43 989	44 420	47 000	49 980	51 370	53 209	54 783
	2 468 81,3	2 614 82,1	2 655 81,6	2 766 81,9	2 737 81,0	2 748 80,5	2 707 79,5
	569 18,7	570 17,9	599 18,4	610 18,1	640 19,0	666 19,5	697 20,5
	3 037	3 184	3 254	3 376	3 377	3 415	3 405

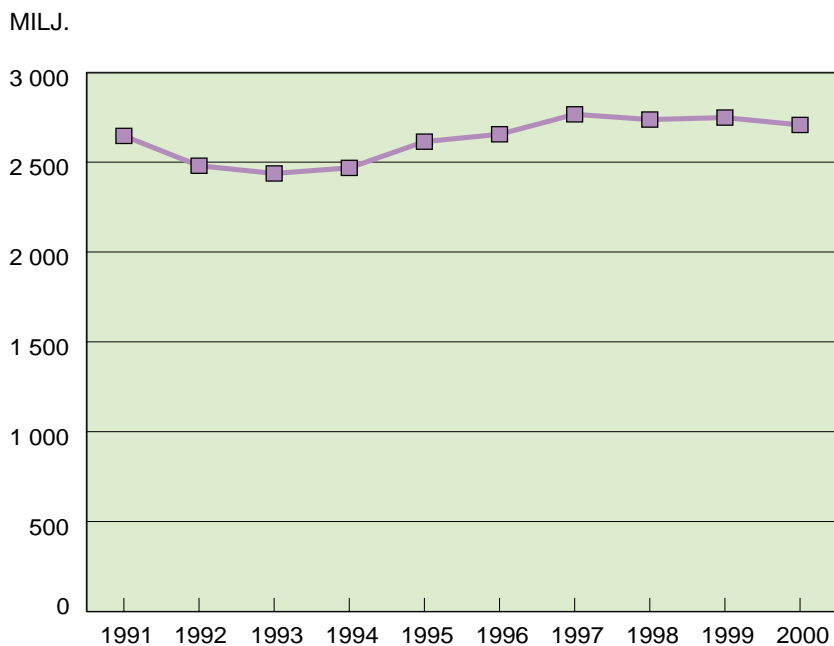
HENKILÖLIKENTEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1991 - 2000 PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1991 - 2000



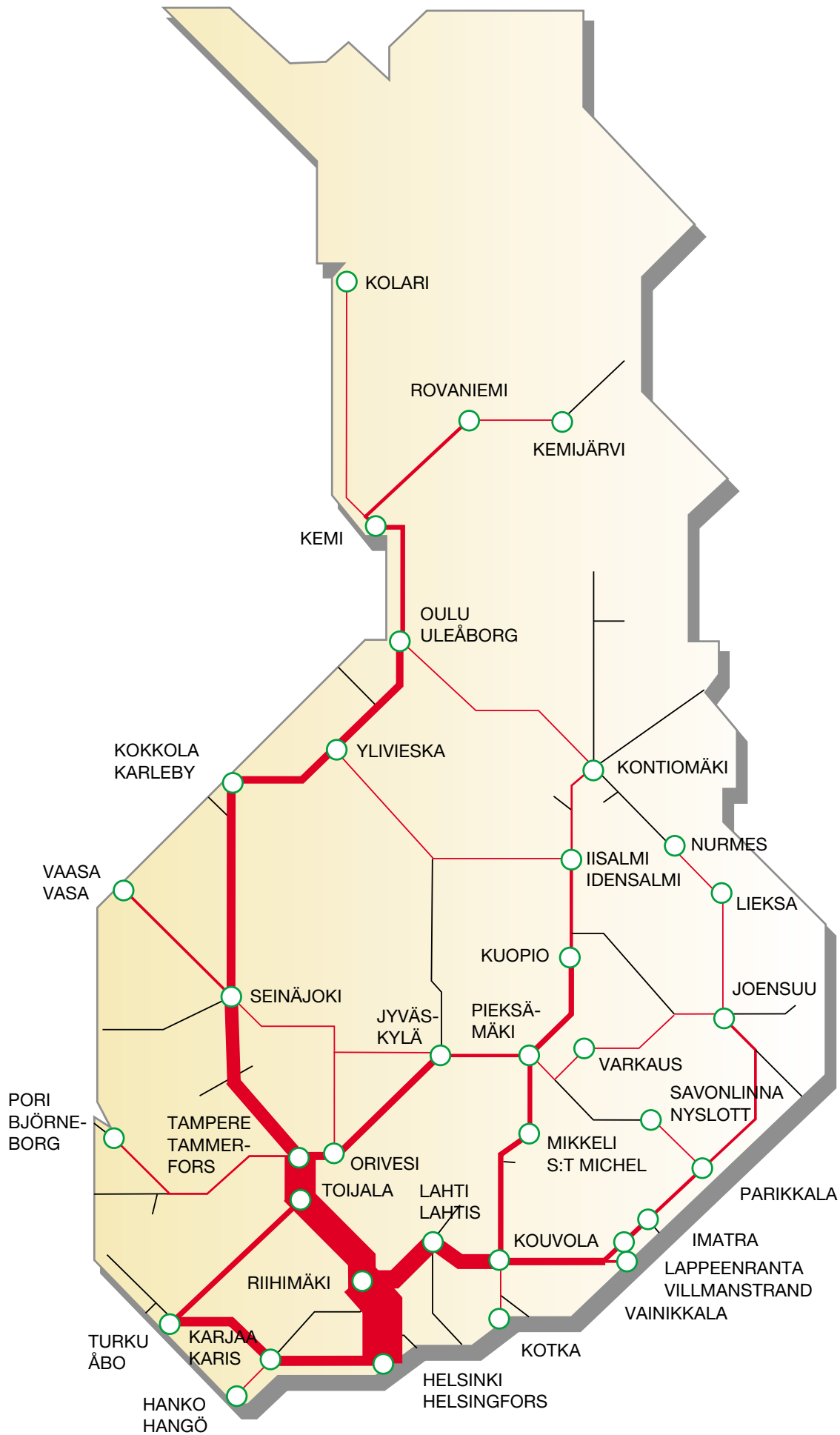
KAUKOLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1991 - 2000
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1991 - 2000



KAUKOLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1991 - 2000
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1991 - 2000



3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRRAT VUONNA 2000
 RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2000



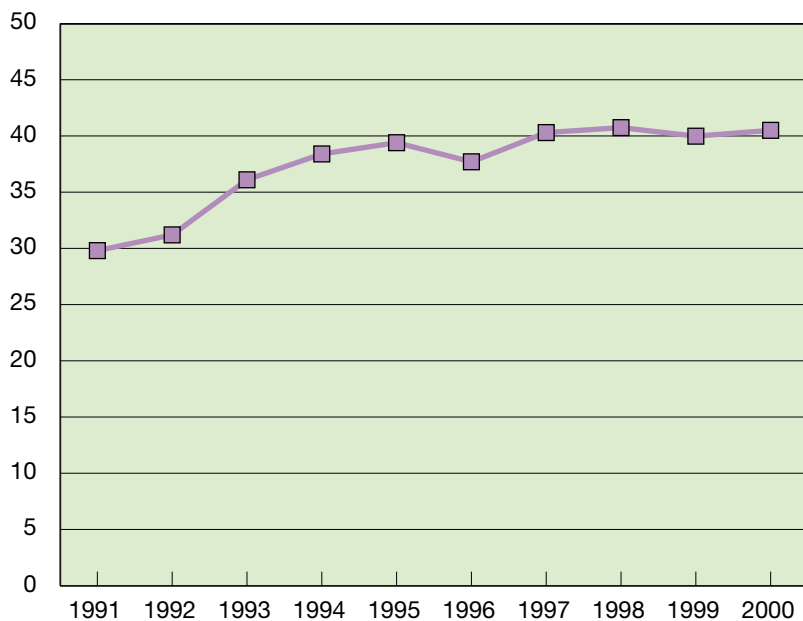
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1991 - 2000

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1991	1992	1993
Suhdelukuja – Relationstal				
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	29 820,0	31 205,8	36 109,1
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	7 219,0	7 431,0	8 736,9
Lähettykset – Försändelser	1 000	365	390	450
Vaunukuormat – Vagnlaster	1 000	794,4	812,3	923,3
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods				
Ratapituutta kohden – Per banlängd	1 000	1 233,4	1 269,6	1 489,9
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden				
Per tågakilometer i godsförande tåg		468,8	508,2	556,2
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkilometer		5,3	5,4	5,6

VAUNUKUORMATAVARALIIKENTEEEN TONNIT VUOSINA 1991 - 2000 VAGNLASTGODSTRAFIKENS TON ÅREN 1991 - 2000

MILJ.



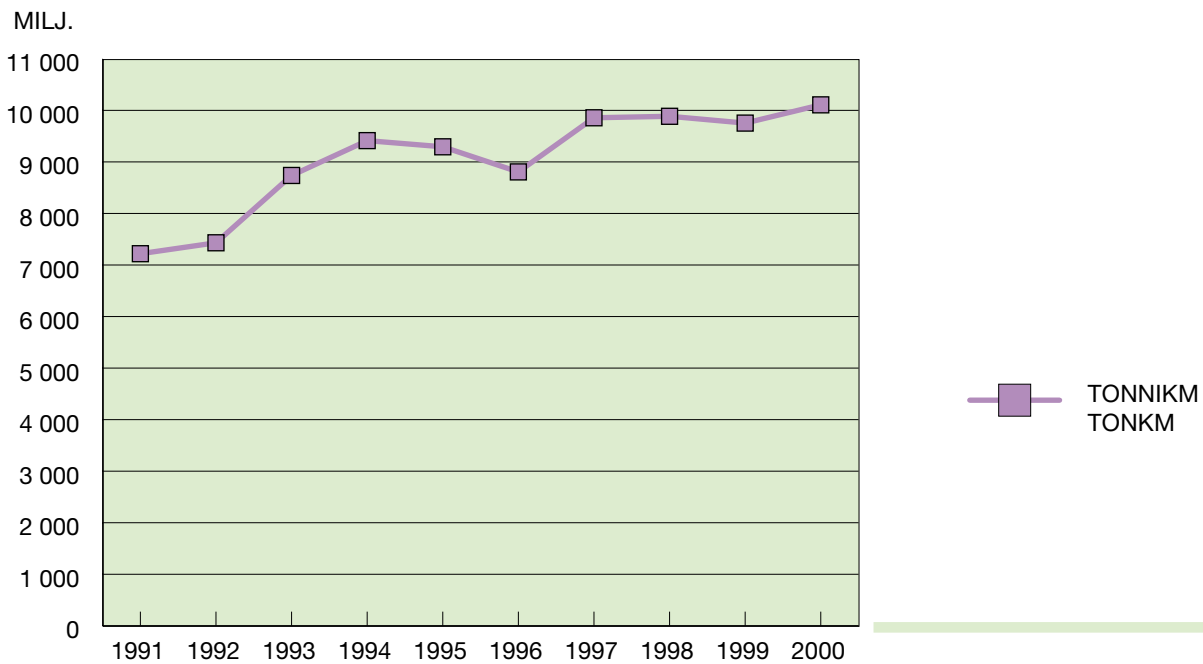
TONNIA
TON

4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1991 - 2000

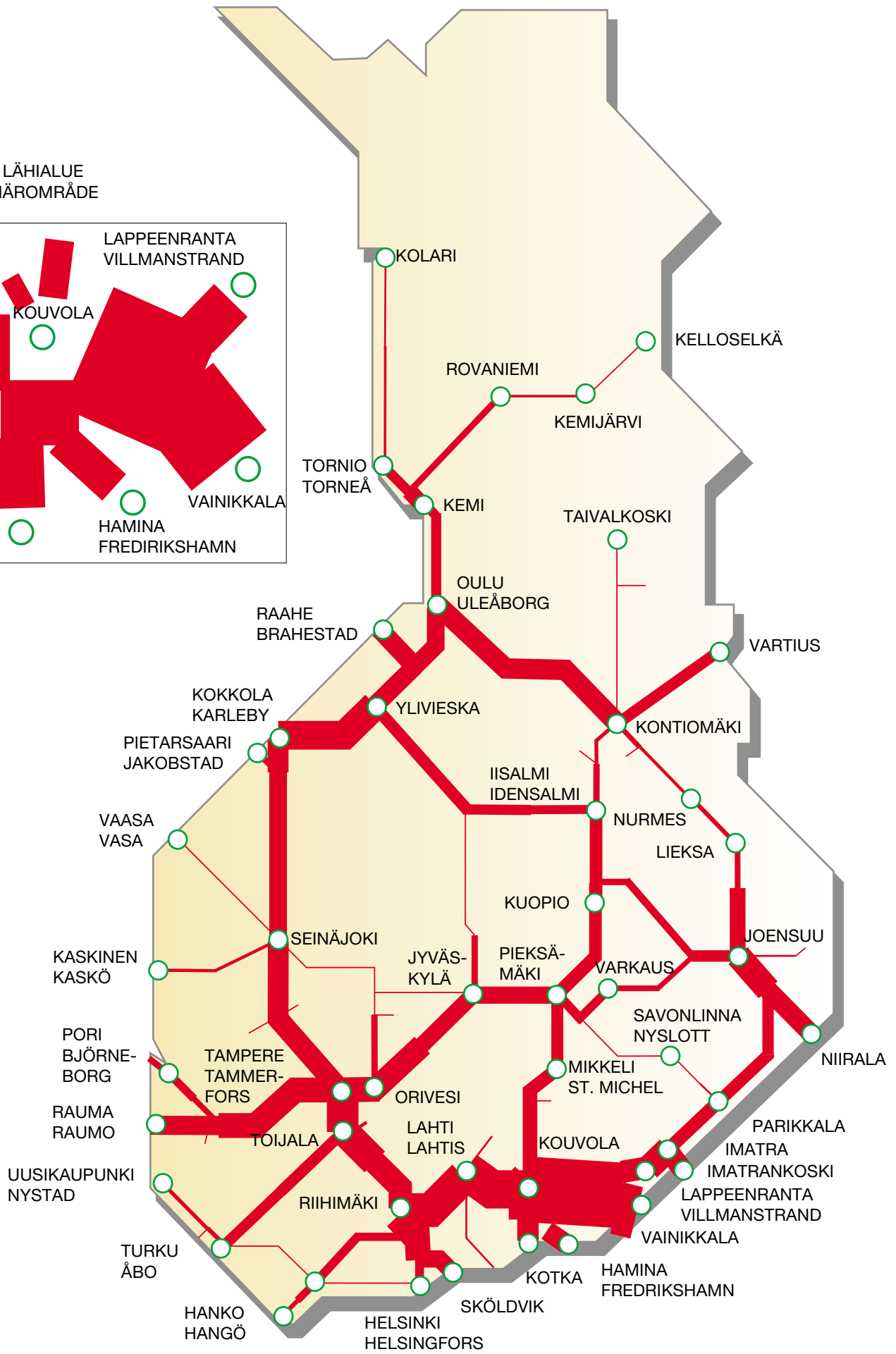
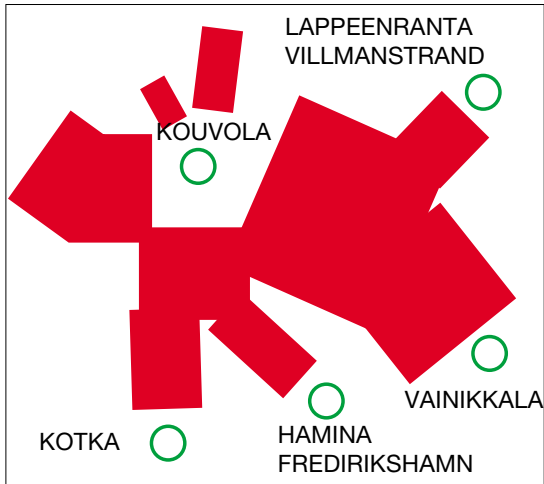
1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000
38 414,1	39 387,0	37 717,0	40 321,4	40 739,5	39 979,3	40 500,9
9 412,9	9 292,9	8 805,5	9 856,4	9 885,0	9 752,5	10 106,6
492	512	501	556	515	505	553
1 009,2	1 048,4	968,1	1 035,0	1 022,1	977,5	983,7
1 606,6	1 586,1	1 502,6	1 680,5	1 684,8	1 671,1	1 726,4
567,1	580,8	564,8	578,7	568,9	565,6	586,7
5,8	6,1	5,9	6,2	6,2	6,2	6,3

VAUNUKUORMATAVARALIIKENTEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1991 - 2000
VAGNLASTGODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1991 - 2000

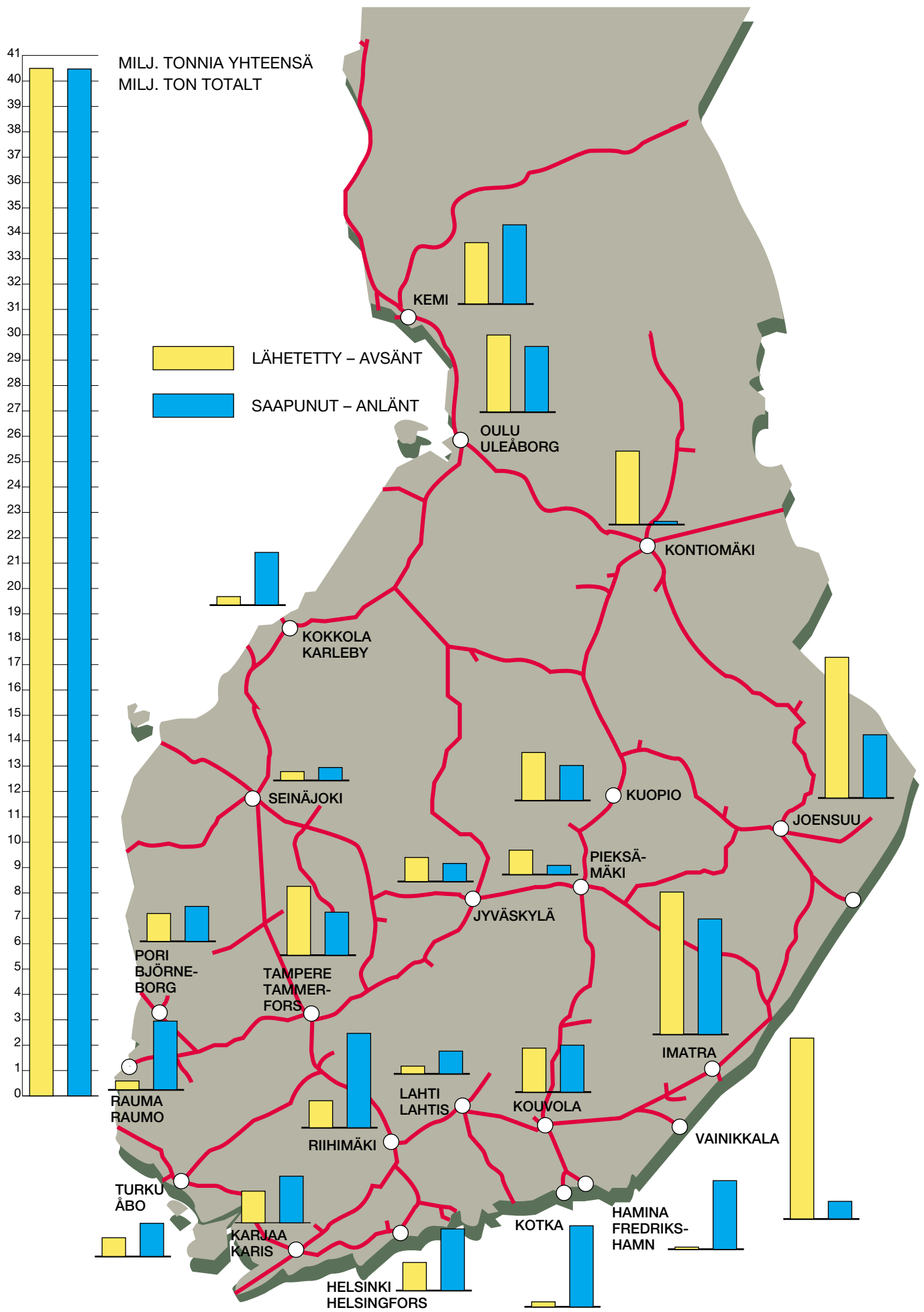


4.2 TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRAT VUONNA 2000
 GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2000

KOUVOLAN LÄHIALUE
 KOUVOLA NÄROMRÅDE

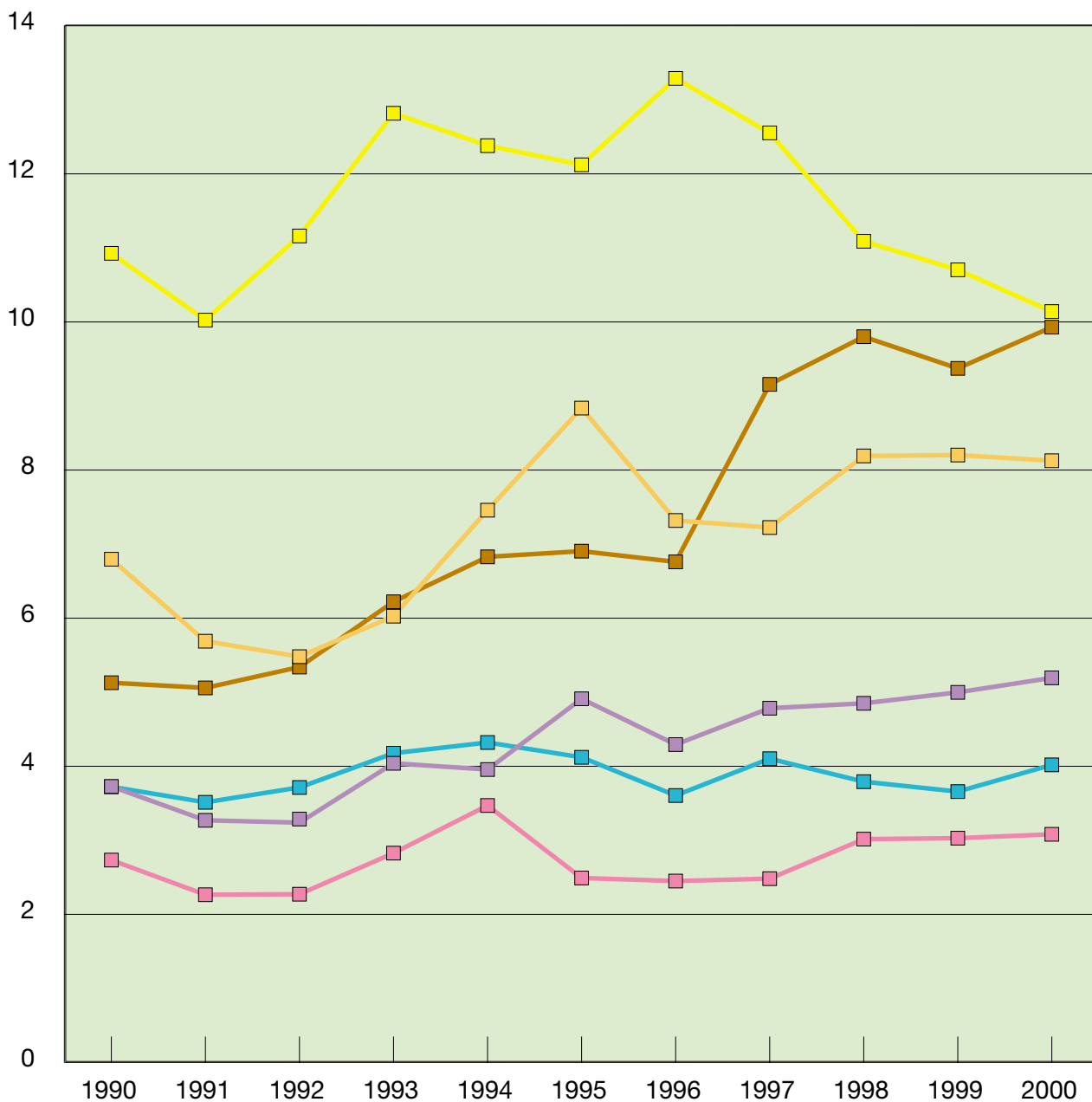


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2000
 I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2000



4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1990 - 2000
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
ÅREN 1990 - 2000, ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM

- 1 - 100
- 101 - 200
- 201 - 300
- 301 - 400
- 401 - 500
- 501 -



4.5 ITÄINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2000
ÖSTLIG SAMTRAFIK ÅR 2000

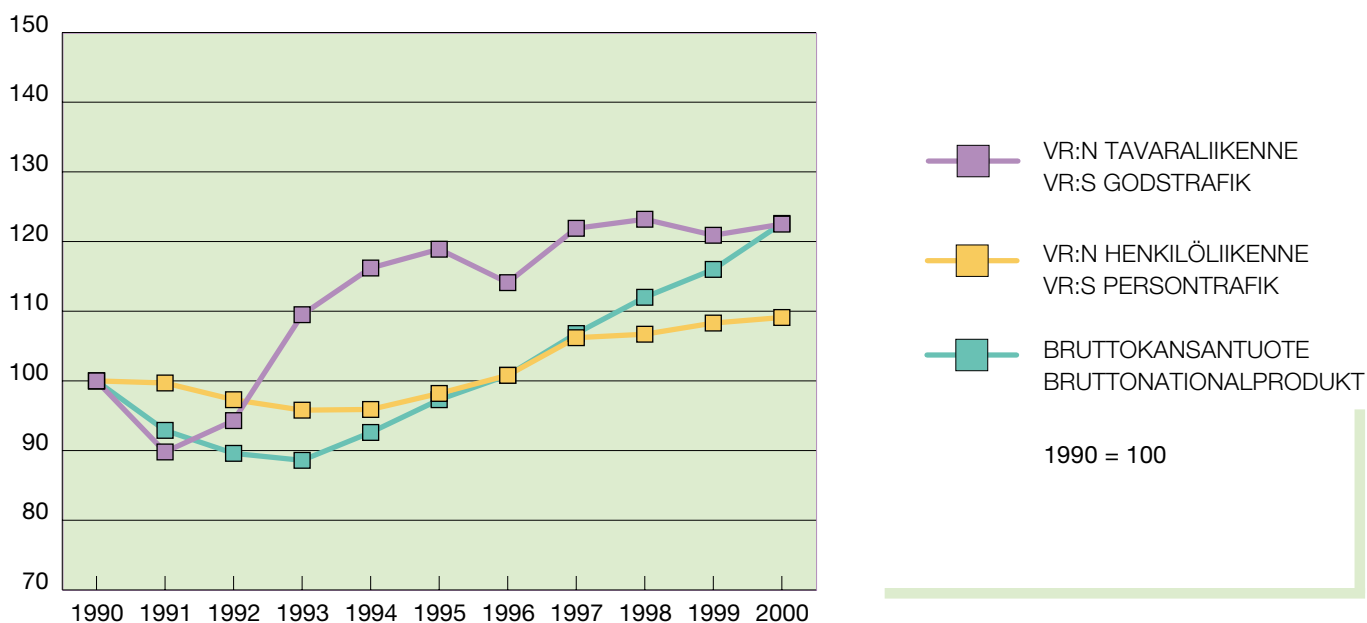
	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suomalaiset Finska	Ulkomaiset Utländska	Yhteensä Sammanlagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
Vaunuluku – Antal vagnar												
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland												
Finland	–	12 940	12 940	29 339	267 654	296 993	29 339	280 594	309 933	2 033	6 536	8 569
Vainikkala	–	13	–	25 153	132 814	157 967	25 153	132 827	157 980	2 033	6 446	8 479
Imatran- koski	–	4 518	4 518	1 013	58 876	59 889	1 013	63 394	64 407	–	90	90
Niirala	–	7 144	7 144	2 727	48 110	50 837	2 727	55 254	57 981	–	–	–
Vartius	–	1 265	1 265	446	27 854	28 300	446	29 119	29 565	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	–	12 940	12 940	29 339	267 654	296 993	29 339	280 594	309 933	2 033	6 536	8 569
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland												
Finland	12 928	6	12 934	282 706	15 493	298 190	295 634	15 499	311 133	2 033	6 626	8 659
Vainikkala	–	6	6	146 203	14 356	160 559	146 203	14 362	160 565	2 033	6 536	8 569
Imatran- koski	4 519	–	4 519	60 573	618	61 191	65 092	618	65 710	–	90	90
Niirala	7 144	–	7 144	50 286	244	50 530	57 430	244	57 674	–	–	–
Vartius	1 265	–	1 265	25 644	275	25 919	26 909	275	27 184	–	–	–
Yhteensä Samman- lagt	12 928	6	12 934	282 706	15 493	298 199	295 634	15 499	311 133	2 033	6 626	8 659
Itäisessä yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I östlig trafik transporterade vagnar												
	12 928	12 946	25 874	312 045	283 147	595 192	324 973	296 093	621 066	4 066	13 162	17 228

5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1990 - 2000
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1990 - 2000

1990 = 100	1996	1997	1998	1999	2000
Henkilöliikenne – Persontrafik	101	106	107	108	109
Tavaraliikenne – Godstrafik	114	122	123	121	123
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	108	115	116	115	116

VOLYYMI-INDEKSI – VOLYMINDEX



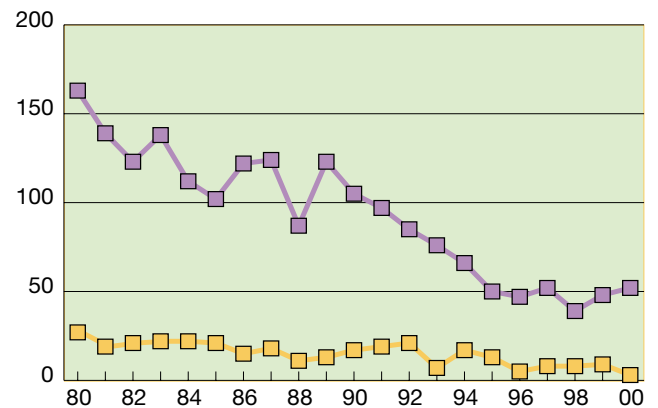
6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2000 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2000 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser	Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾			
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolleet Dödade	Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade	Yhteensä Sammanlagt
Yhteentörmäykset					
Sammanstötningar	3	0	1	1	
Junaliikenne – Tågtrafik	0	0	0	0	
Vaihtotyö – Rangering	3	0	1	1	
Raiteelta suistumiset – Urspåringar	12	0	0	0	
Junaliikenne – Tågtrafik	3	0	0	0	
Vaihtotyö – Rangering	9	0	0	0	
Tasoristeysonnettomuudet					
Plankorsningsolyckor	52	10	5	15	
Turvallaittein – Med skyddsanordning	8	3	2	5	
Turvallaitteettomat					
Utan skyddsanordning	44	7	3	10	
Tulipalo liikkuvassa kalustossa					
Brand i rullande materiel	9	0	0	0	
Muut syyt – Andra orsaker	14	10	19	29	
Yhteensä – Totalt	90	20	25	45	
Puolipuomeja ajettu rikki					
Halvbommar sönderkörda, lkm – antal	159				

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1980 - 2000 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1980 - 2000

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 1996 - 2000 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 1996 - 2000

	1996	1997	1998	1999	2000
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,52	0,84	0,85	0,72	0,92
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	2,09	2,24	1,69	2,10	2,01
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	0,06	0,02	0,19	0,02	0,04
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,06	0,04	0,18	0,11	0,05

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilövahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 10 000 € (1 € = 5,94573 mk). – Olyckshändelser där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dött eller allvarligt skadats eller där kostnader överstiger 10 000 € (1 € = 5,94573 mk).

2) UIC:n (Kansainvälinen rautatieliitto) mukainen käsitelmääritys – Enligt UIC:s (Internationella järnvägsunionen) begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.		VR:n henkilö- VR:s personal i medeltal										VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik			
	Ratapiitus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾	Raidepiitus 31.12. ¹⁾ Spårlängd 31.12. ¹⁾	Vetokalusto – Dragfordon								Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätoimiset I huvudsyslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda	Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾	Henkilökilometrit ²⁾ Personkilometer ²⁾	Paino, 1000 tonnia ³⁾ Vikt, 1000 ton ³⁾	Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾
			Höyryveturit Ånglok	Dieselveturit Diesellok	Dieselmootorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömootorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt	1 000								
1862	108	.	6	-	-	-	-	-	6	13	142	.	.	39	.	13	..	
1870	483	531	43	-	-	-	-	-	43	110	993	.	.	2 404	18 028	132	7 925	
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	.	1 813	65 870	506	49 480	
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052	
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	-	310	755	8 547	4) 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370	
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005	
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679	
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327	
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598	
1938	5) 4 407	7 858	747	2	20	-	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070	
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	6) 11 489	6) 2 459 817	
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637	
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	..	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223	
1960	7) 5 314	7) 8 166	7) 659	7) 120	7) 192	-	-	..	7) 971	7) 1 495	7) 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	8) 19 041	4 865 000	
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900	
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300	
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	9) 6 438 200	
1976	6 010	9 060	-	379	215	72	39	256	961	1 067	24 600	29 634	323	36 990	2 985 295	23 358	6 546 600	
1977	6 063	9 131	-	384	215	80	51	259	989	1 076	24 496	29 333	306	36 762	2 977 155	22 079	6 398 800	
1978	6 057	9 132	-	393	196	86	62	263	1 000	1 107	23 794	28 824	304	37 262	2 983 133	22 629	6 327 900	
1979	6 078	9 149	-	395	189	90	74	260	1 008	1 093	23 825	28 761	303	37 618	3 019 988	26 657	7 367 500	
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400	
1981	6 068	9 142	-	379	164	100	91	254	988	1 171	23 542	28 705	276	41 016	3 274 126	29 848	8 390 700	
1982	6 069	9 115	-	378	144	100	98	249	969	1 175	23 399	28 460	206	41 406	3 326 069	28 745	8 000 400	
1983	6 069	9 116	-	383	128	100	103	246	960	1 155	23 109	27 852	192	41 546	3 338 647	29 270	8 091 200	
1984	5 979	9 035	-	384	113	100	109	239	945	1 133	21 146	27 053	181	40 991	3 275 840	29 842	7 980 900	
1985	5 877	8 931	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100	
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	34 763	2 675 570	27 783	6 952 200	
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400	
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900	
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400	
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 003	14 879	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700	
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 016	13 724	19 569	-	45 795	3 230 100	31 065	7 634 200	
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 021	13 633	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800	
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 005	13 675	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100	
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 004	13 662	17 368	-	43 989	3 036 800	40 150	9 949 400	
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	994	13 718	10) 15 228	-	44 420	3 184 400	11) 39 387	11) 9 292 900	
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	988	13 083	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500	
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	995	12 495	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400	
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 002	11 914	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000	
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 024	11 817	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500	
2000	5 854	8 705	-	299	-	112	130	212	753	1 042	11 509	12 722	-	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600	

1) Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.
 2) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.
 3) Paketteja ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka. – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.
 4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.
 5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.
 6) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgoods medräknat.
 7) Ei sisällä kapearaiteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.
 8) Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.
 9) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.
 10) Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.
 11) Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

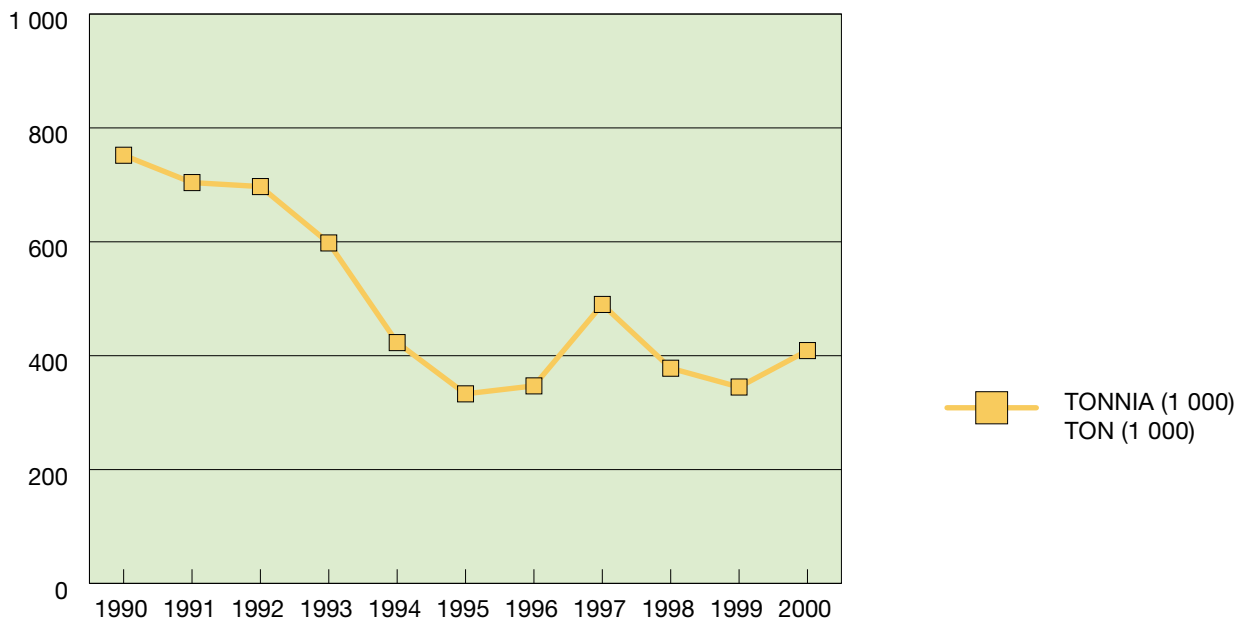


8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 1996 - 2000 PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 1996 - 2000

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	1996	1997	1998	1999	2000
Avattu liikenteelle 3.5.1900 Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd	1,524 m				
Raidepituus vuoden lopussa					
Spårlängd vid årets slut	km	11,1	11,1	11,1	11,1
Pääraiteet – Huvudspår	km	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår	km	5,0	5,0	5,0	5,0
Liikennepituus vuoden lopussa					
Trafiklängd vid årets slut	km	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat vuoden lopussa					
Trafikplatser vid årets slut	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto vuoden lopussa					
Rullande materiel vid årets slut					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta vuoden lopussa					
Personal vid årets slut	5	5	5	5	5
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 220	1 480	1 418	1 336	1 460
Vuorokaudessa – Per dygn	4,5	4,3	4,2	4,0	4,3
Junakilometrit – Tågkilometer	7 320	8 880	8 508	8 016	8 760
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	347	490	378	345	409
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	2 082	2 940	2 268	2 070	2 454

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1990 - 2000 TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1990 - 2000



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 1999 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 1999

Maat – Länder

	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland	
Väestö Befolkning	milj.	5,2	8,9	4,4	5,3	39,4	58,9	8,1	82,0
Pinta-ala Areal	1 000 km ²	338,1	450,0	323,9	43,1	504,8	547,0	83,9	357,0
Brutto- kansantuote ¹⁾ Brutto- nationalprodukt ¹⁾		128,7	239,2	151,3	173,5	590,7	1 434,0	208,7	2 112,0

Rautatiet – Järnvägar

	VR, RHK	SJ, BV, BK	NSB BA, JBV	DSB, BS	RENFE, FEVE, FGC	SNCF, RFF	ÖBB	DB AG	
Henkilökunta Personal	1 000	13,6	17,9	10,4	10,5 ²⁾	37,7	174,4	51,8	194,9
Ratapituus Banlängd	km	5 836	10 799	4 179	2 324	13 697	31 589	5 643	37 526
		VR	SJ	NSB BA	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik									
Junakm – Tågkm	milj.	44,3	103,8	35,8	60,8 ³⁾	168,2	520,8	148,0	941,7
Henkilöliikenne Persontrafik		27,1	67,1	27,6	53,9	128,1	362,6	91,8	726,9
Tavaraliikenne Godstrafik		17,2	34,5	8,2	6,9	40,1	154,8	48,1	204,5
Henkilöliikenne Persontrafik									
Matkojen luku Antal resor	milj.	53,2	114,9	50,0	149,3	418,9	850,2	181,7	1 698,3
Henkilökilometrit Personkilometer	milj.	3 415	7 434	2 674	5 113	18 142	66 495	7 997	72 542
Tavaraliikenne ⁴⁾ Godstrafik ⁴⁾									
Kuljetusmäärät Transportvolymet	milj. t.	40,0	27,8	8,3	7,5	24,8	136,8	74,2	279,3
Tonnikilometrit Tonkilometer	milj.	9 753	14 399	2 456	1 938	11 402	53 438	14 733	71 494

¹⁾ Mrd US \$ (Lähde: OECD, Main Economic Indicators)
Mrd US \$ (Källa: OECD, Main Economic Indicators)

²⁾ DSB

³⁾ Vuonna 1998 – År 1998

⁴⁾ Kaupallinen liikenne
Kommersiell trafik

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Col.		2000	1999
	TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
	Trafic ferroviaire		
	Écartement des rails: 1.524 m		
	Longueur des lignes à la fin de l'année		
	Lignes non électrifiées		
4	total km	3 482	3 602
5	à simple voie "	3 482	3 602
	Lignes électrifiées ²⁾		
13	total "	2 372	2 234
14	à double voie et plus "	507	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5854	5 836
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement "	–	–
17	en trafic marchandises seulement "	1 877	1 858
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	–	–
	TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	493	510
6	dont supérieures à 1 500 kW	34	39
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	130	130
8	dont supérieures à 3 000 kW	130	130
	Automotrices Diesel		
	Isolées		
9	Nombre total	–	–
	Rames indeformables		
10	Nombre	–	–
11	Nombre total des véhicules	–	–
	Automotrices électriques		
	Rames indeformables		
13	Nombre	112	102
14	Nombre total des véhicules	232	212
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	502	511
18	immobilisées pour entretien et réparation	56	57
	Locomotives électriques		
19	total	130	130
20	immobilisées pour entretien et réparation	11	13
	Automotrices diesel		
21	total	–	–
22	immobilisées pour entretien et réparation	–	–
	Automotrices électriques		
23	total	107	102
24	immobilisées pour entretien et réparation	13	12
	TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	780	782
5	Automotrices et remorques d'automotrices	232	212
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	1 012	994
9	dont voitures climatisées	81	61
11	dont voitures-restaurants	58	63

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		2000	1999
	TABLE 11 – LINES ¹⁾		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1.524 m		
	Length of lines at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	3 482	3 602
5	Single track "	3 482	3 602
	Electrified lines ²⁾		
13	Total "	2 372	2 234
14	Double and more than double track "	507	507
15	Total (Cols. 4 + 13) "	5854	5 836
	Lines used		
16	for passenger traffic only "	–	–
17	for freight traffic only "	1 877	1 858
	Road traffic		
	Length of the lines worked at the end of the year		
19	Freight km	–	–
	TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	493	510
6	Above 1 500 kW	34	39
	Electric locomotives		
7	Total number	130	130
8	Above 3 000 kW	130	130
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	–	–
	Permanently-coupled trainsets		
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	112	102
14	Total number of vehicles	232	212
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	502	511
18	Out of service for maintenance and repair	56	57
	Electric locomotives		
19	Total	130	130
20	Out of service for maintenance and repair	11	13
	Diesel railcars		
21	Total	–	–
22	Out of service for maintenance and repair	–	–
	Electric railcars		
23	Total	107	102
24	Out of service for maintenance and repair	13	12
	TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	780	782
5	Railcars and railcar trailers	232	212
6	Total stock (Cols. 4 + 5)	1 012	994
9	of which air-conditioned carriages	81	61
11	of which restaurant cars	58	63

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		2000	1999
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	122	122
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	2 823	3 063
15	2ème classe	60 644	58 639
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	4 141	4 141
18	Assises et couchées total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	67 608	65 843
19	Fourgons		
	Effectif total	35	35
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	781	769
21	Immobilisées pour entretien et réparation	60	47
22	Automotrices et remorques d'automotrices		
	Effectif total	222	212
	TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux		
	Wagons couverts		
4	Effectif	4 355	4 444
5	dont à bogies	740	717
6	Capacité totale en tonnes	142 524	142 810
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	945	948
8	dont à bogies	853	856
9	Capacité totale en tonnes	48 718	48 878
	Wagons plats		
10	Effectif	6 211	6 472
11	dont à bogies	3 813	3 812
12	Capacité totale en tonnes	294 360	301 317
	Autres wagons		
13	Effectif	781	783
14	dont à bogies	781	781
15	Capacité totale en tonnes	44 132	44 187
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	12 292	12 647
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	6 187	6 166
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	529 734	537 192
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	338	355
20	Capacité totale en tonnes	14 323	15 103
	Effectifs moyens annuels		
	Véhicules des réseaux et de particuliers		
	Wagons		
21	Total	11 804	12 020
22	Immobilisées pour entretien et réparation	225	192
25	Affectées exclusivement à des transports de service	2 219	2 240
	TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL		
	Administration générale		
3	Direction générale et Directions régionales	904	1 049
	Exploitation ferroviaire		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	526	517
5	Services des gares	1 873	1 981
6	Services des trains	2 305	2 264
7	Total (Col. 4 à 6)	4 704	4 762
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	165	260
9	Service de conduite des véhicules moteurs	2 037	2 122
10	Ateliers principaux	871	877
11	Autre personnel	1 004	1 046
12	Total (Col. 8 à 11)	4 077	4 305
	Installation fixes		
13	Services centraux et régionaux	694	748

Col.		2000	1999
12	of which couchette coaches	-	-
13	of which sleeping cars	122	122
	Carrying capacity		
	Seats		
14	1st class	2 823	3 063
15	2nd class	60 644	58 639
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	4 141	4 141
18	Seating and sleeping accommo- dation total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17)	67 608	65 843
19	Vans		
	Total stock	35	35
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	781	769
21	Out of service for maintenance and repair	60	47
22	Railcars and railcar trailers		
	Total stock	222	212
	TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles		
	Covered wagons		
4	Stock	4 355	4 444
5	of which bogie wagons	740	717
6	Total capacity in tonnes	142 524	142 810
	High-sided open wagons		
7	Stock	945	948
8	of which bogie wagons	853	856
9	Total capacity in tonnes	48 718	48 878
	Flat wagons		
10	Stock	6 211	6 472
11	of which bogie wagons	3 813	3 812
12	Total capacity in tonnes	294 360	301 317
	Other wagons		
13	Stock	781	783
14	of which bogie wagons	781	781
15	Total capacity in tonnes	44 132	44 187
	All wagons		
16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)	12 292	12 647
17	of which bogie wagons (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)	6 187	6 166
18	Total capacity in tonnes (Cols. 6 + 9 + 12 + 15)	529 734	537 192
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	338	355
20	Total capacity	14 323	15 103
	Annual mean fleet strength		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	11 804	12 020
22	Out of service for maintenance and repair	225	192
25	Used exclusively for department traffic	2 219	2 240
	TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH		
	General management		
3	General Headquarters and Regional Headquarters	904	1 049
	Railway operation		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	526	517
5	Station services	1 873	1 981
6	Train services	2 305	2 264
7	Total (Cols. 4 to 6)	4 704	4 762
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional services	165	260
9	Motor-vehicle driving staff	2 037	2 122
10	Main workshops	871	877
11	Other staff	1 004	1 046
12	Total (Cols. 8 to 11)	4 077	4 305
	Permanent way		
13	Central and regional services	694	748

Col.		2000	1999
14	Entretien et surveillance des installations fixes	2 240	2 486
15	Total (Col. 13 + 14)	2 934	3 234
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	12 619	13 350
Autres exploitations			
17	Services routiers	–	–
19	Diverses	103	103
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾	–	–
Total du personnel du réseau			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	12 722	13 453
22	dont statutaires	12 236	12 973
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	12 160	13 344
8	Affectées au trafic voyageurs "	4 794	5 582
9	Affectées au trafic marchandises ⁴⁾ "	7 366	7 762
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	24 959	23 368
11	Affectées au trafic voyageurs "	15 100	13 886
12	Affectées au trafic marchandises "	9 859	9 482
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	–	–
14	Affectées au trafic voyageurs "	–	–
15	Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	7 681	7 593
17	Affectées au trafic voyageurs "	7 681	7 593
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	44 800	44 305
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	27 575	27 061
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	17 225	17 244
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	9 514	10 015
8	Affectées au trafic voyageurs "	1 283	1 515
9	Affectées au trafic marchandises "	8 231	8 500
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	18 739	17 881
11	Affectées au trafic voyageurs "	5 988	5 704
12	Affectées au trafic marchandises "	12 751	12 177
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	–	–
14	Affectées au trafic voyageurs "	–	–
15	Affectées au trafic marchandises "	–	–
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	1 170	1 119
17	Affectées au trafic voyageurs "	1 170	1 119
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	29 423	29 015

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

Col.		2000	1999
14	Permanent way maintenance and supervision	2 240	2 486
15	Total (Cols. 13 + 14)	2 934	3 234
16	Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15)	12 619	13 350
Other operations			
17	Road transport services	–	–
19	Miscellaneous	103	103
20	Net works, reconstruction, etc. ³⁾	–	–
Total staff belonging to the railway			
21	Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20)	12 722	13 453
22	of which permanent staff	12 236	12 973
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 km	12 160	13 344
8	Passenger traffic "	4 794	5 582
9	Freight traffic ⁴⁾ "	7 366	7 762
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 km	24 959	23 368
11	Passenger traffic "	15 100	13 886
12	Freight traffic "	9 859	9 482
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 km	–	–
14	Passenger traffic "	–	–
15	Freight traffic "	–	–
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	7 681	7 593
17	Passenger traffic "	7 681	7 593
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 km	44 800	44 305
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	27 575	27 061
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	17 225	17 244
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 000 km	9 514	10 015
8	Passenger traffic "	1 283	1 515
9	Freight traffic "	8 231	8 500
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 000 km	18 739	17 881
11	Passenger traffic "	5 988	5 704
12	Freight traffic "	12 751	12 177
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 000 km	–	–
14	Passenger traffic "	–	–
15	Freight traffic "	–	–
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	1 170	1 119
17	Passenger traffic "	1 170	1 119
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 000 km	29 423	29 015
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	8 441	8 338
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	20 982	20 677
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁵⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	26 126	27 062
6	Electric locomotives "	29 129	27 662
7	Diesel railcars "	–	–
8	Electric railcars "	10 892	10 749
9	All types of traction (Cols. 5 to 8) "	66 147	65 473
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon axle-kilometres)	174 371	166 950

³⁾ Staff included in column 16.

⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.



Col.		2000	1999
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	" 8 441	8 338
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15)	" 20 982	20 677
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT ⁵⁾			
Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	26 126	27 062
6	Locomotives électriques "	29 129	27 662
7	Automotrices diesel "	–	–
8	Automotrices électriques "	10 892	10 749
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8) "	66 147	65 473
10	Voitures automotrices et remorques d'automotrices (en essieu-kilomètres de wagon)	174 371	166 950
Wagons (en essieu-kilomètres de wagon)			
11	Total 1 000 km	473 925	497 813
12	dont chargés "	256 668	273 607
13	Fourgons ⁶⁾ "	7 723	7 800
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁷⁾			
Trafic ferroviaire			
Nombre de voyageurs			
3	total 1 000	54 783	53 209
4	en 2ème classe "	..	..
Nombre de voyageurs-kilomètres			
5	total 1 000 000 km	3 405	3 415
6	en 2ème classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	62,2	64,2
Bagages			
Automobiles accompagnées			
8	Nombre	33 251	31 655
9	Poids (en tonnes)	49 876	47 483
Autres			
10	Poids (en tonnes)	1 297	1 468
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES			
Trafic ferroviaire			
Tonnes transportées (en milliers)			
Transport commerciaux			
Par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	40 501	39 979
5	Dont par trains complets	..	..
6	Wagon de Particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	40 501	39 979
8	Transports en service	76	78
9	Total général (Col. 7 + 8)	40 577	40 057
Tonnes-kilomètres			
Transports commerciaux			
Par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	–	–
11	Wagons complets "	10 107	9 753
12	Dont par trains complets "	..	..
13	Wagons de particuliers vides "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	10 107	9 753
15	Transports en service "	23	25
16	Total général (Col. 14 + 15) "	10 130	9 778
Parcours moyen d'une tonne			
Transports commerciaux			
17	(Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km dont transports intermodaux à charge et à vide	249,5	244,0
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	100	84
19	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	77	66
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 354	1 142
21	Tonnes kilomètres (en millions)	..	..

⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

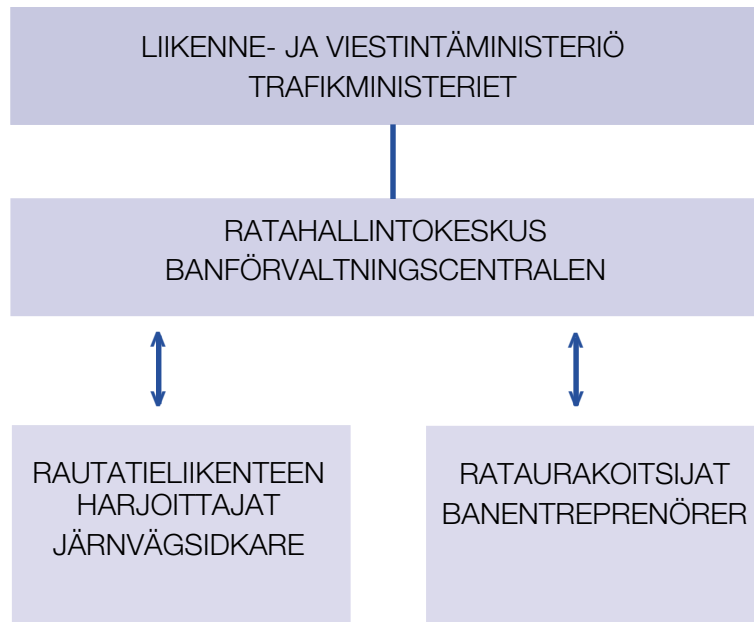
⁷⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliqué.

Col.		2000	1999
Wagons (in wagon axle-kilometres)			
11	Total 1 000 km	473 925	497 813
12	Loaded "	256 668	273 607
13	Vans ⁶⁾ "	7 723	7 800
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁷⁾			
Rail traffic			
Number of passengers carried			
3	Total 1 000	54 783	53 209
4	2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 405	3 415
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Cols. 5 x 1 000: Cols. 3) km	62.2	64.2
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	33 251	31 655
9	Weights (in tonnes)	49 876	47 483
Other			
10	Weight (in tonnes)	1 297	1 468
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC			
Rail traffic			
Tonnes carried (in thousands)			
Revenue-earning traffic			
By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	40 501	39 979
5	Full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Cols. 3 + 4 + 6)	40 501	39 979
8	Works traffic	76	78
9	Grand total (Cols. 7 + 10)	40 577	40 057
Tonne-kilometres			
Public traffic			
By traffic category			
10	Express parcels 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads "	10 107	9 753
12	Full trainloads "	..	..
13	Empty private-owners' wagons "	–	–
14	Total (Cols. 10 + 11 + 13) "	10 107	9 753
15	Works traffic	23	25
16	Grand total (Cols. 14 + 15) "	10 130	9 778
Average length of haul of one tonne			
Revenue-earning traffic			
17	(Cols. 10 + 11) x 1 000: (Cols. 3 + 4)km of which loaded and empty intermodal traffic	249.5	244.0
18	Number of intermodal units carried (in thousands)	100	84
19	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	77	66
20	Tonnes carried (in thousands)	1 354	1 142
21	Tonne-kilometres (in millions)	..	..

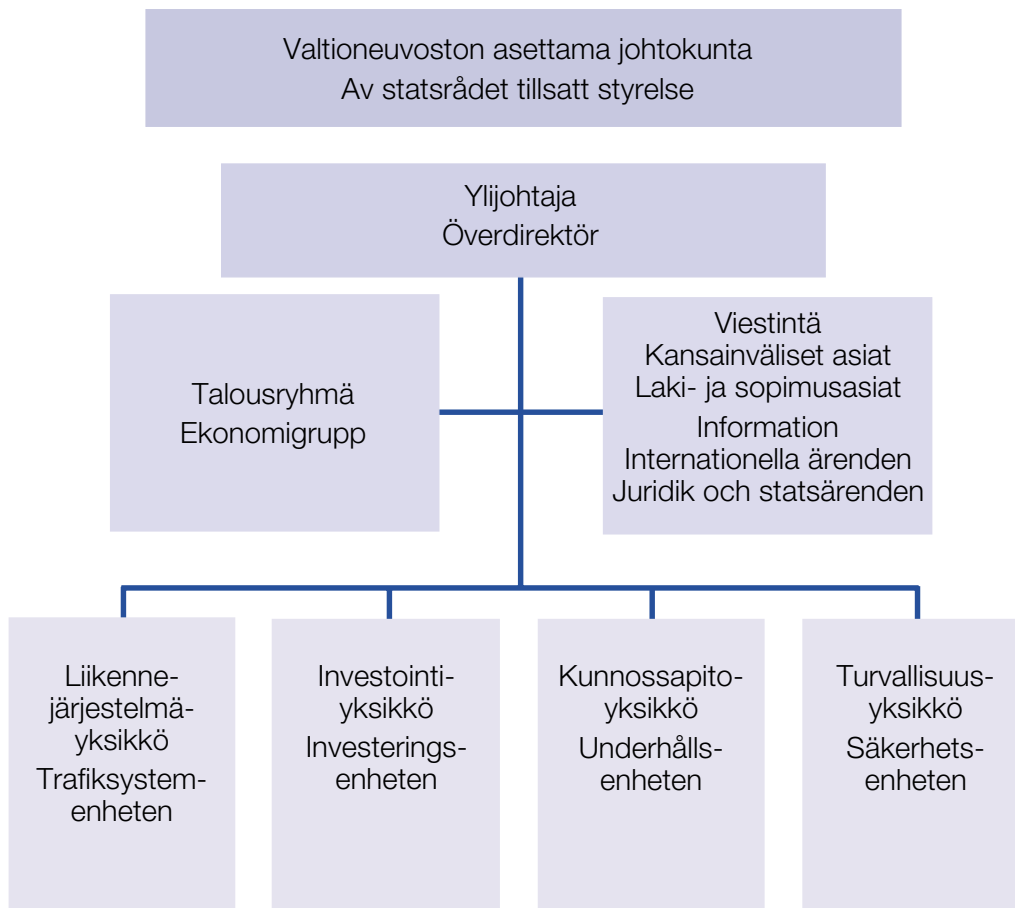
⁶⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

⁷⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI
BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO 1.5.2001 ALKAEN
BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION FR.O.M. 1.5.2001





SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2001
Julkaisija: Ratahallintokeskus
Kaivokatu 6
PL 185, 00101 Helsinki
Puh. (09) 5840 5111
Fax (09) 5840 5100
www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2001
Utgivare: Banförvaltningscentralen
Brunnsgatan 6
PB 185, 00101 Helsingfors
Tel. (09) 5840 5111
Fax (09) 5840 5100
www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2001
Publisher: Finnish Rail Administration
Kaivokatu 6
P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki
Tel. +358 9 5840 5111
Fax +358 9 5840 5100
www.rhk.fi/english