

SUOMEN RAUTATIETILASTO 2003

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE

SUOMEN RAUTATIETILASTO 2003

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



Rautatietilasto julkaistaan nyt 120. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2003 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäyksiköstä sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2003

*Ossi Niemimuukko
yllyjohtaja
Ratahallintokeskus*

Järnvägstatistiken publiceras nu för 120:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2003 innehåller statistiska data över såväl ban nätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemenhet och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2003

*Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen*

KÄSITTEISTÖ

Ratapituus	= pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteltoja
Raidepituus	= pää- ja sivuraitteiden sekä sivuratojen kokonaispituus
Liikennepituus	= oman radan ja VR:n liikennöimän vieraan radan yhteenlaskettu pituus
Junakilometri	= junan kulkema kilometrin matka
Bruttotonnikilometrit	= junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vedetyt bruttotonnikilometrit	= junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit
Vaununakselikilometrit	= junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit
Veturikilometri	= veturin kulkema kilometrin matka
Henkilökilometri	= matkustajan kulkema kilometrin matka
Tonnikilometri	= tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

"	= toisto
–	= ei mitään ilmoitettavaa
0 tai 0,0	= suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
..	= tietoa ei ole saatu
.	= loogisesti mahdoton esitettäväksi

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

FÖRKLARING AV BEGREPP

Banlängd	= huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår
Spårlängd	= huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor
Trafiklängd	= den egna banans och av VR trafikerad främmande banas sammanlagda längd
Tågkilometer	= av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Bruttotonkilometer	= sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer
Dragna bruttotonkilometer	= vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer
Vagnaxelkilometer	= vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer
Lokkilometer	= av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Personkilometer	= av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka
Tonkilometer	= en kilometer lång transportsträcka för ett godston

I tabellerna har använts följande symboler:

"	= repetition
–	= intet finns att redovisa
0 eller 0,0	= storheten mindre än hälften av den använda enheten
..	= uppgift ej tillgänglig
.	= logiskt omöjlig uppgift

En horisontal linje, som avskär en tidsserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförbara.

NOTIONS FIGURANT

Longueur des lignes	= la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement
Longueur des voies	= la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement
Longueur exploitée	= longueur totale de la ligne des VR et celle d'un autre ligne exploitée par les VR
Train-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonnes-kilomètres brutes	= poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Tonnes-kilomètres brutes remorquées	= poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Kilomètres-essieux-véhicule	= nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants
Locomotive-kilomètre	= kilomètre parcouru par la locomotive
Voyageur-kilomètre	= kilomètre parcouru par le train
Tonne-kilomètre	= acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

"	= répétition
–	= rien à signaler
0 ou 0,0	= la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée
..	= information non obtenue
.	= logiquement impossible

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.

CONCEPTIONS











Length of line	= total length of main and secondary lines excluding sidings
Track length	= total length of main and secondary tracks including sidings
Length of line operated	= total length of own line and that of another line operated by the VR
Train-kilometre	= distance of one kilometre covered by the train
Gross ton-kilometres	= total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Gross ton-kilometres hauled	= gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres
Vehicle-axle-kilometres	= number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres
Locomotive-kilometre	= distance of one kilometre covered by the locomotive
Passenger-kilometre	= distance of one kilometre covered by the passenger
Ton-kilometre	= one conveyance kilometre of one ton of goods

The following symbols have been used in the tables:

"	= repetition
–	= nothing to indicate
0 or 0.0	= the quantity is smaller than half of the unit used
..	= information not available
.	= category not applicable

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

	VUOSI 2002 LYHYESTI	6
1	RATA JA LIIKENNEKALUSTO	8
1.1	Rata ja sen päällysrakenne	8
1.2	Rataverkko	9
1.3	Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan	10
1.4	Rataverkon liikennöinti	12
1.5	Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km	13
1.6	Rataverkon päällysrakenne	14
1.7	Rataverkon päällysrakenteen ikä	17
1.8	Pääraiteiden kiskotus vuosina 1972 - 2002	18
1.9	Radanpidon investoinnit vuosina 1972 - 2002	18
1.10	Ratojen sähköistys	19
1.11	Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä	20
1.12	Rautatien ja maantien risteykset	21
1.13	Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2002 valtion radoilla	21
1.14	Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2002	21
1.15	Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla	22
1.16	Liikennepaikat	23
1.17	Rakennuskanta	23
1.18	Maa- ja vesialueet	23
1.19	VR:n vetokalusto veturityypeittäin	24
1.20	VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä	24
1.21	Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit	25
2	VR:N JUNALIIKENNE	26
2.1	Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 1998 - 2002	26
2.2	Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2002	28
2.3	Bruttotonnit rataosittain vuonna 2002	29
2.4	Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2002	30
2.5	Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2002	31
3	VR:N HENKILÖLIIKENNE	32
3.1	Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1993 - 2002	32
3.2	Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2002	35
4	VR:N TAVARALIIKENNE	36
4.1	Tavaraliikenne vuosina 1993 - 2002	36
4.2	Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2002	38
4.3	Kaupallisen vaunuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2002	39
4.4	Kaupallisen vaunuormaliikenteen tavarain paino välimatkatyhmittäin vuosina 1992 - 2002	40
4.5	Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2002	41
5	RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI	42
6	LIIKENNEONNETTOMUUDET	43
6.1	Liikenneonnettomuudet vuonna 2002	43
6.2	Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1982 - 2002	43
6.3	Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 1998 - 2002	43
7	HISTORIAALLINEN KATSAUS	44
8	YKSITYISET RAUTATIET	45
9	TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2001	46
10	RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
	SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

	Sida
ÅR 2002 I KORTHET	6
 1 BANA OCH TÅGMATERIEL	8
1.1 Banan och dess överbyggnad	8
1.2 Bannätet	9
1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik	10
1.4 Trafikering av bannätet	12
1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer	13
1.6 Bannätets överbyggnad	14
1.7 Åldern på bannätets överbyggnad	17
1.8 Huvudspårens räsläggning åren 1972 - 2002	18
1.9 Investeringar i banhållningen åren 1972 - 2002	18
1.10 Elektrifiering av banorna	19
1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder	20
1.12 Korsningar mellan järnväg och landsväg	21
1.13 Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2002	21
1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2002	21
1.15 Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna	22
1.16 Trafikplatser	23
1.17 Byggnader	23
1.18 Jord- och vattenområden	23
1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag	24
1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser	24
1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston	25
 2 VR:S TÅGTRAFIK	26
2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 1998 - 2002	26
2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2002	28
2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2002	29
2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2002	30
2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2002	31
 3 VR:S PERSONTRAFIK	32
3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1993 - 2002	32
3.2 Resandeströmmar i fjärrtrafiken år 2002	35
 4 VR:S GODSTRAFIK	36
4.1 Godstrafik åren 1993 - 2002	36
4.2 Godstrafikens transportströmmar år 2002	38
4.3 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2002	39
4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1992 - 2002, enligt avstånd	40
4.5 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2002	41
 5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM	42
 6 TRAFIKOLYCKOR	43
6.1 Trafikolyckor år 2002	43
6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1982 - 2002	43
6.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 1998 - 2002	43
 7 HISTORISK ÖVERSIKT	44
 8 PRIVATA JÄRNVÄGAR	45
 9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2001	46
 10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE	47
SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND	47

VUOSI 2002 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto – Bana ¹⁾ och trafikfordon

		2002	2001	Muutos, % Förändring, %
Ratapituus – Banlängd	km	5 850	5 850	0,0
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	2 400	2 400	0,0
Raidepituus – Spårlängd	km	8 736	8 734	0,0
Vetokaluston lukumäärä ²⁾ – Antal dragfordon ²⁾	kpl-st	748	742	0,8
Kaupallisen liikenteen vaunut ²⁾ Vagnar för kommersiell trafik ²⁾				
Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	kpl-st	1 077	1 046	3,0
Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik	kpl-st	10 835	11 200	-3,3
Liikennepaikat ²⁾ – Trafikplatser ²⁾	kpl-st	371	399	-7,0
Rakennuskanta – Byggnader				
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	kpl-st	2 639	2 777	
VR	kpl-st	409	398	
Ratahallintokeskus				
Banförvaltningscentralen	1 000 m ³	1 395	1 370	
VR	1 000 m ³	3 694	3 862	

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

		2002	2001	Muutos, % Förändring, %
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	47 180	45 461	3,8
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		30 467	28 654	6,3
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		16 713	16 807	-0,6
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	32 759	32 608	0,5
Veturikilometrit – Dragfordonprestationer	1 000	65 575	65 382	0,3
Junaliikenteen energian kulutus				
Tågtrafikens energiförbrukning				
Sähkö – Elektricitet	milj. kWh	537	516	4,1
Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja	milj. l	51,2	52,8	-3,0

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

		2002	2001	Muutos, % Förändring, %
Matkat – Resor	1 000	57 695	54 987	4,9
Henkilökilometrit – Personkilometer	milj.	3 305	3 282	0,7

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

		2002	2001	Muutos, % Förändring, %
Kuljetusmäärät	1 000 tonnia			
Transportvolymet	1 000 ton	41 679	41 678	0,0
Kotimainen – Inhemsk		24 695	23 993	2,9
Kansainvälinen – Internationell		16 984	17 685	-4,0
Tonnikilometrit	milj.			
Tonkilometer	milj.	9 664	9 857	-2,0
Kotimainen – Inhemsk		6 695	6 588	1,6
Kansainvälinen – Internationell		2 969	3 269	-9,2

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (1990 = 100)

	2002	2001
Henkilöliikenne – Persontrafik	111	108
Tavaraliikenne – Godstrafik	126	126
Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken	118	117

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

	2002	2001
Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken	6	3
Matkustajat – Resande		
Kuolleet – Dödade	0	2
Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade	1	5

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

Raideleveys – Spårvidd	1,524 m	2002
Ratapituus – Banlängd	km	5 850
Yksiraiteinen rata – Enkelspärig bana	km	5 343
	%	91,3
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	1 893
Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspärig bana	km	507
	%	8,7
Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad	km	507
Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspärens banklassificering ³⁾		
Rataluokka A – Banklass A	Raidekm – Spårkm	738
Rataluokka B – Banklass B	Raidekm – Spårkm	1 114
Rataluokka C – Banklass C	Raidekm – Spårkm	3 075
Rataluokka D – Banklass D	Raidekm – Spårkm	1 519
Kiskot – Räler		
Raidepituus – Spårlängd	Raidekm – Spårkm	8 736
Pääraiteet – Huvudspär	Raidekm – Spårkm	6 239
	%	71,4
Sivuradat – Bibanor	Raidekm – Spårkm	206
	%	2,4
Sivuraiteet – Sidospär	Raidekm – Spårkm	2 291
	%	26,2
Vaihteet – Växlar	Kpl – St	6 285
Raideristeykset – Spårkorsningar	Kpl – St	52
Tunnelit – Tunnlar	Kpl – St	42
	Metriä – Meter	25 284

¹⁾ Vuoden 2002 lopussa – I slutet av år 2002.

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

³⁾ Rataluokka – Banklass

A	Kiskotus – Räler	kg/metri – meter
B	K30	" " – "
C	K43, K60, 54E1, 60E1	" " – "
D	54E1, 60E1	" " – "

Tukikerros – Ballast
sora – grus
sora, sepeli – grus, makadam
sepeli – makadam
sepeli – makadam

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus	17.3.1862	107	Kuopio – Iisalmi, Idensalmi	1.7.1902	85
Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs	6.2.1863	3	Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis	1.9.1903	84
Riihimäki – Lahti, Lahtis	1.11.1869	59	Tuira – Tornio, Torneå	16.10.1903	129
Lahti, Lahtis – Vesijärvi	1.11.1869	3	Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana	16.10.1904	83
Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen	11.9.1870	155	Savonlinna, Nyslott – Parikkala	1.2.1908	60
Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾	8.10.1873	149	Laurila – Rovaniemi	16.10.1909	107
Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾	16.7.1874	33	Joensuu – Lieksa	10.9.1910	104
Turku, Åbo – Toijala	22.6.1876	128	Lieksa – Nurmes	16.10.1911	56
Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus	22.6.1876	80	Kiukainen – Kauttua ³⁾	1.2.1913	13
Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn	22.6.1876	3	Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad	1.8.1913	112
Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad)	29.9.1883	306	Perälä – Kaskinen, Kaskö	1.8.1913	24
Simola – Lappeenranta, Villmanstrand	1.8.1885	18	Huutokoski – Varkaus	1.11.1914	18
Seinäjäki – Oulu, Uleåborg	1.11.1886	335	Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott	1.11.1914	106
Oulu, Uleåborg – Toppila	1.11.1886	4	Jyväskylä – Pieksämäki	1.6.1918	79
Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila	1.11.1886	5	Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen	1.4.1919	2
Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen	1.11.1887	14	Tornio, Torneå – Kukkola	24.3.1922	17
Kouvola – Kuopio	1.10.1889	273	Kukkola – Karunki	1.1.1923	10
Suonenjoki – Iisvesi	1.10.1889	6	Kajaani, Kajana – Kontiomäki	1.1.1923	26
Kouvola – Kotka	1.10.1890	54	Turku, Åbo – Mynämäki	1.9.1923	30
Kouvola – Kymintehdas	1.10.1892	9	Raisio, Reso – Naantali, Nådendal	16.11.1923	6
Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra)	1.11.1892	5	Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi	1.12.1923	34
Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot	1.8.1893	4	Mynämäki – Kalaranta	1.9.1924	36
Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen	1.11.1894	70	Kiuruvesi – Pyhäsalmi	1.1.1925	32
Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen	16.12.1894	4	Pyhäsalmi – Haapajärvi	1.8.1925	33
Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden	1.10.1895	1	Haapajärvi – Ylivieska	1.12.1925	55
Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska	16.10.1895	7	Karunki – Korpikylä	1.1.1926	9
Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg	1.11.1895	134	Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti	16.10.1926	42
Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾	15.4.1897	47	Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi)	16.10.1926	6
Haapamäki – Jyväskylä	1.11.1897	77	Korpikylä – Aavasaksa	1.11.1927	34
Jyväskylä – Suolahti	1.11.1898	40	Oulu, Uleåborg – Muhos	1.11.1927	36
Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾	5.10.1899	26	Joensuu – Sysmäjärvi	1.12.1927	44
Pori, Björneborg – Mäntyluoto	1.11.1899	21	Vuokatti – Saviaho	23.1.1928	23
Turku, Åbo – Karjaa, Karis	1.11.1899	113	Sysmäjärvi – Outokumpu	15.5.1928	3
Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾	5.12.1899	28	Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta)	1.9.1928	7
Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾	1.9.1900	6	Muhos – Utajärvi	1.12.1928	22
			Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala)	21.12.1928	3
			Vilppula – Mänttä	1.1.1929	8
			Saviaho – Rumo	1.2.1929	17
			Utajärvi – Vaala	16.10.1929	34
			Rumo – Nurmes	1.11.1929	44
			Vaala – Paltamo (Kiehimä)	1.12.1930	57
			Markkula – Kaupinkangas	15.5.1931	10
			Kemi – Ajos	1.11.1931	9
			Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki)	1.1.1932	35
			Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola	22.5.1932	2
			Pori, Björneborg – Niinisalo	16.12.1933	64

1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km	Rataosa – Bandel	Avattu liikenteelle Öppnad för trafik	km
Rovaniemi – Kemijärvi	1.9.1934	83	Leino – Taivalniska	1.11.1959	39
Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski)	1.10.1934	41	Enonjärvi – Kannonkoski	1.11.1959	8
Niinisalo – Kairokoski (Parkano)	1.1.1935	37	Kannonkoski – Varanen	1.1.1960	11
Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää	16.11.1935	3	Seläntaus – Keitelelohja	15.2.1960	12
Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele	1.11.1937	39	Lahti, Lahtis –		
Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois	1.11.1937	51	Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾	2.5.1960	77
Hillon satamarata, Hillo hamnbana	1.12.1937	6	Varanen – Keitelelohja	1.10.1960	19
Toijala – Valkeakoski	1.9.1938	18	Porvoo, Borgå –		
Virrat, Virdois – Haapamäki	15.11.1938	40	Porvoo keskusta, Borgå centrum	28.5.1961	1
Kontiomäki – Hyrynsalmi	1.12.1939	46	Taivalniska – Taivalkoski	1.12.1961	2
Varkaus – Vihtari	1.12.1939	65	Luumäki –		
Vihtari – Viinijärvi	22.4.1940	36	Lappeenranta, Villmanstrand	15.9.1962	27
Haukipudas – Martinniemi	1.10.1940	5	Tuupovaara – Herajärvi	1.8.1963	9
Raippo (Etusimola) – Melkkola	25.8.1940	2	Kaulinranta (Kauliranta) – Pello	3.1.1964	42
Kemijärvi – Kelloselkä	1.11.1942	79	Pello – Sieppijärvi	1.12.1965	43
Suolahti – Äänekoski	16.11.1942	7	Säkäniemi – Puhos	1.12.1965	28
Simpele – Parikkala	1.12.1947	19	Sieppijärvi – Kolari	1.12.1966	21
Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby	10.4.1949	8	Puhos – Parikkala	1.12.1966	65
Orivesi – Jämsä	15.7.1950	56	Herajärvi – Ilomantsi	1.8.1967	18
Jämsä – Jämsänkoski	1.7.1951	4	Kolari – Äkäsjoki	1.9.1967	17
Kauppi – Ylihärmä	1.10.1951	3	Juankoski – Luikonlahti	1.11.1968	25
Jämsä – Kaipola (Perälänlahti)	1.8.1952	7	Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano)	1.1.1970	84
Hyrynsalmi – Laaja	1.12.1952	18	Luikonlahti – Sysmäjärvi	1.1.1970	31
Murtomäki – Otanmäki	1.11.1953	25	Parkano – Lielähti	1.1.1971	70
Joutjärvi – Mukkula	1.2.1954	7	Olli – Sköldvik	14.2.1972	11
Äänekoski – Saarijärvi kk	1.4.1955	30	Vuonoksen haararata	1.3.1972	3
Haapajärvi – Muuras	16.12.1954	23	Niesa – Rautuvaara	1.4.1973	10
Laaja – Pesiökylä	16.9.1955	10	Vuokatti – Lahnaslampi	1.2.1974	12
Pesiökylä – Ämmänsaari	1.12.1955	18	Huopalahti, Hoplaks –		
Muuras – Pihtipudas	1.10.1956	25	Martinlaakso, Mårtensdal	1.6.1975	8
Siilinjärvi – Sänkimäki	15.11.1956	15	Kontiomäki –		
Pesiökylä – Kovajärvi	15.11.1956	11	Vartius-rajaa, Vartius-gränsen	1.11.1976	93
Joensuu – Keskijärvi	15.11.1957	31	Jämsänkoski – Jyväskylä	1.11.1977	53
Kovajärvi – Vääkiö	15.11.1957	10	Mynttilä – Ristiina	22.11.1979	21
Sänkimäki – Juankoski	15.11.1957	27	Juurikorpi – Salmenkylä	1.2.1984	14
Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero)	15.9.1958	13	Mäntyluoto – Tahkoluoto	1.2.1984	11
Saarijärvi kk – Enonjärvi	1.1.1959	29	Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi	31.10.1985	8
Pihtipudas – Seläntaus	15.1.1959	7	Hovinsaari – Mussalo	1.3.1989	5
Vääkiö – Leino	15.1.1959	20	Martinlaakso, Mårtensdal –		
			Vantaankoski, Vandaforsen	2.9.1991	1

1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.

2) ” ” 1.10.1917 – ” ” ” 1.10.1917.

3) ” ” 1.7.1950 – ” ” ” 1.7.1950.

4) ” ” 1.1.1916 – ” ” ” 1.1.1916.

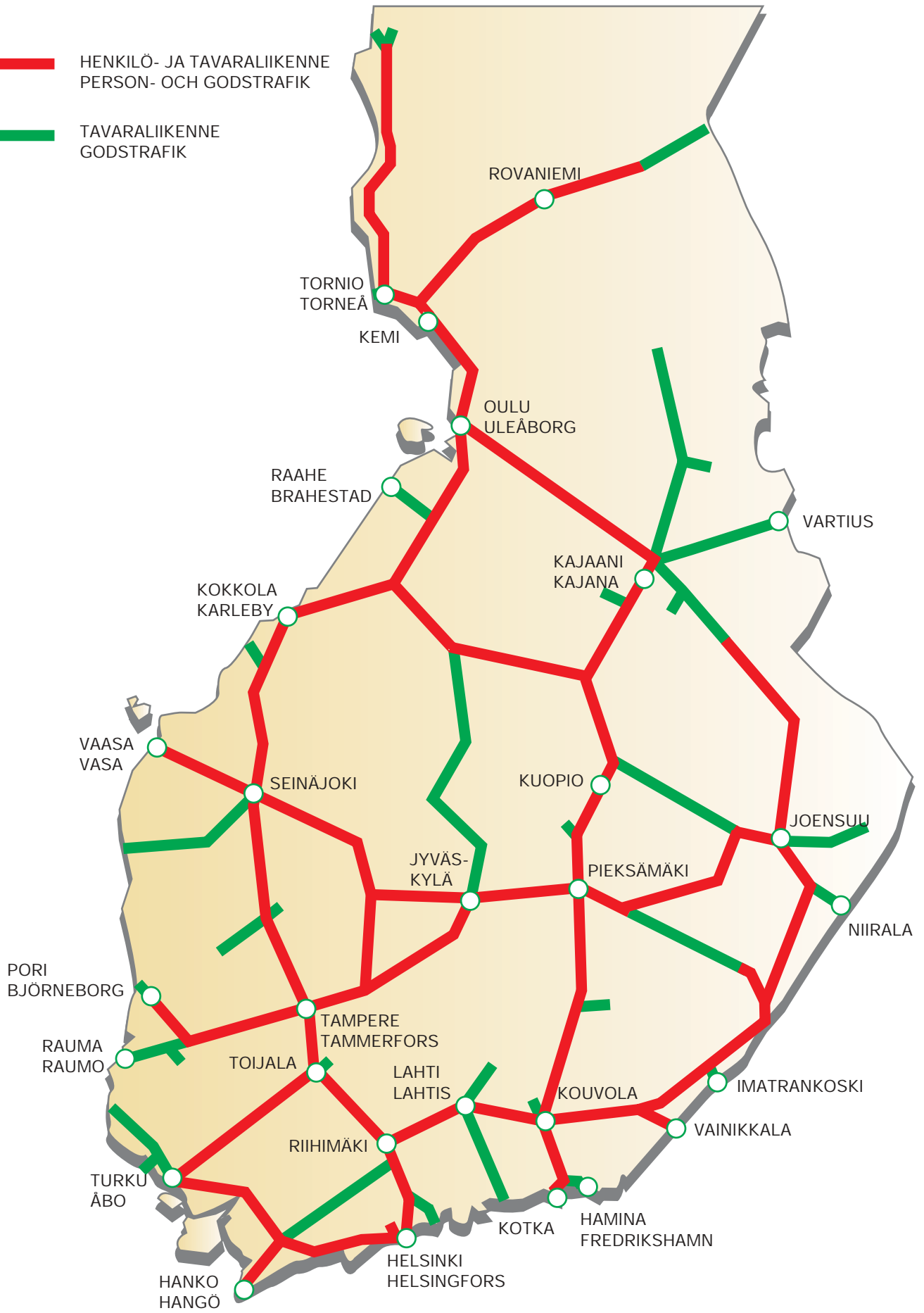
5) ” ” 1.3.1926 – ” ” ” 1.3.1926.

6) ” ” 1.1.1959 – ” ” ” 1.1.1959.



1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



1.5 JOIDENKIN ASEMIEN VÄLISET ETÄISYYDET, KM
 JÄRNVÄGSAVSTÅND I KM MELLAN VISSA STATIONER



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

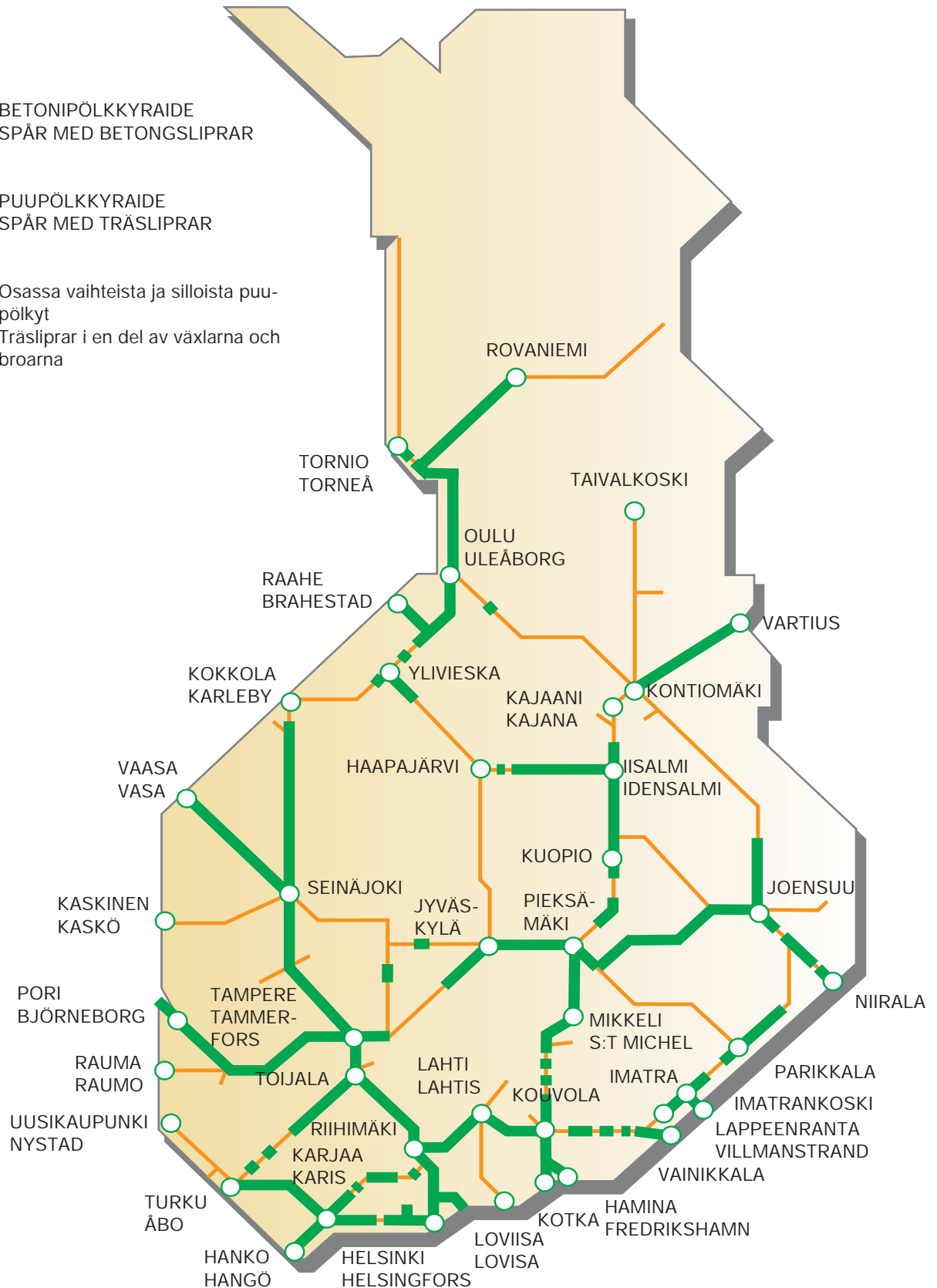
Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

1990		1995		1998		1999		2000		2001		2002	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
1 050	17	1 400	22	2 204	34	2 479	39	2 827	44	3 118	48	3 363	52

BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna



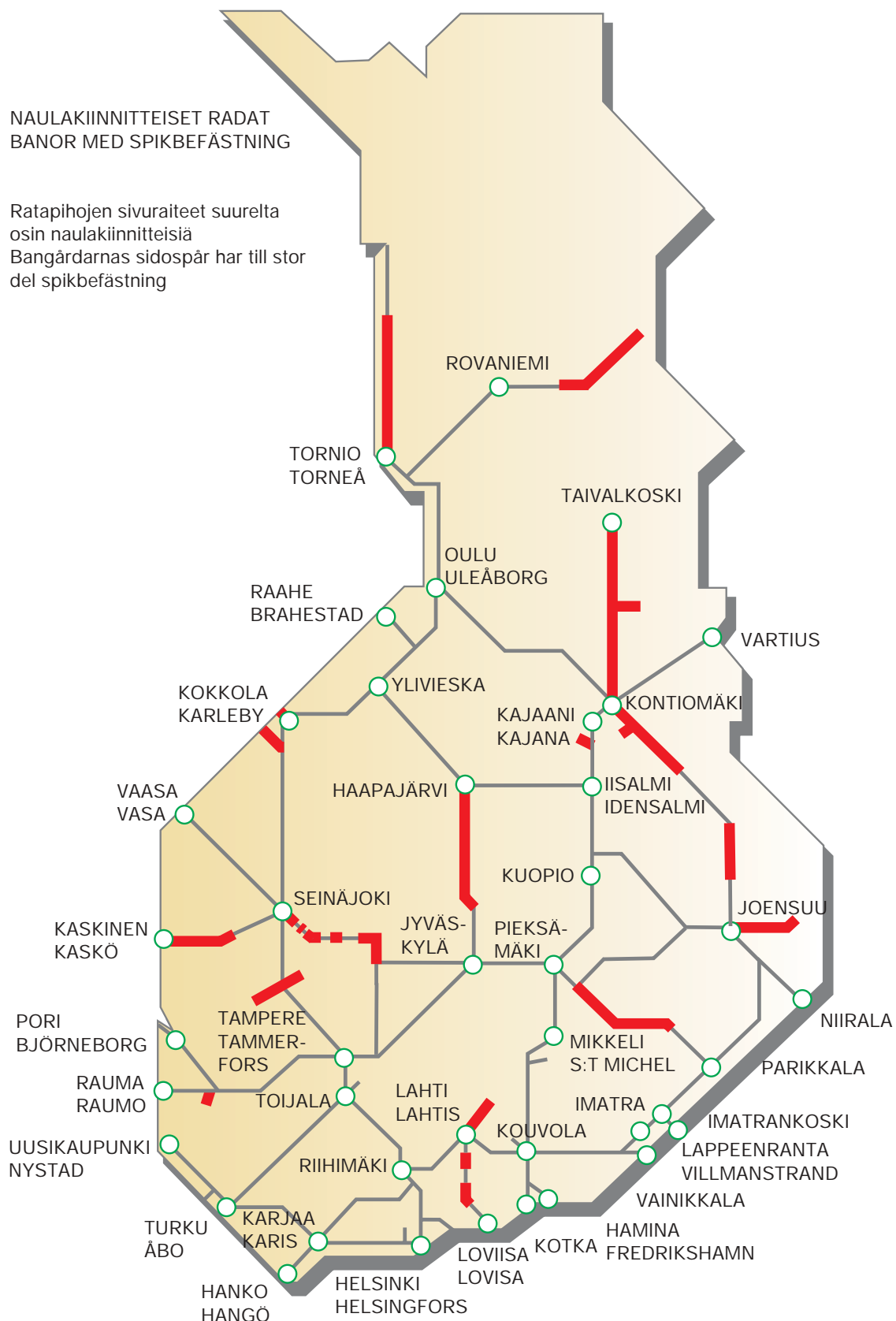
1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

1990		1995		1998		1999		2000		2001		2002	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
2 300	37	2 010	34	1 560	24	1 460	23	1 400	22	1 320	21	1 220	19

 NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING

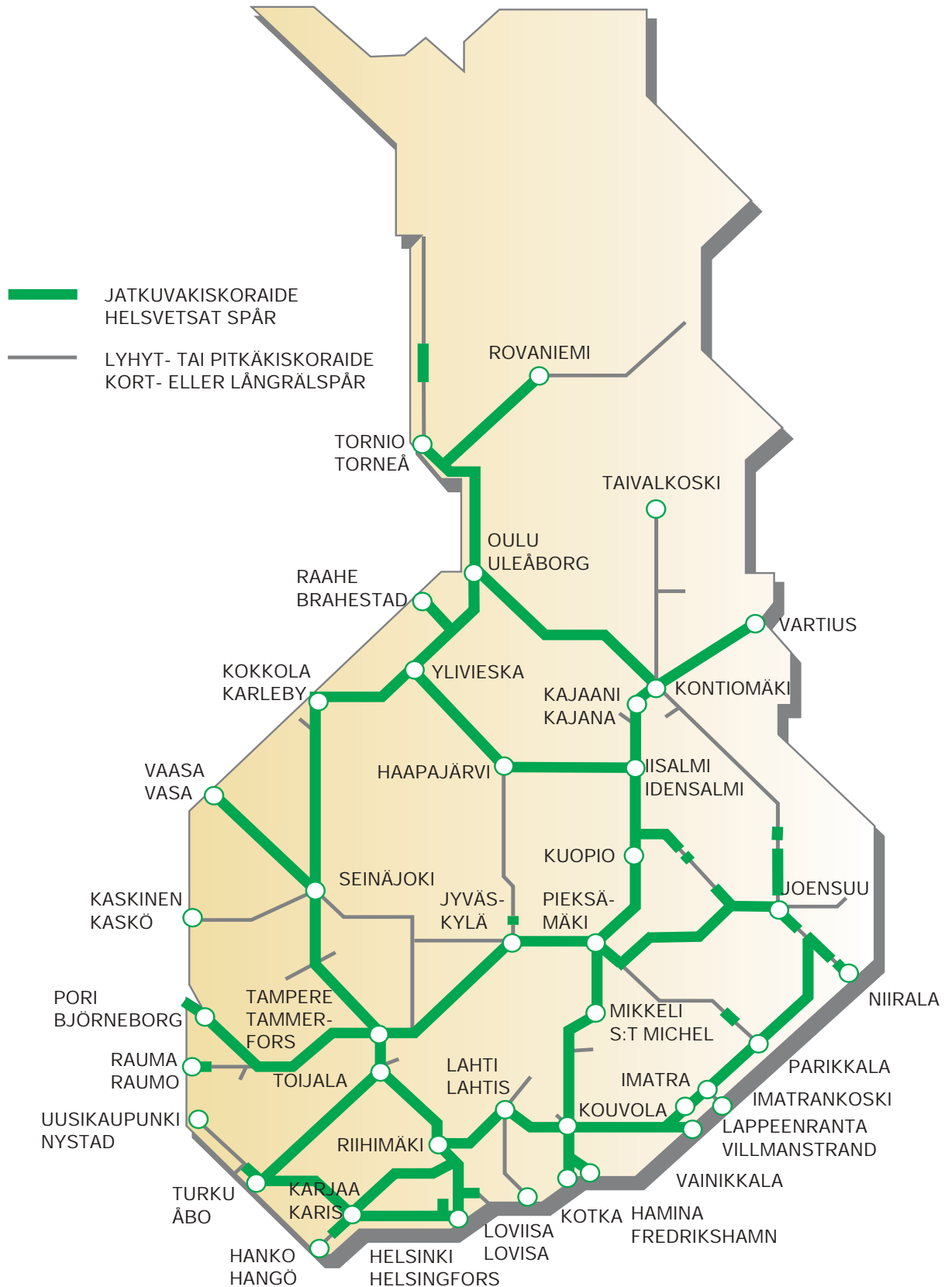
Ratapihojen sivuraiteet suurelta osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor del spikbefästning



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

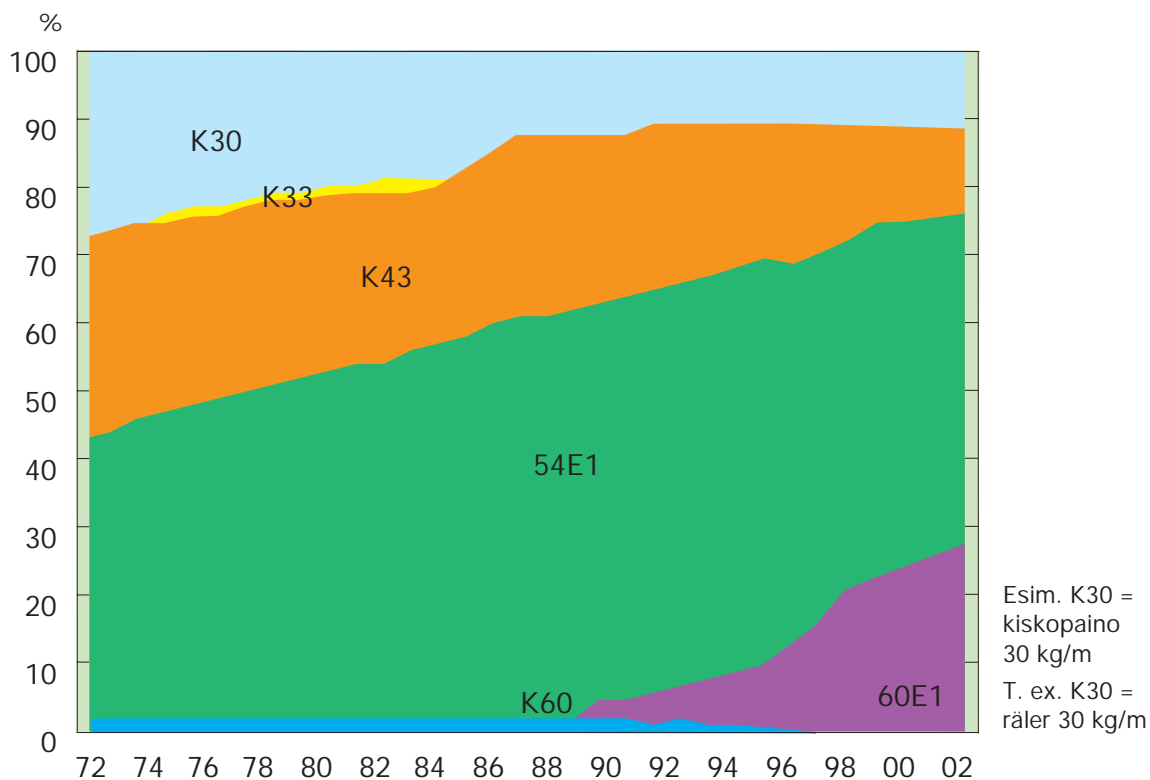
1990		1995		1998		1999		2000		2001		2002	
km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%	km	%
3 430	55	3 660	58	4 086	64	4 220	66	4 245	66	4 307	67	4 338	67



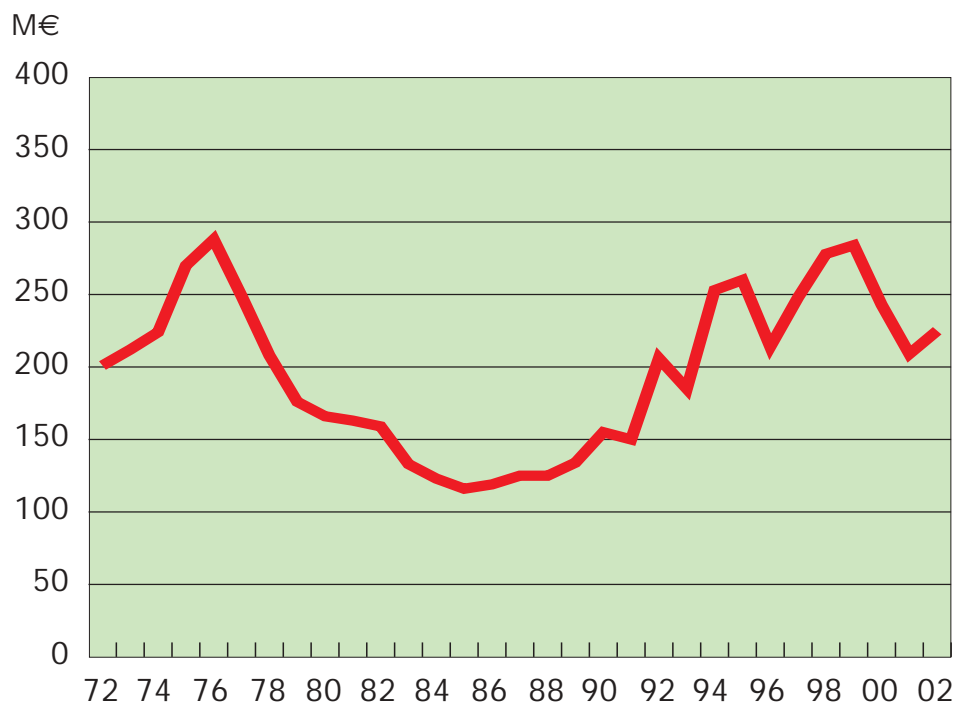
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1972 - 2002
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1972 - 2002



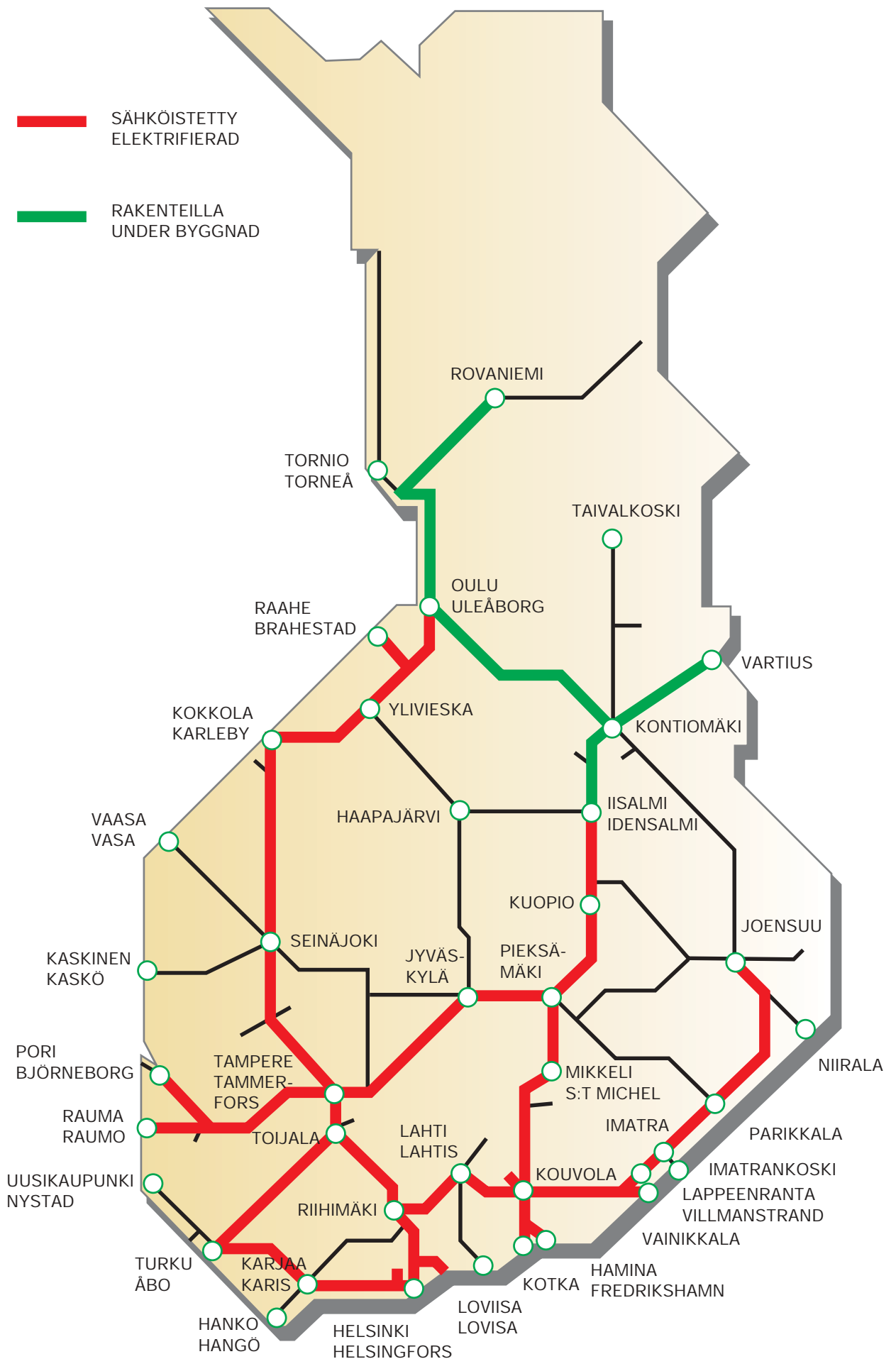
1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1972 - 2002 ¹⁾
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1972 - 2002 ¹⁾



¹⁾ Kiintein vuoden 2002 hinnoin – Till fasta 2002 års priser.





1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS
ELEKTRIFIERING AV BANORNA





1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT
SÄKERHETSANLÄGGNINGAR


 SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING


 SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING


 KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL

 YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

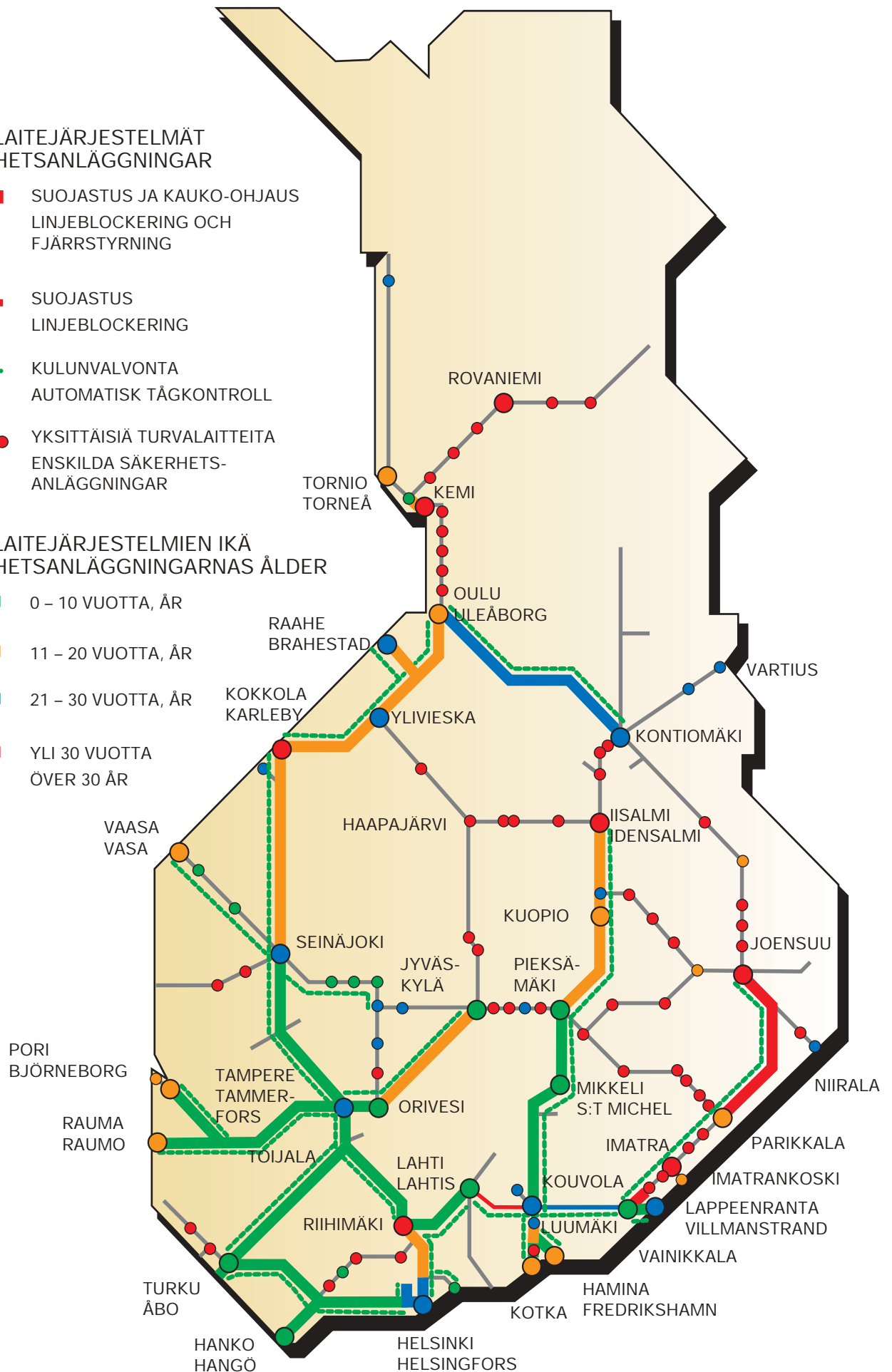
TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

 0 - 10 VUOTTA, ÅR

 11 - 20 VUOTTA, ÅR

 21 - 30 VUOTTA, ÅR

 YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

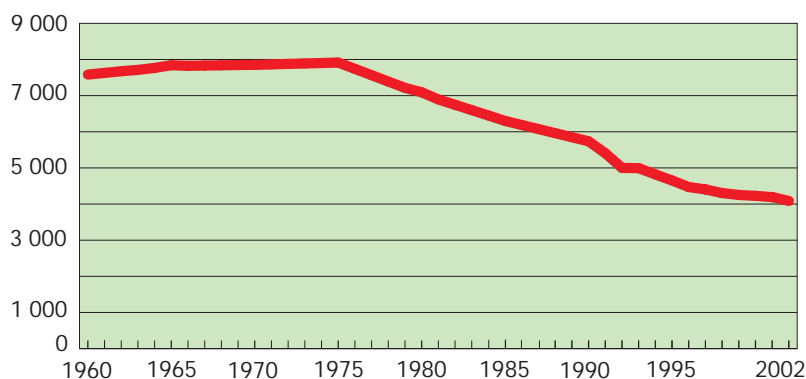


1.12 RAUTATIEN JA MAANTIEEN RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

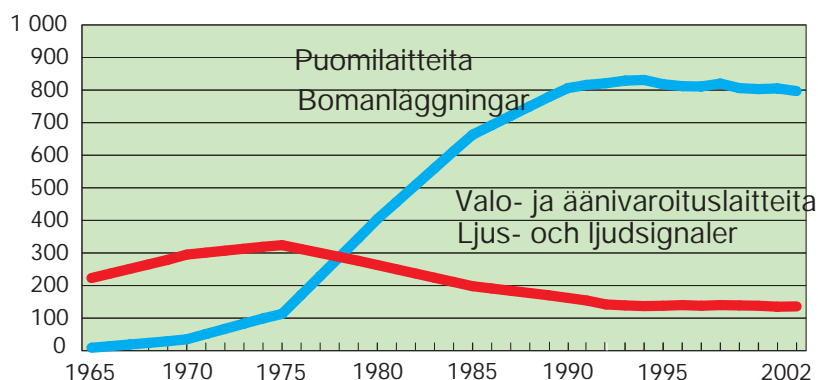
Eritasoristeykset – Planskilda korsningar		
Ylikulkusillat – Överfartsbroar		827
Alikulkusillat – Underfartsbroar		1 067
	Yhteensä – Sammanlagt	1 894
Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾		
Varoituslaittein – Med varningsanordning		
Puomilaitteet – Bomanläggningar		797
Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler		136
	Yhteensä – Sammanlagt	933
Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning		4 023
	Yhteensä – Sammanlagt	4 956
Kaikkiaan – Totalt		6 850

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår.

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2002 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2002



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2002 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2002



1.15 TASORISTEYSTEYN JA NIIDEN VAROITUSLAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS VARNINGSANORDNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

Tasoristeyksiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt ¹⁾
 Varoituslaittein – Med varningsanordning
 Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning

3 410
 681
 2 729

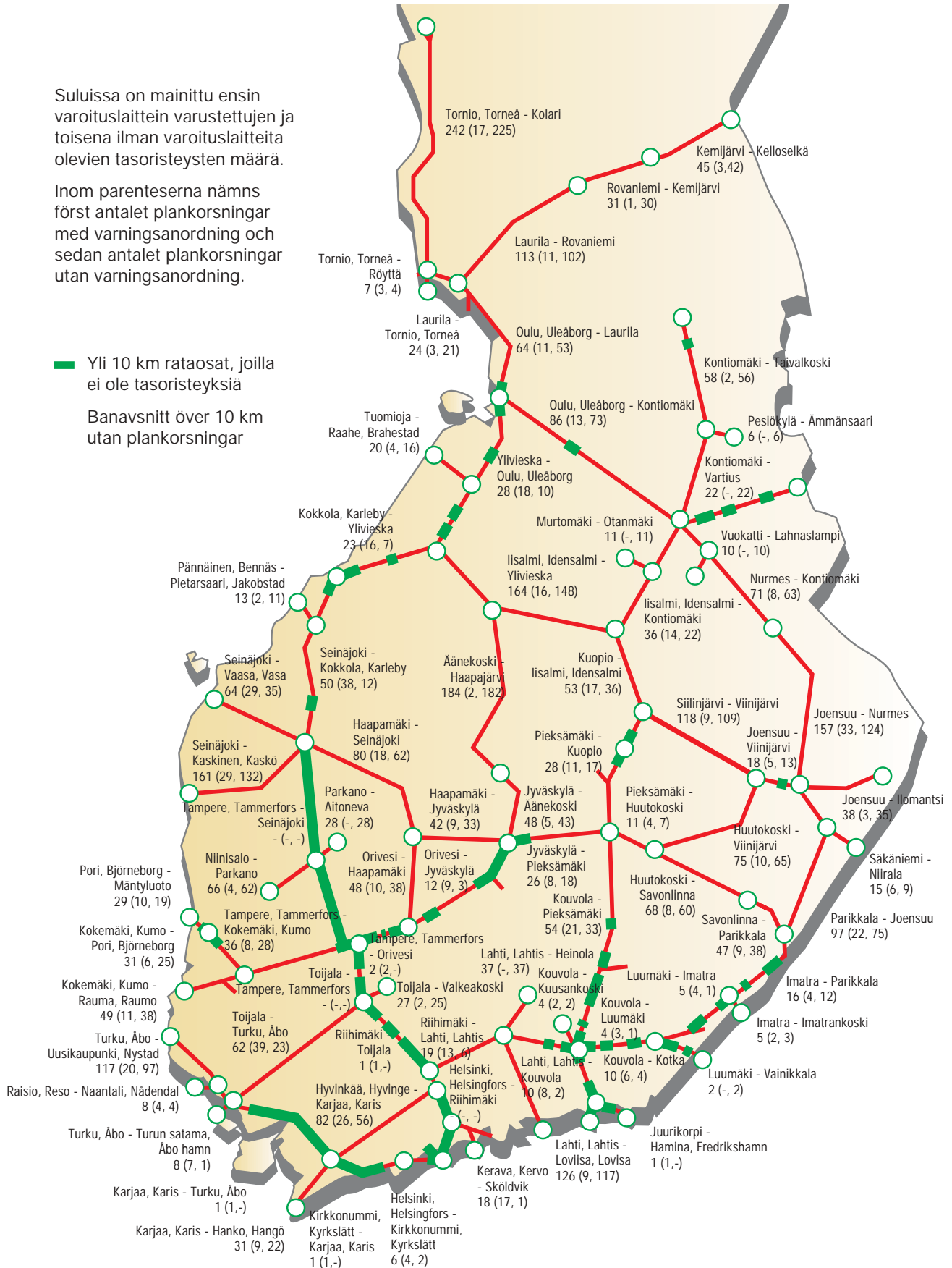
¹⁾ Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformsförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin varoituslaittein varustettujen ja toisena ilman varoituslaitteita olevien tasoristeysten määrä.

Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning.

Yli 10 km rataosat, joilla ei ole tasoristeyksiä

Banavsnitt över 10 km utan plankorsningar



1.16 LIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

		2002	2001
Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser	lkm – antal	371	399
Henkilöliikenteessä – I persontrafik		108	96
Tavaraliikenteessä – I godstrafik		157	185
Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik		106	118

1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

	RHK				VR			
	2002		2001		2002		2001	
	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³	kpl st	1 000 m ³
Hallinto- ja liikenne rakennukset								
Förvaltnings- och trafikbyggnader	286	365	293	367	83	786	86	793
Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset								
Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader	123	359	125	358	111	1 750	90	1 445
Konepajat ja päävarastot								
Verkstäder och huvudförråd	-	-	-	-	50	860	57	1 275
Varastorakennukset								
Förrådsbyggnader	237	157	260	169	40	74	32	33
Asuinrakennukset – Bostadshus	324	172	347	181	24	72	20	72
Asuinrakennusten ulkorakennukset								
Uthus till bostadshus	937	113	1 007	118	24	4	21	4
Muut rakennukset								
Övriga byggnader	732	229	745	177	77	148	92	240
Yhteensä – Sammanlagt	2 639	1 395	2 777	1 370	409	3 694	398	3 862

1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

	RHK		VR	
	2002	2001	2002	2001
	ha	ha	ha	ha
Maa-alueet – Jordområden	26 550	28 100	617	615
Vesialueet – Vattenområden	500	750	-	-
Yhteensä – Sammanlagt	27 050	28 850	617	615

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

	Lkm Antal	Teho (kW) Effekt (kW)	Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW)
Sähköveturit – Ellok			
Sr1	110	3 100	341 000
Sr2	38	6 000	228 000
Yhteensä – Sammanlagt	148		569 000
Dieselveturit – Diesellok			
Dv12	192	1 000	192 000
Dv15	13	620	8 060
Dv16	28	700	19 600
Dr14	24	875	21 000
Dr16	2	1 500	3 000
Dr16	20	1 677	33 540
Yhteensä – Sammanlagt	279		277 200
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar			
Sm1	50	860	43 000
Sm2	50	620	31 000
Sm3	9	4 000	36 000
Sm4	10	1 240	12 400
Yhteensä – Sammanlagt	119		122 400
Muut – Övriga	202		33 955
Vetokalusto yhteensä			
Dragfordon totalt	748		1 002 555

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAPAIKKOJEN LUKUMÄÄRÄ ¹⁾
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER ¹⁾

Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken	lkm – antal	1 077
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		70 180
Teräsrakenteiset istumavaunut – Stålkonstruerade sittvagnar	lkm – antal	550
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		41 892
Sähkömoottorivaunut ja ohjausvaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar	lkm – antal	272
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		23 112
Ravintolavaunut – Restaurangvagnar	lkm – antal	62
Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar	lkm – antal	11
Autovaunut – Bilvagnar	lkm – antal	24
Teräsrakenteiset makuuvaunut – Stålkonstruerade sovvagnar	lkm – antal	112
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		3 874
Muut vaunut – Övriga vagnar	lkm – antal	46
Matkustajajapaikkoja – Passagerarplatser		1 302
Matkustajajapaikat yhteensä – Passagerarplatser totalt		70 180
Istumapaikat – Sittplatser		66 306
Makuupaikat – Sovplatser		4 156

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja – Exkl. vagnar som inte används i trafiken.

1.21 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT ¹⁾
 VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON ¹⁾

Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut		
VR:s godsvagnar i kommersiell trafik		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		10 835
2-akselisia – 2-axliga		5 341
4-akselisia – 4-axliga		5 492
Muut – Övriga		2
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	515 567
Katetut vaunut – Täckta vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		4 326
2-akselisia – 2-axliga		3 041
4-akselisia – 4-axliga		1 285
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	183 453
Avonaiset vaunut – Öppna vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		5 998
2-akselisia – 2-axliga		2 299
4-akselisia – 4-axliga		3 697
Muut – Övriga		2
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	294 886
Säiliövaunut – Cisternvagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		510
4-akselisia – 4-axliga		510
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	37 228
Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar		
Vaunujen lkm – Antalet vagnar		188
2-akselisia – 2-axliga		3
3-akselisia – 3-axliga		8
4-akselisia – 4-axliga		177
Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet	tonnia – ton	13 170

¹⁾ Lukuunottamatta liikenteestä poistettuja vaunuja – Exkl. vagnar som inte används i trafiken.

2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 1998 - 2002 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 1998 - 2002

		1998	1999	2000	2001	2002
Junasuoritteet – Tågprestationer						
Junakilometrit – Tågakilometer	1 000	44 481	44 305	44 800	45 461	47 180
Junalajeittain – Efter tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		27 105	27 061	27 575	28 654	30 467
	%	60,9	61,1	61,6	63,0	64,6
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		17 376	17 244	17 225	16 807	16 713
	%	39,1	38,9	38,4	37,0	35,4
Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag						
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		13 854	13 344	12 159	11 162	11 043
	%	31,2	30,1	27,1	24,6	23,4
Dieselveturit – Diesellok		13 853	13 344	12 158	11 162	11 043
Pienvetokalusto – Smådragfordon		1	0	1	0	0
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		30 627	30 961	32 640	34 299	36 137
	%	68,8	69,9	72,9	75,4	76,6
Sähköveturit - Ellok		22 950	23 368	24 960	26 226	26 772
Sähkomoottorivaunut - Elmotorvagnar		7 677	7 593	7 681	8 073	9 365
Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer	1 000 000	32 955,1	32 722,4	33 147,8	32 608,2	32 758,5
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg						
		9 950,6	10 066,0	10 211,8	10 375,6	10 826,0
	%	30,2	30,8	30,8	31,8	33,0
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg						
		23 004,5	22 656,4	22 936,0	22 232,6	21 932,5
	%	69,8	69,2	69,2	68,2	67,0
Vedetyt bruttotonnikilometrit Dragna bruttotonkilometer	1 000 000	29 286,0	29 014,5	29 423,2	28 896,7	28 974,2
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg						
		8 225,0	8 337,5	8 441,6	8 558,0	8 921,2
	%	28,2	28,7	28,7	29,6	30,8
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg						
		21 031,0	20 677,0	20 981,6	20 338,7	20 053,0
	%	71,8	71,3	71,3	70,4	69,2

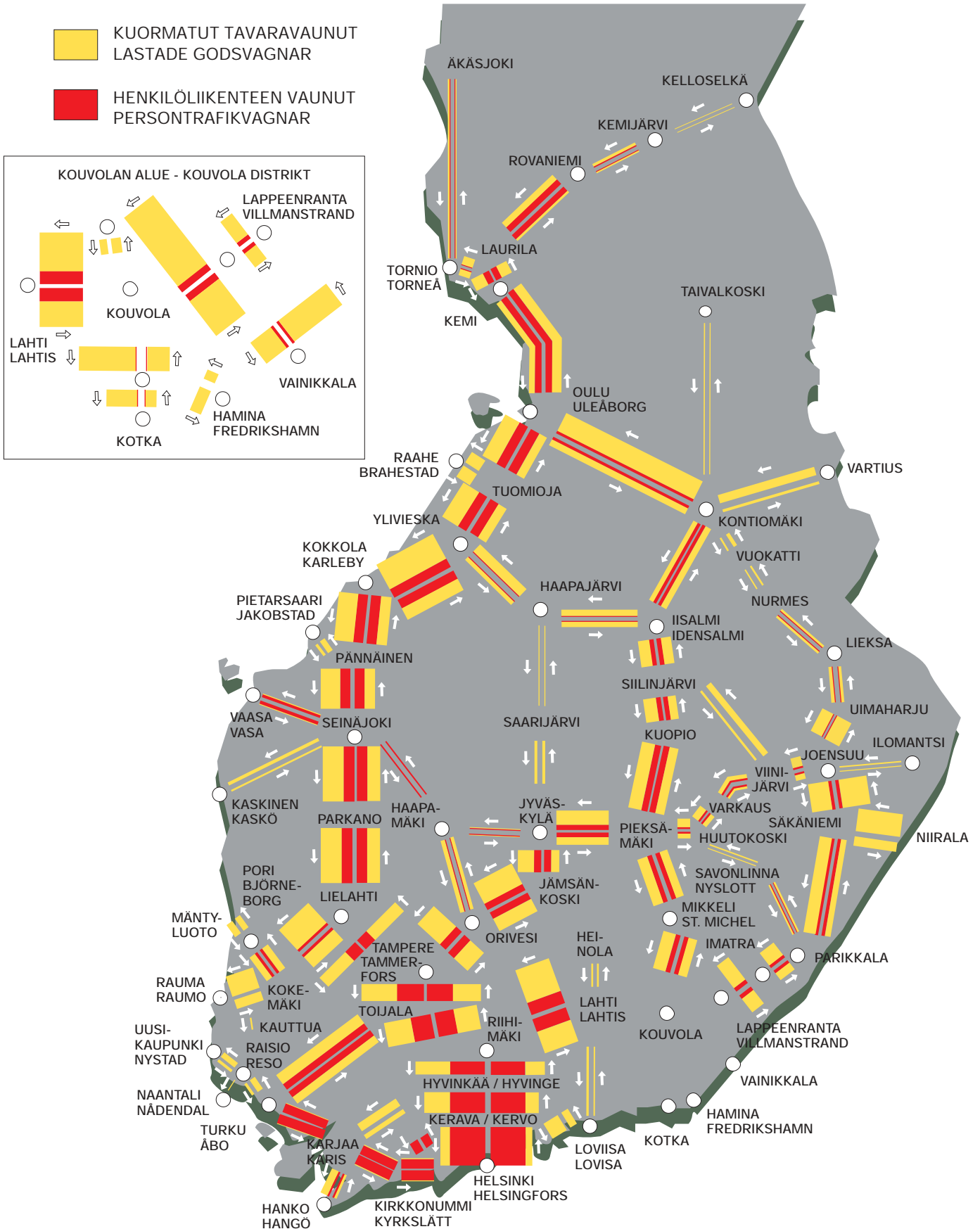
		1998	1999	2000	2001	2002
Vaununakselikilometrit						
Vagnaxelkilometer	1 000 000	2 282,6	2 266,4	2 303,8	2 247,9	2 248,5
Junalajeittain – Enligt tågslag						
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg		689,8	698,2	703,3	705,1	727,9
	%	30,2	30,8	30,5	31,4	32,4
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg		1 592,8	1 568,2	1 600,5	1 542,8	1 520,6
	%	69,8	69,2	69,5	68,6	67,6
Vaunulajeittain – Enligt vagnslag						
Henkilövaunut – Personvagnar		691,7	699,0	705,5	708,1	728,1
Matkustajavaunut – Passengerarvagnar		550,4	559,9	565,2	561,4	560,9
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		93,9	93,6	95,4	102,0	122,6
Muut vaunut – Övriga vagnar		47,4	45,5	44,9	44,7	44,6
Tavaravaunut – Godsvagnar		1 590,9	1 567,4	1 598,3	1 539,8	1 519,2
Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar		863,2	849,8	868,5	840,1	827,8
Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar		727,7	717,6	729,8	699,7	691,4
Tavaravaunujen tyhjänäkukuprosentti						
Godsvagnarnas tomkörningsprocent		45,7	45,8	45,7	45,4	45,5
VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar		1 059,0	1 056,1	1 109,1	1 039,1	1 062,4
Muiden yritysten tavaravaunut						
Andra företags godsvagnar		50,8	46,0	44,9	41,6	37,0
IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar		481,1	465,3	444,3	459,1	419,8
Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer						
Veturikilometrit – Lokkilometer	1 000	63 966	65 473	66 147	65 382	65 576
Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon		26 525	27 062	26 126	23 511	22 393
	%	41,5	41,3	39,5	36,0	34,1
Dieselveturit – Diesellok		26 429	26 990	26 056	23 422	22 317
Pienvetokalusto – Smådragfordon		96	72	70	89	76
Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon		37 441	38 411	40 021	41 871	43 182
	%	58,5	58,7	60,5	64,0	65,9
Sähköveturit – Ellok		26 709	27 662	29 129	30 457	31 245
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar		10 732	10 749	10 892	11 414	11 938

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAANLUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2002
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÄGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2002

	Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg					Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg					Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal
	Kaukoliikenteen junat Fjärrtrafikens tåg				Lähiliikenteen junat Närtrafikens tåg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal	Tavarajunat Godståg	Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg	Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal		
	Pendolino-junat Pendolino-tåg	InterCity-junat InterCity-tåg	Pikajunat Snälltåg	Taajamajunat Tätortens tåg							
Bruttotonni- kilometrit Bruttoton- kilometer 1 000 000	555	2 672	5 827	740	1 032	10 826	21 668	265	21 933	32 759	
Dieselveturit Diesellok	-	19	1 143	417	-	1 579	7 434	214	7 648	9 227	
Sähköveturit Ellok	-	2 653	4 684	211	83	7 631	14 234	51	14 285	21 916	
Sähkömoottori- vaunut Elmotorvagnar Pienvetokalusto Smådragfordon	555 - -	- - -	- - -	112 - -	949 - -	1 616 - -	- - -	- - -	- - -	1 616 - -	
Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia Medeltägvikter (inklusive lok) ton											
Veturivetoiset Dragna av lok	-	406,0	513,1	211,2	436,3	355,3	1 336,9	495,0	1 312,3	823,5	
Dieselveturit Diesellok	-	415,2	484,4	196,3	-	348,6	1 205,7	586,8	1 174,9	836,0	
Sähköveturit Ellok	-	405,9	520,6	248,4	436,3	460,4	1 417,4	291,7	1 400,1	818,4	
Pienvetokalusto Smådragfordon	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Moottorivaunu- vetoiset Dragna av motorvagnar Sähkömoottori- vaunut Elmotorvagnar	397,4	-	-	103,7	137,8	172,6	-	-	-	172,6	



2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 2002
TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 2002



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2002
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2002

Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag	VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar	Venäläiset henkilövaunut Ryska personvagnar	VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar	VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar	VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar	IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar	Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar	Yhteensä Sammanlagt
1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer										
Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg	555,3	122,6	29,2	15,0	0,1	0,0	1,7	0,0	0,0	723,9
Kaukoliikenteen junat – Fjärrtrafikens tåg	555,3	122,6	29,2	15,0	0,1	-	1,7	-	-	723,9
Pendolino-junat – Pendolino-tåg	-	35,4	-	-	-	-	-	-	-	35,4
InterCity-junat – InterCity-tåg	160,6	-	0,2	-	-	-	-	-	-	160,8
Dieselveturit – Diesellok	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Sähköveturit – Ellok	159,4	-	0,2	-	-	-	-	-	-	159,6
Pikajunat – Snälltåg	352,1	-	29,0	15,0	0,1	-	1,7	-	-	397,9
Dieselveturit – Diesellok	68,2	-	7,8	-	-	-	0,2	-	-	76,2
Sähköveturit – Ellok	283,9	-	21,2	15,0	0,1	-	1,5	-	-	321,7
Taajamajunat – Tätortens tåg	36,4	9,1	-	-	-	-	-	-	-	45,5
Dieselveturit – Diesellok	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1
Sähköveturit – Ellok	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	9,1	-	-	-	-	-	-	-	9,1
Lähiliikenteen junat – Närtrafikens tåg	6,2	78,1	-	-	-	-	-	-	-	84,3
Dieselveturit – Diesellok	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähköveturit – Ellok	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	78,1	-	-	-	-	-	-	-	78,1
Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg	5,6	-	-	0,2	372,4	540,1	149,0	420,0	37,3	1 524,6
Tavarajunat – Godståg	2,9	-	-	-	370,4	531,6	147,3	417,9	36,6	1 506,7
Dieselveturit – Diesellok	1,4	-	-	-	112,6	218,7	43,8	133,9	6,4	516,8
Sähköveturit – Ellok	1,5	-	-	-	257,8	312,9	103,5	284,0	30,2	989,9
Jakelu- ja keräilyjunat Distributions- och uppsamlingståg	2,7	-	-	0,2	2,0	8,5	1,7	2,1	0,7	17,9
Dieselveturit – Diesellok	0,2	-	-	-	2,0	8,5	1,7	1,8	0,7	14,9
Sähköveturit – Ellok	2,5	-	-	0,2	-	-	-	0,3	-	3,0
Yhteensä – Summa	560,9	122,6	29,2	15,2	372,5	540,1	150,7	420,0	37,3	2 248,5
Dieselveturit – Diesellok	95,1	-	7,8	-	114,6	227,2	45,7	135,7	7,1	633,2
Sähköveturit – Ellok	465,8	-	21,4	15,2	257,9	312,9	105,0	284,3	30,2	1 492,7
Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar	-	122,6	-	-	-	-	-	-	-	122,6
Kaikkiaan – Totalt	560,9	122,6	29,2	15,2	372,5	540,1	150,7	420,0	37,3	2 248,5

2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2002
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2002

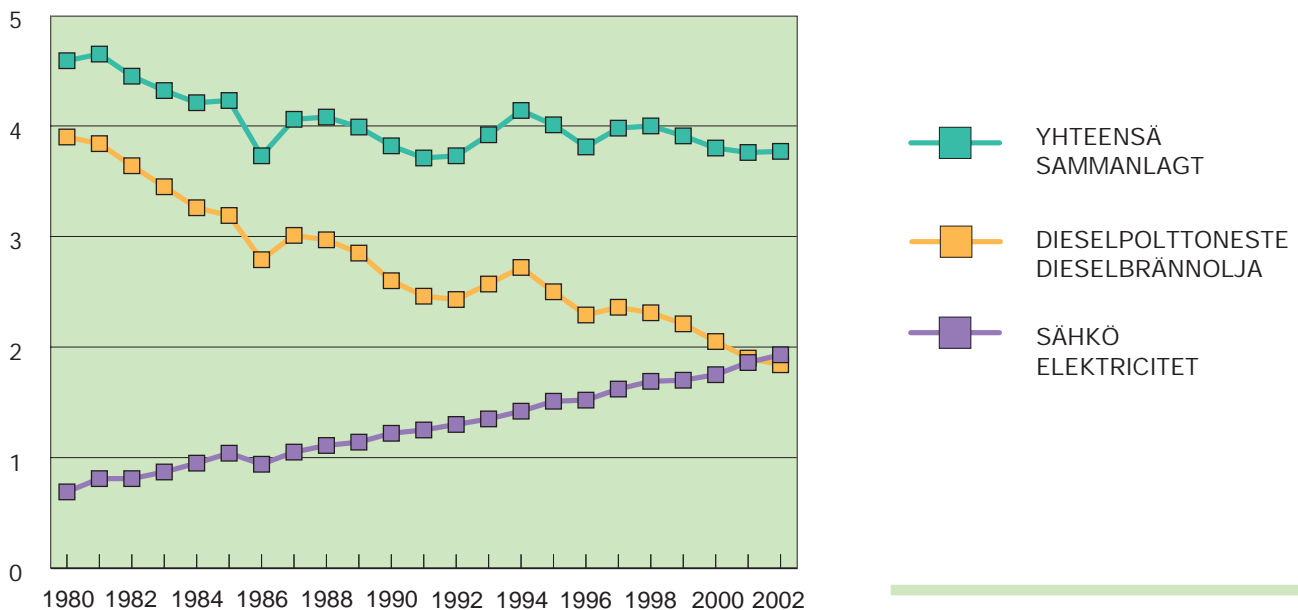
Energian kulutus - Energiförbrukning

Vuosi År	Sähkö Elektricitet		Dieselpolttoneste Dieselbrännolja		Yhteensä Sammanlagt
	milj. kWh	peta- joule ¹⁾	milj. l	peta- joule	peta- joule
1980	191	0,69	108,6	3,90	4,59
1981	224	0,81	107,0	3,84	4,65
1982	225	0,81	101,4	3,64	4,45
1983	242	0,87	96,2	3,45	4,32
1984	265	0,95	90,9	3,26	4,21
1985	290	1,04	88,9	3,19	4,23
1986	260	0,94	77,8	2,79	3,73
1987	291	1,05	83,9	3,01	4,06
1988	308	1,11	82,6	2,97	4,08
1989	316	1,14	79,4	2,85	3,99
1990	340	1,22	72,3	2,60	3,82
1991	346	1,25	68,4	2,46	3,71
1992	361	1,30	67,7	2,43	3,73
1993	374	1,35	71,6	2,57	3,92
1994	395	1,42	75,7	2,72	4,14
1995	419	1,51	69,6	2,50	4,01
1996	422	1,52	63,8	2,29	3,81
1997	450	1,62	65,8	2,36	3,98
1998	470	1,69	64,3	2,31	4,00
1999	471	1,70	61,5	2,21	3,91
2000	486	1,75	57,0	2,05	3,80
2001	516	1,86	52,8	1,90	3,76
2002	537	1,93	51,2	1,84	3,77

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea
Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJouleA – PETAJoule



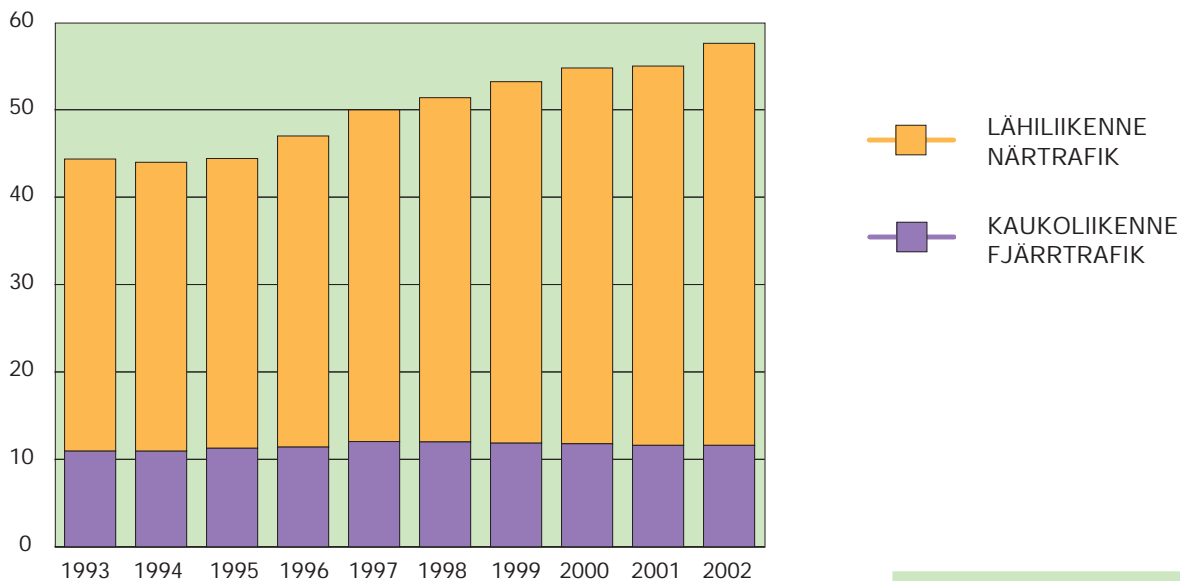
3 VR:N HENKILÖLIKENNE

3.1 HENKILÖLIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1993 - 2002

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1993	1994	1995
Matkat – Resor	1 000			
Kaukoliikenne		10 938	10 932	11 266
Fjälltrafik		24,7	24,9	25,4
	%			
Pääkaupunkiseuden lähiliikenne		33 424	33 057	33 154
Huvudstadsregionens närtrafik		75,3	75,1	74,6
	%			
Yhteensä – Sammanlagt		44 362	43 989	44 420
<hr/>				
Henkilökilometrit – Personkilometer	1 000 000			
Kaukoliikenne		2 437	2 468	2 614
Fjälltrafik över		81,1	81,3	82,1
	%			
Pääkaupunkiseudun lähiliikenne		570	569	570
Huvudstadsregionens närtrafik		18,9	18,7	17,9
	%			
Yhteensä – Sammanlagt		3 007	3 037	3 184

HENKILÖLIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1993 - 2002 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1993 - 2002

MILJ.

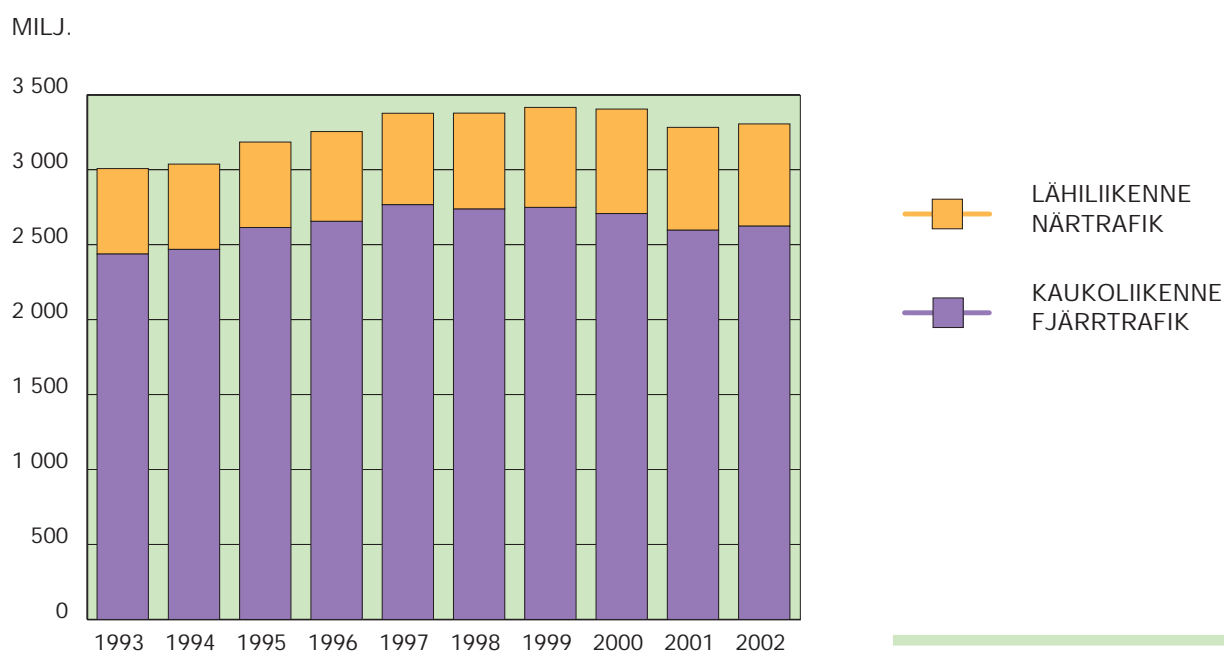


3 VR:S PERSONTRAFIK

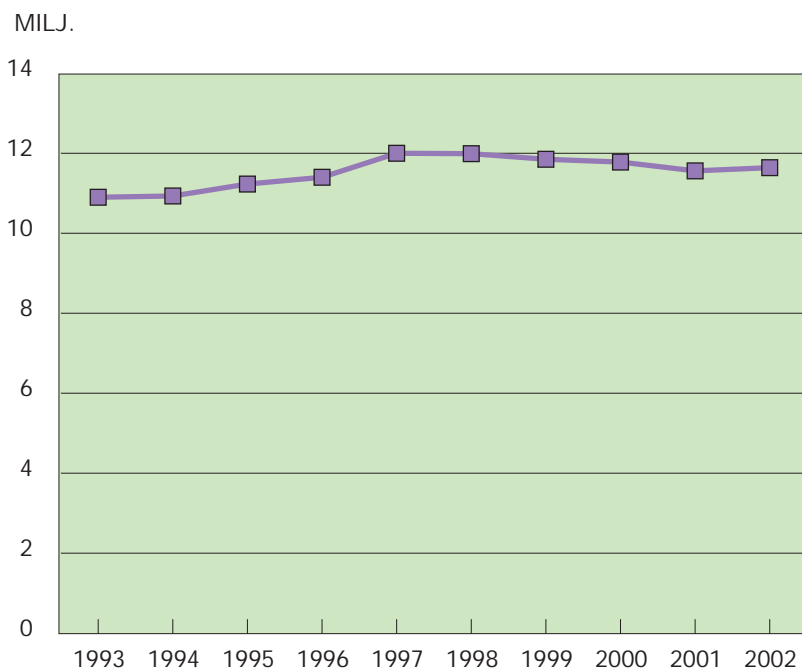
3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1993 - 2002

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
11 400 24,3	12 031 24,1	11 985 23,3	11 851 22,3	11 783 21,5	11 561 21,0	11 643 20,2
35 600 75,7	37 949 75,9	39 385 76,7	41 358 77,7	43 000 78,5	43 426 79,0	46 052 79,8
47 000	49 980	51 370	53 209	54 783	54 987	57 695
2 655 81,6	2 766 81,9	2 737 81,0	2 748 80,5	2 707 79,5	2 596 79,1	2 623 79,4
599 18,4	610 18,1	640 19,0	666 19,5	697 20,5	686 20,9	682 20,6
3 254	3 376	3 377	3 415	3 405	3 282	3 305

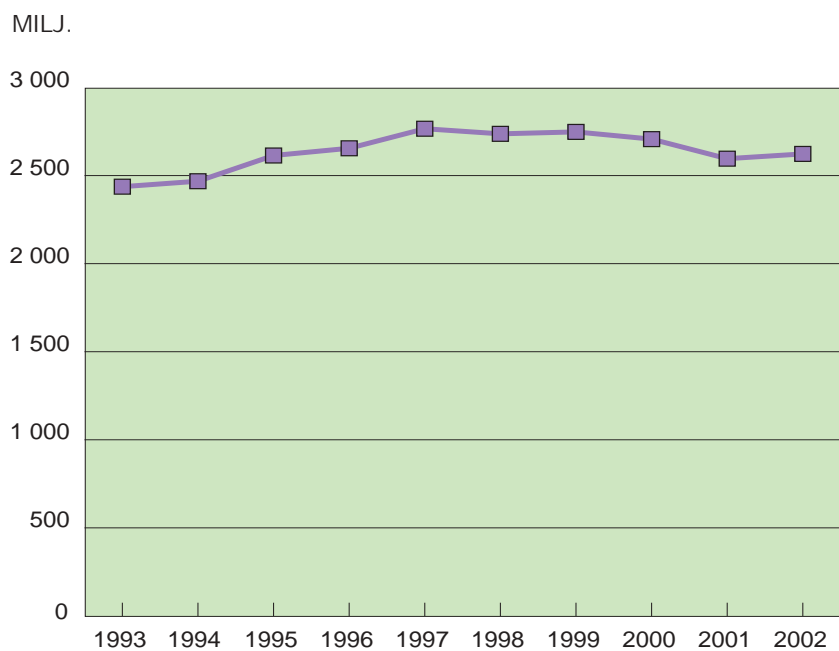
HENKILÖLIKENTEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1993 - 2002 PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1993 - 2002



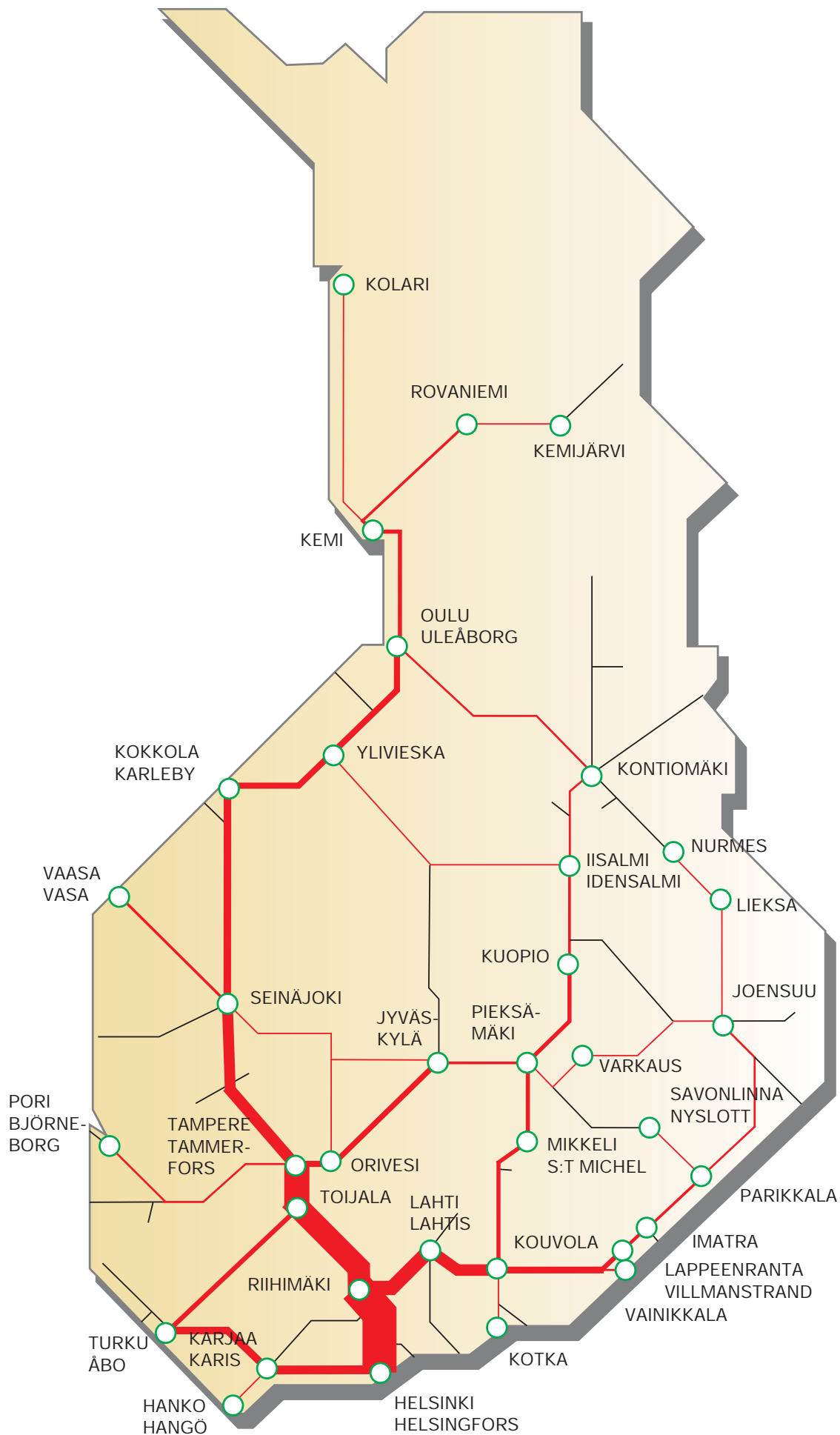
KAUKOLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1993 - 2002
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1993 - 2002



KAUKOLIIKENTEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1993 - 2002
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1993 - 2002



3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRAT VUONNA 2002
RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2002



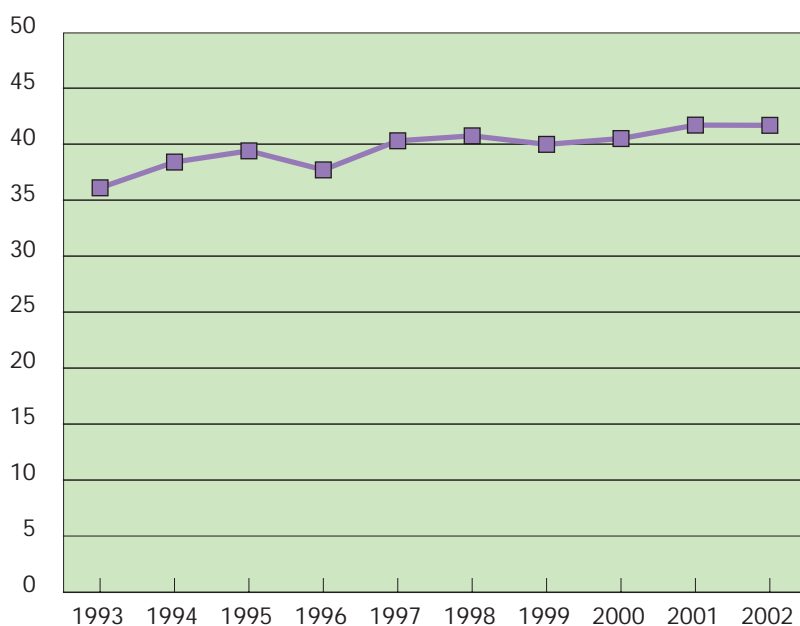
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1993 - 2002

Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik		1993	1994	1995
Suhdelukuja – Relationstal				
Vaunukuormatavara – Vagnlastgods				
Tavaran paino – Godsets vikt	1 000 t	36 109,1	38 414,1	39 387,0
Tonnikilometrit – Tonkilometer	1 000 000	8 736,9	9 412,9	9 292,9
Lähetyskset – Försändelser	1 000	450	492	512
Vaunukuormat – Vagnlaster	1 000	923,3	1 009,2	1 048,4
Suhdelukuja – Relationstal				
Tonnikilometriä, kaupallinen tavara				
Tonkilometer, kommersiellt gods				
Ratapituutta kohden – Per banlängd	1 000	1 489,9	1 606,6	1 586,1
Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden				
Per tågkilometer i godsförande tåg		556,2	567,1	580,8
Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden				
Per godsvagnaxelkilometer		5,6	5,8	6,1

TAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 1993 - 2002 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 1993 - 2002

MILJ.



TONNIA
TON

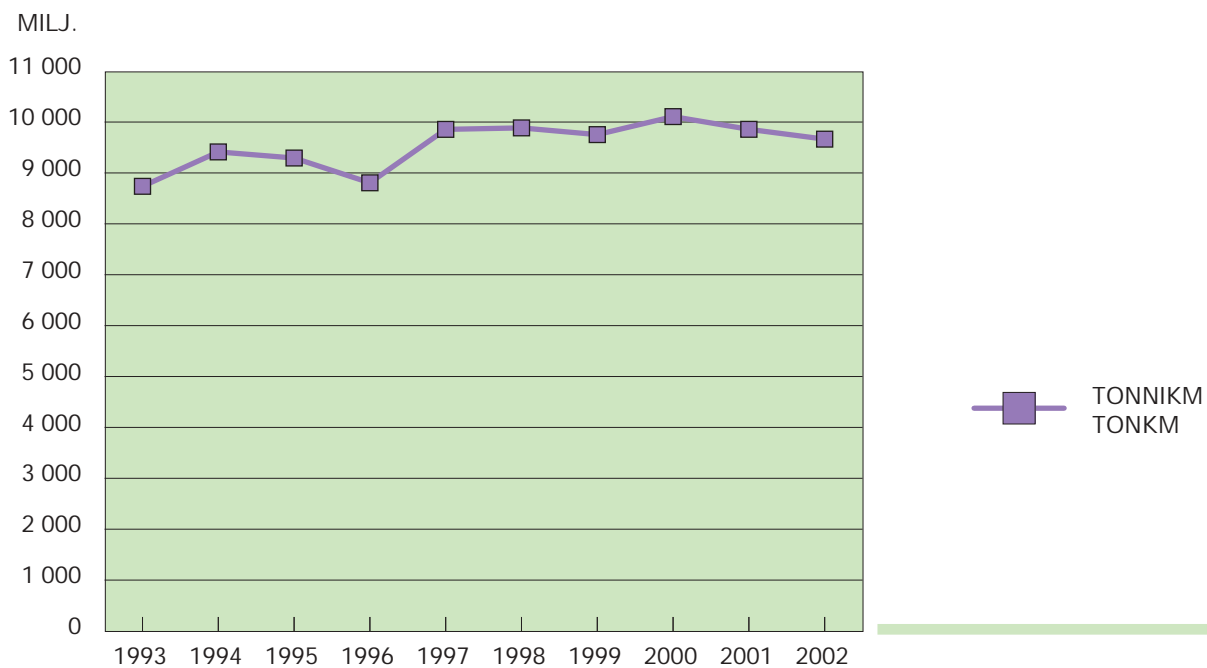
4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1993 - 2002

1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
37 717,0	40 321,4	40 739,5	39 979,3	40 500,9	41 677,6	41 678,6
8 805,5	9 856,4	9 885,0	9 752,5	10 106,6	9 857,3	9 663,8
501	556	515	505	553	568	584
968,1	1 035,0	1 022,1	977,5	983,7	987,4	991,8
1 502,6	1 680,5	1 684,8	1 671,1	1 726,4	1 685,0	1 651,9
564,8	578,7	568,9	565,6	586,7	586,5	578,2
5,9	6,2	6,2	6,2	6,3	6,4	6,4

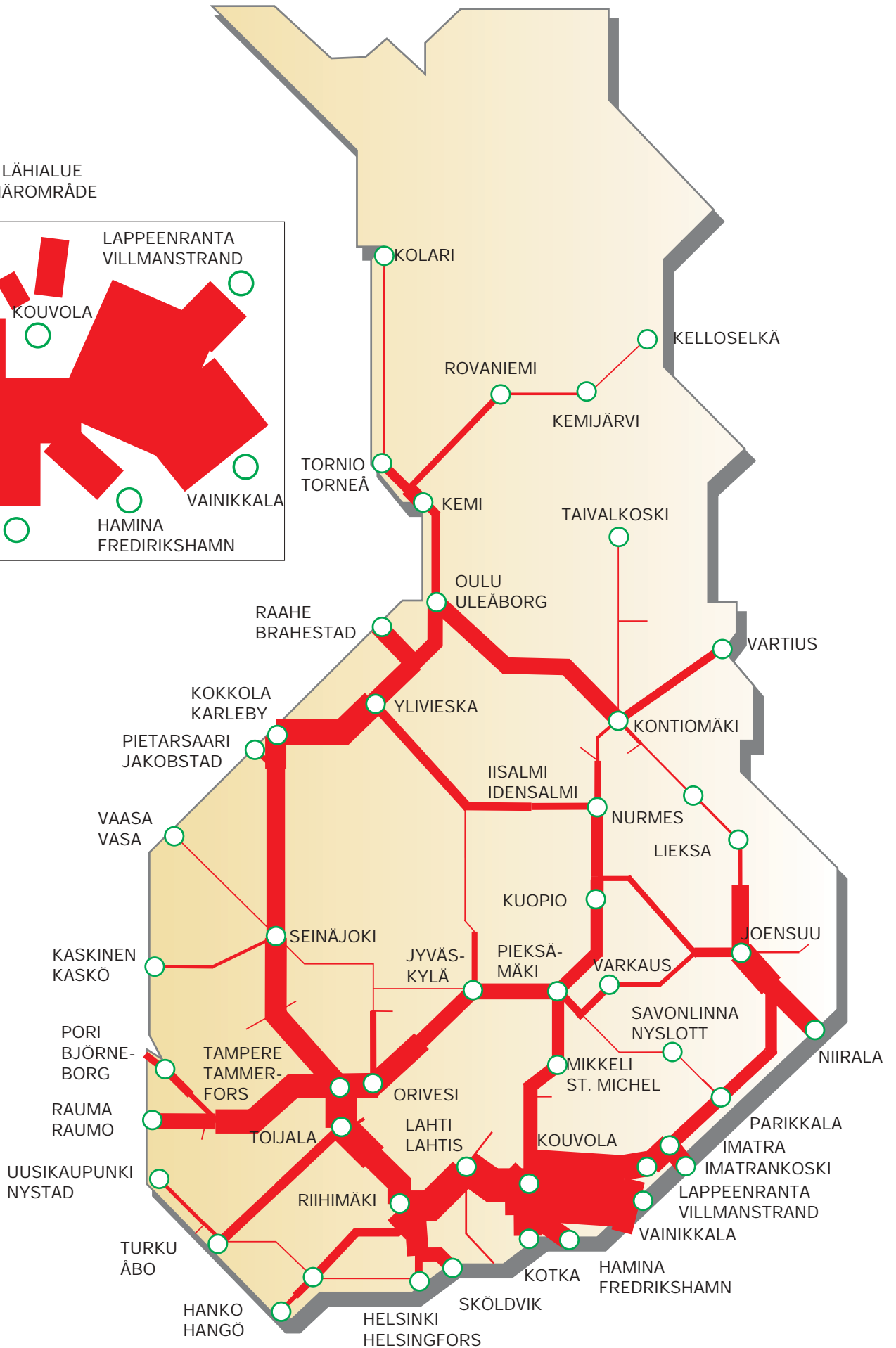
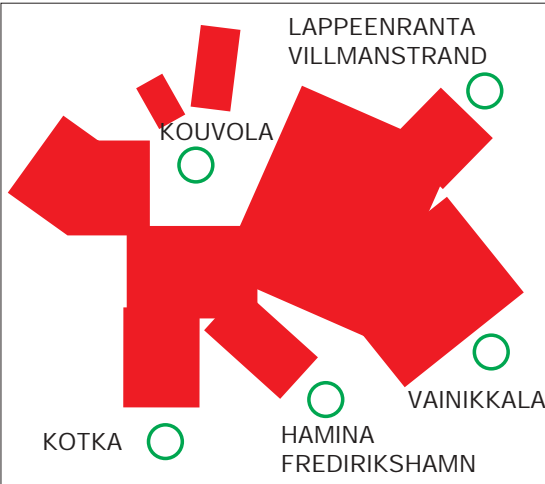
G
O
D
S
T
R
A
F
I
K

TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1993 - 2002
GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1993 - 2002

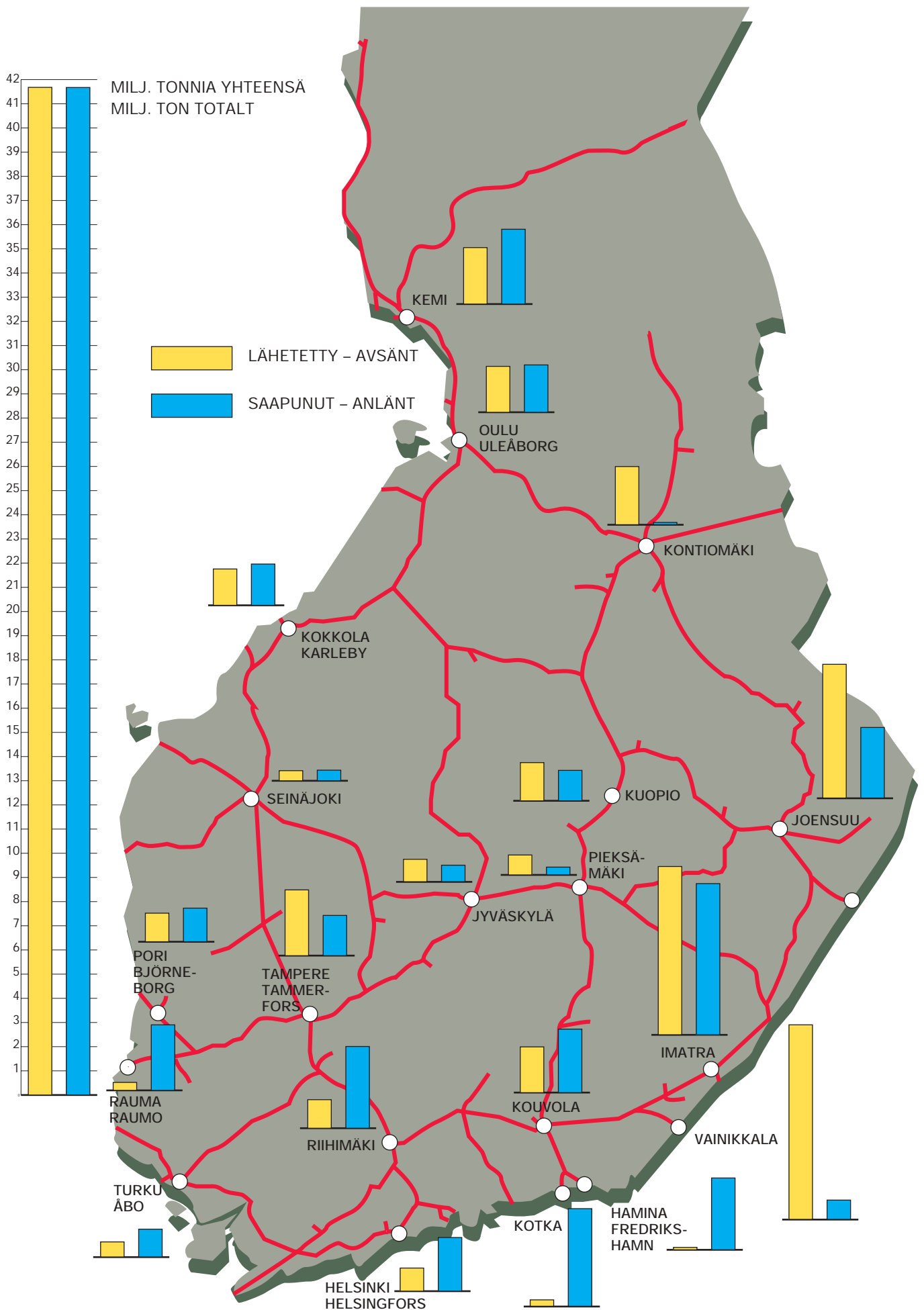


4.2 TAVARALIIKENTEEN KULJETUSVIRRAT VUONNA 2002
 GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2002

KOUVOLAN LÄHIALUE
 KOUVOLA NÄROMRÅDE

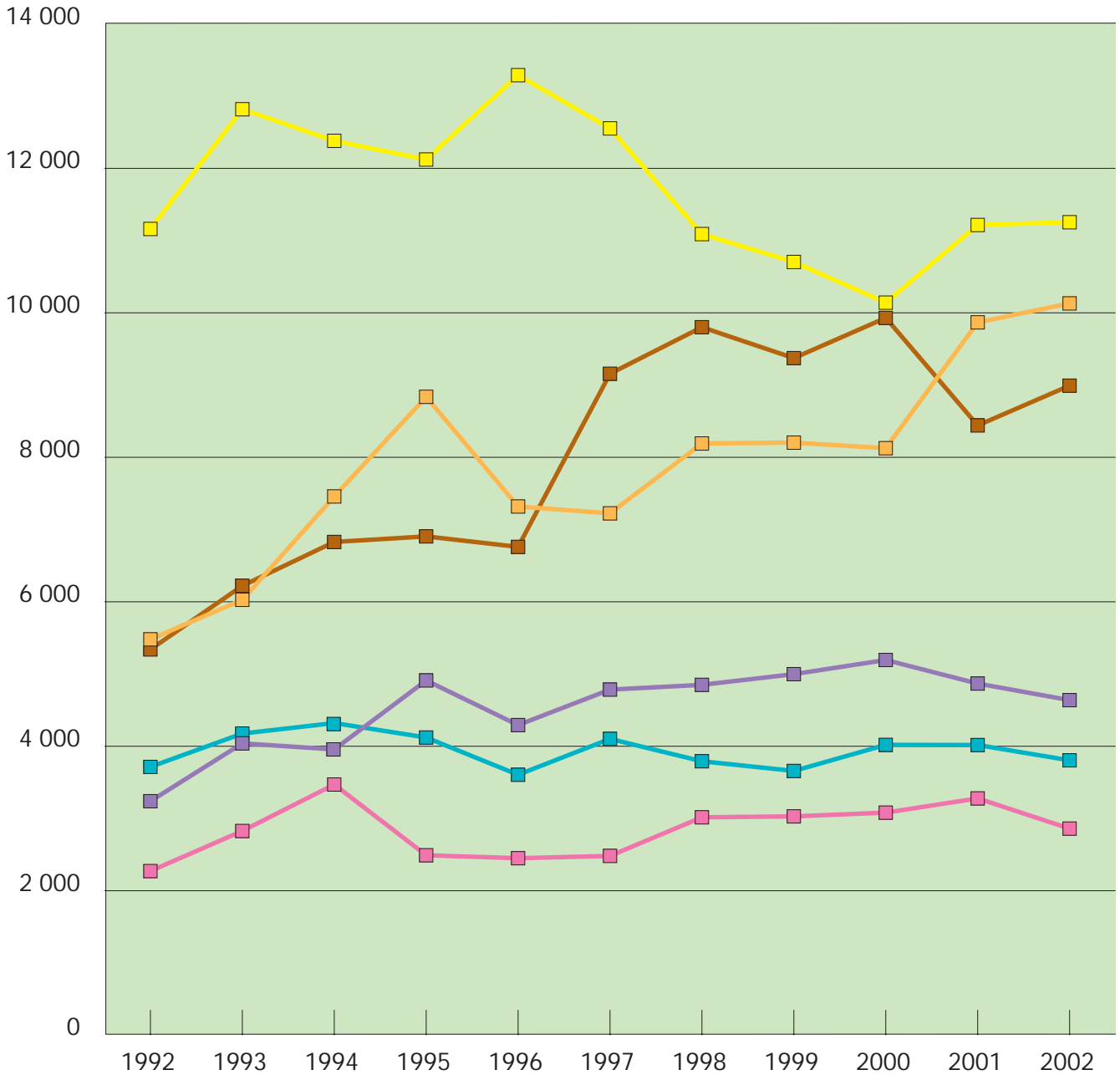


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2002
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2002

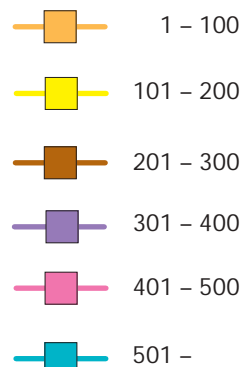


4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN TAVARAN PAINO
VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1992 - 2002
GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLÄSTTRAFIKEN
ÅREN 1992 - 2002, ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



4.5 SUOMEN JA ULKOMAI DEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2002
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2002

	Tavaravaunut – Godsvagnar									Henkilövaunut Personvagnar		
	Suomalaiset vaunut Finska vagnar			Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar			Yhteensä Totalt			Suoma- laiset Finska	Ulko- maiset Ut- länds- ka	Yhteen- sä Sam- man- lagt
	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Yhteensä Samman- lagt	Kuor- matut Lastade	Tyhjät Tomma	Kaikki- aan Totalt			
	Vaunuluku – Antal vagnar											
Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland	1 247	6 123	7 370	35 490	287 077	322 567	36 737	293 200	329 937	2 513	6 672	9 185
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	-	-	-	29 644	138 738	168 382	29 644	138 738	168 382	2 513	6 665	9 178
Imatran- koski	-	44	44	896	71 550	72 446	896	71 594	72 490	-	7	7
Niirala	-	5 265	5 265	2 687	56 860	59 547	2 687	62 125	64 812	-	-	-
Vartius	-	418	418	184	18 870	19 054	184	19 288	19 472	-	-	-
Yhteensä Samman- lagt	-	5 727	5 727	33 411	286 018	319 429	33 411	291 745	325 156	2 513	6 672	9 185
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	1 247	396	1 643	2 079	1 059	3 138	3 326	1 455	4 781	-	-	-
Saapunut Suomeen Ankomna till Finland	6 236	1 273	7 509	308 320	14 611	322 931	314 556	15 884	330 440	2 513	6 651	9 164
Itäinen liikenne Östlig trafik												
Vainikkala	-	-	-	163 103	12 955	176 058	163 103	12 955	176 058	2 513	6 644	9 157
Imatran- koski	44	-	44	68 430	151	68 581	68 474	151	68 625	-	7	7
Niirala	5 265	-	5 265	56 734	408	57 142	61 999	408	62 407	-	-	-
Vartius	418	-	418	18 071	40	18 111	18 489	40	18 529	-	-	-
Yhteensä Samman- lagt	5 727	-	5 727	306 338	13 554	319 892	312 065	13 554	325 619	2 513	6 651	9 164
Läntinen liikenne Västlig trafik												
Tornio – Torneå	509	1 273	1 782	1 982	1 057	3 039	2 491	2 330	4 821	-	-	-
Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I sam- trafik transporterade vagnar	7 483	7 396	14 879	343 810	301 688	645 498	351 293	309 084	660 377	5 026	13 323	18 349

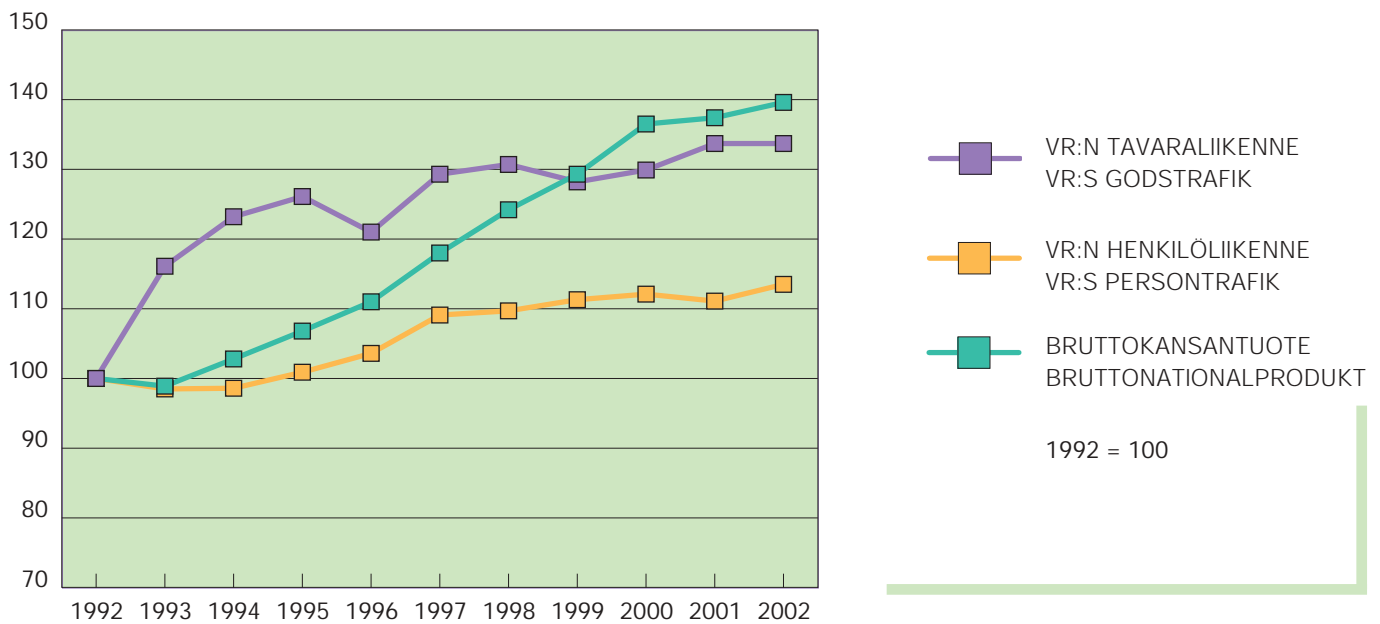
5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM

V
O
L
Y
Y
M
I
-
V
O
L
Y
M

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1992 - 2002
TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1992 - 2002

1990 = 100	1998	1999	2000	2001	2002
Henkilöliikenne – Persontrafik	107	108	109	108	111
Tavaraliikenne – Godstrafik	123	121	123	126	126
Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken	116	115	116	117	118

VOLYYMI-INDEKSI – VOLYMINDEX



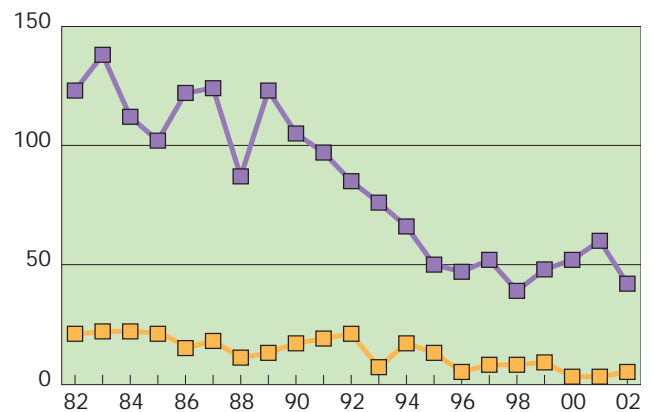
6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2002 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2002 ¹⁾

Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art	Onnettomuus- tapaukset Antal olycks- händelser	Kuolet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾		
		Yhteensä Sammanlagt	Kuolet Dödade	Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade	Yhteensä Sammanlagt
Yhteentörmäykset - Sammanstötningar	6	0	1	1
Junaliikenne – Tågtrafik	3	0	0	0
Vaihtotyö – Rangering	3	0	1	1
Raiteelta suistumiset – Urspårningar	5	0	0	0
Junaliikenne – Tågtrafik	3	0	0	0
Vaihtotyö – Rangering	2	0	0	0
Tasoristeysonnettomuudet				
Plankorsningsolyckor	42	4	3	7
Varoituslaittein – Med varningsanordning	9	0	1	1
Ilman varoituslaitteita				
Utan varningsanordning	33	4	2	6
Tulipalo liikkuva kalustossa				
Brand i rullande materiel	9	0	0	0
Muut syyt – Andra orsaker	19	10	9	19
Yhteensä – Totalt	81	14	13	27
Puomilaitteita ajettu rikki Bomanläggningar sönderkörda, lkm – antal	153			

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1982 - 2002 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1982 - 2002

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 1998 - 2002 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 1998 - 2002

	1998	1999	2000	2001	2002
Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	0,85	0,72	1,00	1,03	0,57
Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser					
1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm	1,69	2,10	2,01	2,18	1,72
Matkustajia – Resande					
1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor	0,19	0,02	0,04	0,04	-
1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor	0,18	0,11	0,05	0,09	0,02

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilövahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 10 000 € (1 € = 5,94573 mk) – Olyckshändelser där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dött eller allvarligt skadats eller där kostnader överstiger 10 000 € (1 € = 5,94573 mk).

2) UIC:n (Kansainvälinen rautatieliitto) mukainen käsitelmämittely – Enligt UIC:s (Internationella järnvägsunionen) begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

Vuosi – År	VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12.		VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal										VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik		VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik		
	Ratapiitus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾		Vetokalusto – Dragfordon										Matkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾		Henkilökilometrit ³⁾ Personkilometer ³⁾		
	km	km	Höjryveturit Ånglok	Dieselveiturit Diesellok	Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar	Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar	Sähköveturit Ellok	Pienvetokalusto Smådragfordon	Yhteensä Sammanlagt	Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik	Tavaraliikenteen vaunut Vagnar i godstrafik	Päätoimiset I huvudsysslor anställda	Sivutoimiset I bisysslor anställda	1 000	1 000	Paino, 1 000 tonnia ³⁾ Vikt, 1 000 ton ³⁾	Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾
1862	108	..	6	-	-	-	-	6	13	142	..	..	39	..	13	..	
1870	483	531	43	-	-	-	-	43	110	993	..	..	2 404	18 028	132	7 925	
1880	852	1 005	98	-	-	-	-	98	231	2 176	1 594	..	1 813	65 870	506	49 480	
1890	1 876	2 179	151	-	-	-	-	151	370	3 594	2 612	..	2 542	126 076	954	104 052	
1900	2 650	3 304	310	-	-	-	-	310	755	8 547	4) 10 282	..	6 899	337 173	2 463	343 370	
1910	3 356	4 568	500	-	-	-	-	500	1 114	14 149	15 179	..	14 463	554 928	3 860	462 005	
1920	3 987	5 567	539	-	-	-	-	539	958	13 016	24 105	..	17 549	775 488	5 439	931 679	
1930	5 010	6 983	773	-	3	-	-	776	1 364	22 012	29 165	..	22 033	1 035 028	9 574	1 592 327	
1935	5 367	7 497	740	1	13	-	-	754	1 428	23 348	28 845	..	20 052	947 038	12 334	1 979 598	
1938	5) 4 407	7 858	747	2	20	-	-	769	1 469	24 513	31 212	..	23 714	1 227 670	13 731	2 263 070	
1945	4 668	6 715	741	4	22	-	-	767	1 471	23 261	38 547	..	61 344	3 202 595	6) 11 489	6) 2 459 817	
1950	4 798	7 022	821	4	20	-	-	845	1 648	27 655	38 423	..	45 656	2 182 570	15 803	3 445 637	
1955	4 889	7 453	798	18	80	-	-	896	1 617	26 169	36 073	..	39 444	2 260 463	19 158	4 482 223	
1960	7) 5 314	7) 8 166	7) 659	7) 120	7) 192	-	-	7) 971	7) 1 495	7) 26 543	35 340	550	36 603	2 342 928	8) 19 041	4 865 000	
1965	5 458	9 560	514	306	261	-	-	184	1 265	1 380	26 887	34 903	558	31 171	2 049 624	20 556	5 182 900
1970	5 804	8 795	262	331	272	20	-	278	1 163	1 080	25 045	27 690	410	23 357	2 156 236	23 620	6 270 300
1975	5 918	8 938	250	369	223	60	27	259	1 188	1 055	24 862	29 002	277	35 546	3 135 164	22 657	9) 6 438 200
1976	6 010	9 060	-	379	215	72	39	256	961	1 067	24 600	29 634	323	36 990	2 985 295	23 358	6 546 600
1977	6 063	9 131	-	384	215	80	51	259	989	1 076	24 496	29 333	306	36 762	2 977 155	22 079	6 398 800
1978	6 057	9 132	-	393	196	86	62	263	1 000	1 107	23 794	28 824	304	37 262	2 983 133	22 629	6 327 900
1979	6 078	9 149	-	395	189	90	74	260	1 008	1 093	23 825	28 761	303	37 618	3 019 988	26 657	7 367 500
1980	6 075	9 157	-	395	182	96	84	263	1 020	1 102	23 848	28 726	297	39 310	3 215 652	29 574	8 335 400
1981	6 068	9 142	-	379	164	100	91	254	988	1 171	23 542	28 705	276	41 016	3 274 126	29 848	8 390 700
1982	6 069	9 115	-	378	144	100	98	249	969	1 175	23 399	28 460	206	41 406	3 326 069	28 745	8 000 400
1983	6 069	9 116	-	383	128	100	103	246	960	1 155	23 109	27 852	192	41 546	3 338 647	29 270	8 091 200
1984	5 979	9 035	-	384	113	100	109	239	945	1 133	21 146	27 053	181	40 991	3 275 840	29 842	7 980 900
1985	5 877	8 923	-	384	104	100	110	238	936	1 109	17 796	26 310	165	40 419	3 223 988	30 781	8 067 100
1986	5 878	8 936	-	383	86	100	110	244	923	1 094	17 862	25 484	137	34 763	2 675 570	27 783	6 952 200
1987	5 863	8 921	-	382	60	100	110	234	886	1 035	16 798	24 695	111	45 759	3 061 600	30 108	7 403 400
1988	5 863	8 921	-	382	10	100	110	234	834	991	16 292	23 273	86	46 226	3 147 000	33 006	7 815 900
1989	5 863	8 933	-	364	8	100	110	240	822	994	15 663	21 761	65	45 536	3 207 900	33 639	7 958 400
1990	5 846	8 844	-	358	-	100	110	236	804	1 003	14 879	20 162	45	45 998	3 330 900	34 562	8 356 700
1991	5 853	8 676	-	368	-	100	110	232	810	1 016	13 724	19 569	-	45 795	3 229 000	31 065	7 634 200
1992	5 853	8 836	-	356	-	100	110	223	789	1 021	13 633	18 945	-	45 101	3 057 200	32 587	7 847 800
1993	5 864	8 991	-	350	-	100	111	227	788	1 005	13 675	18 277	-	44 362	3 006 500	37 869	9 259 100
1994	5 859	8 915	-	350	-	100	111	223	784	1 004	13 662	17 368	-	43 989	3 036 800	40 150	9 249 400
1995	5 859	8 977	-	346	-	100	111	217	774	994	13 718	10) 15 228	-	44 420	3 184 400	11) 39 387	11) 9 292 900
1996	5 859	8 940	-	338	-	100	113	215	766	988	13 083	14 820	-	47 000	3 254 000	37 717	8 805 500
1997	5 865	8 730	-	334	-	102	124	215	775	995	12 495	14 346	-	49 980	3 376 000	40 321	9 856 400
1998	5 867	8 725	-	314	-	102	129	216	761	1 002	11 914	13 945	-	51 370	3 377 000	40 740	9 885 000
1999	5 836	8 680	-	312	-	102	130	216	760	1 024	11 817	13 453	-	53 209	3 415 000	39 979	9 752 500
2000	5 854	8 705	-	299	-	112	130	212	753	1 042	11 509	12 722	-	54 783	3 405 000	40 501	10 106 600
2001	5 850	8 734	-	285	-	112	140	205	742	1 046	11 200	12 225	-	54 987	3 282 000	41 678	9 857 300
2002	5 850	8 736	-	279	-	119	148	202	748	1 077	10 835	11 711	-	57 695	3 305 000	41 679	9 663 800

1) Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.
 2) Vapaalippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.
 3) Paketteja ja oman tavarankuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonnikilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.
 4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.
 5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispären, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.
 6) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.
 7) Ei sisällä kaapeariteisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.
 8) Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.
 9) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.
 10) Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.
 11) Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

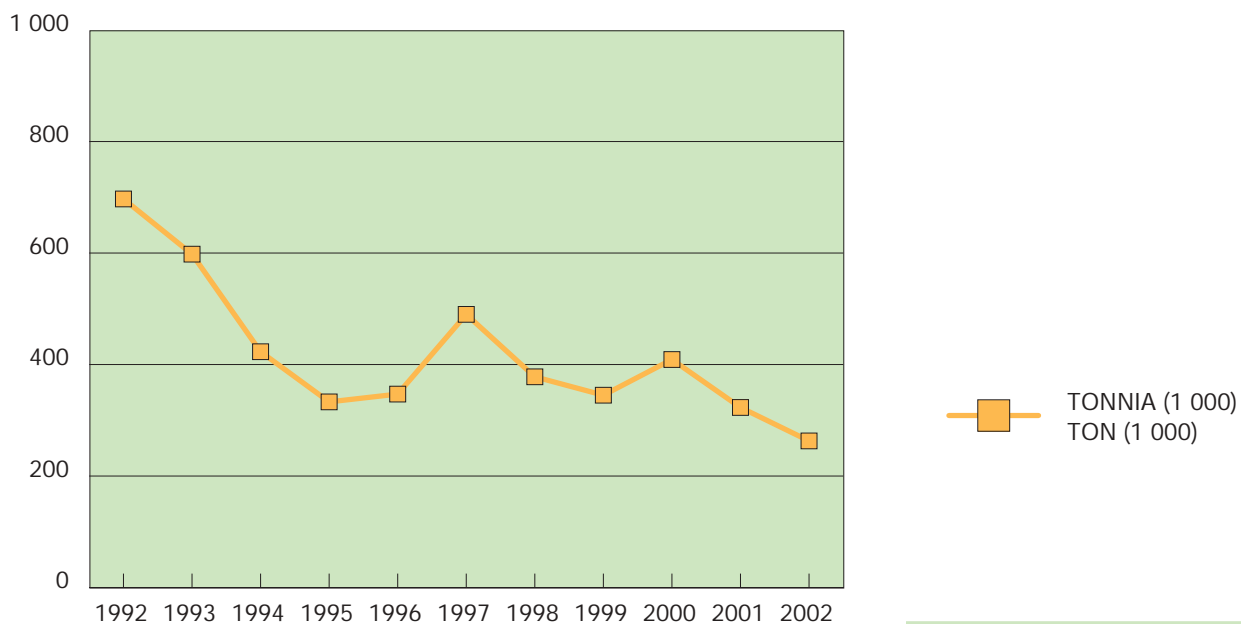


8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 1998 - 2002 PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 1998 - 2002

Karhulan-Sunilan Rautatie Oy	1998	1999	2000	2001	2002
Avattu liikenteelle 3.5.1900 Öppnad för trafik 3.5.1900					
Raideleveys – Spårvidd 1,524 m					
Raidepituus – Spårlängd km	11,1	11,1	10,9	10,2	10,2
Pääraiteet – Huvudspår km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår km	5,0	5,0	4,8	4,1	4,1
Liikennepituus – Trafiklängd km	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1
Liikennepaikat – Trafikplatser	1	1	1	1	1
Liikkuva kalusto – Rullande materiel					
Moottoriveturit – Motorlok	3	3	3	3	3
Henkilökunta – Personal	5	5	5	5	5
Junien lukumäärä – Antal tåg					
Vuodessa – Per år	1 418	1 336	1 460	1 304	1 134
Vuorokaudessa – Per dygn	4,2	4,0	4,3	4,1	3,6
Junakilometrit – Tågakilometer	8 508	8 016	8 760	7 824	6 804
Kuljetettu tavara – Transporterat gods					
1 000 tonnia – 1 000 ton	378	345	409	323	263
1 000 tonnikm – 1 000 tonkm	2 268	2 070	2 454	1 938	1 578

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1992 - 2002 TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1992 - 2002



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2001 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2001

Maat – Länder

	Suomi Finland	Ruotsi Sverige	Norja Norge	Tanska Danmark	Espanja Spanien	Ranska Frankrike	Itävalta Öster- rike	Saksa Tyskland	
Väestö Befolkning	milj.	5,2	8,9	4,5	5,3	40,1	59,0	8,1	82,2
Pinta-ala Areal	1 000 km ²	338,1	450,0	323,9	43,1	504,8	547,0	83,9	357,0
Brutto- kansantuote ¹⁾ Brutto- nationalprodukt ¹⁾		130,8	239,3	190,9	171,6	639,3	1 408,1	202,0	1 974,5

Rautatiet – Järnvägar

	VR, RHK	SJ, BV, BK	NSB BA, JBV	DSB, BS	RENFE, FEVE, FGC	SNCF, RFF	ÖBB	DB AG	
Henkilökunta Personal	1 000	12,3	10,2	9,5	11,6	36,1	177,7	48,5	181,3 ²⁾
Ratapituus Banlängd	km	5 850	10 920	4 178	2 047	13 688	29 445	5 683	35 986
		VR	SJ	NSB BA	DSB	RENFE	SNCF	ÖBB	DB AG
Junaliikenne Tågtrafik									
Junakm – Tågkm	milj.	45,5	63,5	32,5	58,2	171,8	528,1	144,2	938,2 ²⁾
Henkilöliikenne Persontrafik									
Persontrafik		28,7	63,5	24,1	58,2	132,9	380,6	86,1	694,6
Tavaraliikenne Godstrafik		16,8	–	8,4	–	38,9	144,3	47,9	201,0
Henkilöliikenne Persontrafik									
Matkojen luku Antal resor	milj.	55,0	30,6	49,4	155,5	466,8	862,8	183,3	1 700,1
Henkilökilometrit Personkilometer	milj.	3 282	5 259	2 536	5 548	19 190	71 209	8 240	73 924
Tavaraliikenne ⁴⁾ Godstrafik ⁴⁾									
Kuljetusmäärät Transportvolymmer	milj. t.	41,7	–	8,2	7,2 ³⁾	25,2	126,3	82,0	276,9
Tonnikilometrit Tonkilometer	milj.	9 857	–	2 451	2 068 ³⁾	11 667	50 396	16 555	74 450

¹⁾ Mrd US \$ (Lähde: OECD, Main Economic Indicators) – Mrd US \$ (Källa: OECD, Main Economic Indicators).

²⁾ Vuonna 2000 – År 2000.

³⁾ Railion DK

⁴⁾ Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

Col.		2002	2001
	TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾		
	Trafic ferroviaire		
	Ecartement des rails: 1.524 m		
	Longueur des lignes à la fin de l'année		
	Lignes non électrifiées		
4	total km	3 450	3 450
	à simple voie "	3 450	3 450
	Lignes électrifiées ²⁾		
13	total "	2 400	2 400
14	à double voie et plus "	507	507
15	Total (Col. 4 + 13) "	5 850	5 850
	Lignes exploitées		
16	en trafic voyageurs seulement "	–	–
17	en trafic marchandises seulement "	1 873	1 873
	Transports routiers		
	Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année		
19	à marchandises km	–	–
	TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Locomotives diesel		
5	Nombre total	464	472
6	dont supérieures à 1 500 kW	20	20
	Locomotives électriques		
7	Nombre total	148	140
8	dont supérieures à 3 000 kW	148	140
	Automotrices Diesel		
9	Isolées	–	–
	Rames indeformables		
10	Nombre	–	–
11	Nombre total des véhicules	–	–
	Automotrices électriques		
	Rames indeformables		
13	Nombre	119	112
14	Nombre total des véhicules	274	232
	Effectifs moyens annuels		
	Locomotives diesel		
17	total	468	483
18	immobilisées pour entretien et réparation	49	52
	Locomotives électriques		
19	total	144	135
20	immobilisées pour entretien et réparation	11	11
	Automotrices diesel		
21	total	–	–
22	immobilisées pour entretien et réparation	–	–
	Automotrices électriques		
23	total	116	112
24	immobilisées pour entretien et réparation	13	14
	TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux pour but commercial		
	Effectifs		
4	Voitures	758	779
5	Automotrices et remorques d'automotrices	272	232
6	Effectif total (Col. 4 + 5)	1 030	1 011
9	dont voitures climatisées	125	110
11	dont voitures-restaurants	74	58

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

Col.		2002	2001
	TABLE 11 – LINES ¹⁾		
	Rail Traffic		
	Rail gauge: 1.524 m		
	Length of lines at the end of the year		
	Lines not electrified		
4	Total km	3 450	3 450
5	Single track "	3 450	3 450
	Electrified lines ²⁾		
13	Total "	2 400	2 400
14	Double and more than double track "	507	507
15	Total (Cols. 4 + 13) "	5 850	5 850
	Lines used		
16	for passenger traffic only "	–	–
17	for freight traffic only "	1 873	1 873
	Road traffic		
	Length of the lines worked at the end of the year		
19	Freight km	–	–
	TABLE 21 – TRACTIVE STOCK		
	Fleet strength at the end of the year		
	Diesel locomotives		
5	Total number	464	472
6	Above 1 500 kW	20	20
	Electric locomotives		
7	Total number	148	140
8	Above 3 000 kW	148	140
	Diesel railcars		
	Single units		
9	Total number	–	–
	Permanently-coupled trainsets		
10	Number	–	–
11	Total number of vehicles	–	–
	Electric railcars		
	Indivisible trainsets		
13	Number	119	112
14	Total number of vehicles	274	232
	Annual mean fleet strength		
	Diesel locomotives		
17	Total	468	483
18	Out of service for maintenance and repair	49	52
	Electric locomotives		
19	Total	144	135
20	Out of service for maintenance and repair	11	11
	Diesel railcars		
21	Total	–	–
22	Out of service for maintenance and repair	–	–
	Electric railcars		
23	Total	116	112
24	Out of service for maintenance and repair	13	14
	TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles for commercial purpose		
	Stock		
4	Coaches	758	779
5	Railcars and railcar trailers	272	232
6	Total stock (Cols. 4 + 5)	1 030	1 011
9	of which air-conditioned carriages	125	110
11	of which restaurant cars	74	58

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).



Col.		2002	2001
12	dont voitures-couchettes	-	-
13	dont voitures-lits	121	122
	Nombre de places		
	Assises		
14	1ère classe	2 983	2 763
15	2ème classe	63 071	62 281
16	Couchettes, 2ème classe	-	-
17	Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal)	4 106	4 141
18	Assises et couchées total (Col. 14 + 15 + 16 + 17)	70 160	69 185
19	Fourgons		
	Effectif total	45	45
	Effectifs moyens annuels		
	Voitures		
20	Effectif total	769	780
21	Immobilisées pour entretien et réparation	54	58
22	Automotrices et remorques d'automotrices		
	Effectif total	252	232
	TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES		
	Effectifs à la fin de l'année		
	Véhicules des réseaux		
	Wagons couverts		
4	Effectif	3 849	4 097
5	dont à bogies	805	746
6	Capacité totale en tonnes	131 867	136 129
	Wagons tombereaux		
7	Effectif	885	913
8	dont à bogies	819	837
9	Capacité totale en tonnes	46 225	47 456
	Wagons plats		
10	Effectif	6 126	6 154
11	dont à bogies	3 844	3 805
12	Capacité totale en tonnes	293 918	292 393
	Autres wagons		
13	Effectif	668	769
14	dont à bogies	668	769
15	Capacité totale en tonnes	37 656	43 442
	Total des wagons		
16	Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13)	11 528	11 993
17	dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14)	6 136	6 157
18	Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15)	509 666	519 420
	Véhicules de particuliers		
	Wagons		
19	Effectif total	314	326
20	Capacité totale en tonnes	13 170	13 758
	Effectifs moyens annuels		
	Véhicules des réseaux et de particuliers		
	Wagons		
21	Total	11 206	11 543
22	Immobilisées pour entretien et réparation	215	226
25	Affectés exclusivement à des transports de service	2 058	2 144
	TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL		
	Administration générale		
3	Direction générale et Directions régionales	989	923
	Exploitation ferroviaire		
	Mouvement et trafic		
4	Services centraux et régionaux	326	494
5	Services des gares	1 744	1 813
6	Services des trains	2 302	2 277
7	Total (Col. 4 à 6)	4 372	4 584
	Matériel et traction		
8	Services centraux et régionaux	119	143
9	Service de conduite des véhicules moteurs	1 949	1 963
10	Ateliers principaux	748	898
11	Autre personnel	761	793
12	Total (Col. 8 à 11)	3 577	3 797
	Installation fixes		
13	Services centraux et régionaux	654	656

Col.		2002	2001
12	of which couchette coaches	-	-
13	of which sleeping cars	121	122
	Carrying capacity		
	Seats		
14	1st class	2 983	2 763
15	2nd class	63 071	62 281
16	Couchettes 2nd class	-	-
17	Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number)	4 106	4 141
18	Seating and sleeping accommo- dation total (Cols. 14 + 15 + 16 + 17)	70 160	69 185
19	Vans		
	Total stock	45	45
	Annual mean fleet strength		
	Coaches		
20	Total stock	769	780
21	Out of service for maintenance and repair	54	58
22	Railcars and railcar trailers		
	Total stock	252	232
	TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK		
	Stock at the end of the year		
	Railway-owned vehicles		
	Covered wagons		
4	Stock	3 849	4 097
5	of which bogie wagons	805	746
6	Total capacity in tonnes	131 867	136 129
	High-sided open wagons		
7	Stock	885	913
8	of which bogie wagons	819	837
9	Total capacity in tonnes	46 225	47 456
	Flat wagons		
10	Stock	6 126	6 154
11	of which bogie wagons	3 844	3 805
12	Total capacity in tonnes	293 918	292 393
	Other wagons		
13	Stock	668	769
14	of which bogie wagons	668	769
15	Total capacity in tonnes	37 656	43 442
	All wagons		
16	Stock (Cols. 4 + 7 + 10 + 13)	11 528	11 993
17	of which bogie wagons (Cols. 5 + 8 + 11 + 14)	6 136	6 157
18	Total capacity in tonnes (Cols. 6 + 9 + 12 + 15)	509 666	519 420
	Private owner's vehicles		
	Wagons		
19	Stock	314	326
20	Total capacity	13 170	13 758
	Annual mean fleet strength		
	Railway-owned and private owner's vehicles		
	Wagons		
21	Total	11 206	11 543
22	Out of service for maintenance and repair	215	226
25	Used exclusively for department traffic	2 058	2 144
	TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH		
	General management		
3	General Headquarters and Regional Headquarters	989	923
	Railway operation		
	Operating and traffic		
4	Central and regional offices	326	494
5	Station services	1 744	1 813
6	Train services	2 302	2 277
7	Total (Cols. 4 to 6)	4 372	4 584
	Traction and rolling stock		
8	Central and regional services	119	143
9	Motor-vehicle driving staff	1 949	1 963
10	Main workshops	748	898
11	Other staff	761	793
12	Total (Cols. 8 to 11)	3 577	3 797
	Permanent way		
13	Central and regional services	654	656

Col.		2002	2001
14	Entretien et surveillance des installations fixes	2 011	2 152
15	Total (Col. 13 + 14)	2 665	2 808
16	Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15)	11 603	12 112
Autres exploitations			
17	Services routiers	-	-
19	Diverses	108	113
20	Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾
Total du personnel du réseau			
21	Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20)	11 711	12 225
22	dont statutaires	11 290	11 916
23	Travailleurs fournis par des firmes	..	..
TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 km	11 043	11 162
8	Affectées au trafic voyageurs "	4 529	4 448
9	Affectées au trafic marchandises ⁴⁾ "	6 514	6 714
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 km	26 772	26 226
11	Affectées au trafic voyageurs "	16 573	16 133
12	Affectées au trafic marchandises "	10 199	10 093
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 km	-	-
14	Affectées au trafic voyageurs "	-	-
15	Affectées au trafic marchandises "	-	-
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 km	9 365	8 073
17	Affectées au trafic voyageurs "	9 365	8 073
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 km	47 180	45 461
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) "	30 467	28 654
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) "	16 713	16 807
TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS			
Locomotives Diesel			
7	Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km	8 051	8 329
8	Affectées au trafic voyageurs "	1 212	1 141
9	Affectées au trafic marchandises "	6 839	7 188
Locomotives électriques			
10	Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km	19 383	19 313
11	Affectées au trafic voyageurs "	6 169	6 162
12	Affectées au trafic marchandises "	13 214	13 151
Automotrices Diesel			
13	Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km	-	-
14	Affectées au trafic voyageurs "	-	-
15	Affectées au trafic marchandises "	-	-
Automotrices électriques			
16	Total 1 000 000 km	1 540	1 256
17	Affectées au trafic voyageurs "	1 540	1 256
Tous modes de traction			
19	Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km	28 974	28 898

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

Col.		2002	2001
14	Permanent way maintenance and supervision	2 011	2 152
15	Total (Cols. 13 + 14)	2 665	2 808
16	Total (Cols. 3 + 7 + 12 + 15)	11 603	12 112
Other operations			
17	Road transport services	-	-
19	Miscellaneous	108	113
20	Net works, reconstruction, etc. ³⁾
Total staff belonging to the railway			
21	Total staff (Cols. 16 + 17 + 19 + 20)	11 711	12 225
22	of which permanent staff	11 290	11 916
23	Staff supplied by contractors	..	..
TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 km	11 043	11 162
8	Passenger traffic "	4 529	4 448
9	Freight traffic ⁴⁾ "	6 514	6 714
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 km	26 772	26 226
11	Passenger traffic "	16 573	16 133
12	Freight traffic "	10 199	10 093
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 km	-	-
14	Passenger traffic "	-	-
15	Freight traffic "	-	-
Electric railcars			
16	Total 1 000 km	9 365	8 073
17	Passenger traffic "	9 365	8 073
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 km	47 180	45 461
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	30 467	28 654
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	16 713	16 807
TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED			
Diesel locomotives			
7	Total (Cols. 8 + 9) 1 000 000 km	8 051	8 329
8	Passenger traffic "	1 212	1 141
9	Freight traffic "	6 839	7 188
Electric locomotives			
10	Total (Cols. 11 + 12) 1 000 000 km	19 383	19 313
11	Passenger traffic "	6 169	6 162
12	Freight traffic "	13 214	13 151
Diesel railcars			
13	Total (Cols. 14 + 15) 1 000 000 km	-	-
14	Passenger traffic "	-	-
15	Freight traffic "	-	-
Electric railcars			
16	Total 1 000 000 km	1 540	1 256
17	Passenger traffic "	1 540	1 256
All types of traction			
19	Total (Cols. 20 + 21) 1 000 000 km	28 974	28 898
20	Passenger traffic (Cols. 8 + 11 + 14 + 17) "	8 921	8 559
21	Freight traffic (Cols. 9 + 12 + 15) "	20 053	20 339
TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁵⁾			
Tractive vehicle kilometres by type of traction			
5	Diesel locomotives 1 000 km	22 393	23 511
6	Electric locomotives "	31 245	30 457
7	Diesel railcars "	-	-
8	Electric railcars "	11 938	11 414
9	All types of traction (Cols. 5 to 8) "	65 576	65 382
10	Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon axle-kilometres)	152 991	147 827

³⁾ Staff included in column 16.

⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.



Col.		2002	2001
20	Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17)	" 8 921	8 559
21	Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15)	" 20 053	20 339
TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT ⁵⁾			
Parcours des véhicules moteurs par mode de traction			
5	Locomotives diesel 1 000 km	22 393	23 511
6	Locomotives électriques "	31 245	30 457
7	Automotrices diesel "	–	–
8	Automotrices électriques "	11 938	11 414
9	Tous modes de traction (Col. 5 à 8) "	65 576	65 382
10	Voitures automotrices et remorques d'automotrices (en essieu-kilomètres de wagon)	152 991	147 827
Wagons (en essieu-kilomètres de wagon)			
11	Total 1 000 km	444 141	451 893
12	dont chargés "	241 540	245 927
13	Fourgons ⁶⁾ "	7 390	7 526
TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁷⁾			
Trafic ferroviaire			
3	Nombre de voyageurs total 1 000	57 695	54 987
4	en 2ème classe "	..	..
5	Nombre de voyageurs-kilomètres total 1 000 000 km	3 305	3 282
6	en 2ème classe "	..	..
7	Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km	57,3	59,7
Bagages			
8	Automobiles accompagnées Nombre	33 632	33 646
9	Poids (en tonnes)	50 448	50 469
10	Autres Poids (en tonnes)	699	1 334
TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHAN- DISES			
Trafic ferroviaire			
Tonnes transportées (en milliers)			
Transport commerciaux			
Par catégorie de trafic			
3	Colis express et envois de détail	–	–
4	Wagons complets	41 679	41 678
5	Dont par trains complets	..	..
6	Wagon de Particuliers vides	–	–
7	Total (Col. 3 + 4 + 6)	41 679	41 678
8	Transports en service	54	63
9	Total général (Col. 7 + 8)	41 733	41 741
Tonnes-kilomètres			
Transports commerciaux			
Par catégorie de trafic			
10	Colis express 1 000 000 km	–	–
11	Wagons complets "	9 664	9 857
12	Dont par trains complets "	..	..
13	Wagons de particuliers vides "	–	–
14	Total (Col. 10 + 11 + 13) "	9 664	9 857
15	Transports en service "	16	21
16	Total général (Col. 14 + 15) "	9 680	9 878
Parcours moyen d'une tonne			
Transports commerciaux			
17	(Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km dont transports intermodaux à charge et à vide	231,9	236,5
18	Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers)	122	121
	Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers)	99	95
20	Tonnes transportées (en milliers)	1 688	1 634
21	Tonnes kilomètres (en millions)	..	..

⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accom-
pagnées".

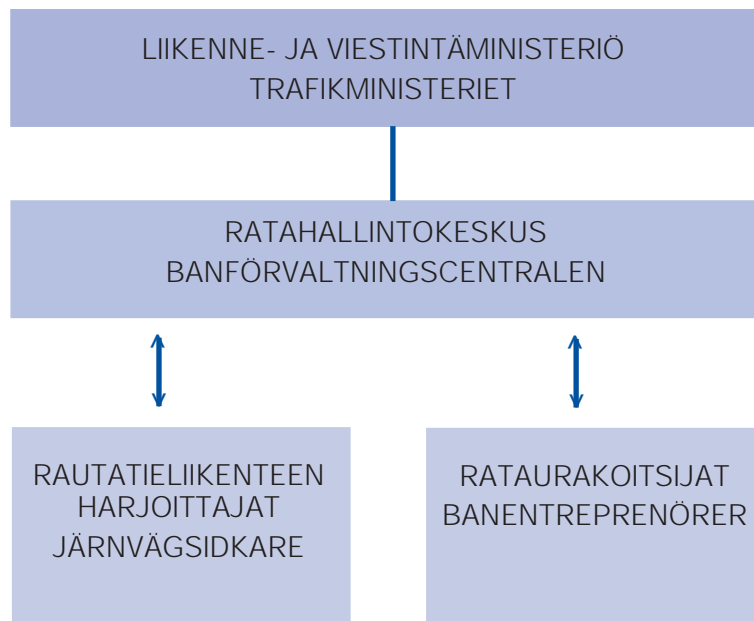
⁷⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliqué.

Col.		2002	2001
Wagons (in wagon axle-kilometres)			
11	Total 1 000 km	444 141	451 893
12	Loaded "	241 540	245 927
13	Vans ⁶⁾ "	7 390	7 526
TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁷⁾			
Rail traffic			
Number of passengers carried			
3	Total 1 000	57 695	54 987
4	2nd class "	..	..
Number of passenger-kilometres			
5	Total 1 000 000 km	3 305	3 282
6	2nd class "	..	..
7	Mean passenger distance (Cols. 5 x 1 000: Cols. 3) km	57.3	59.7
Baggage			
Accompanied cars			
8	Number	33 632	33 646
9	Weights (in tonnes)	50 448	50 469
Other			
10	Weight (in tonnes)	699	1 334
TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC			
Rail traffic			
Tonnes carried (in thousands)			
Revenue-earning traffic			
By traffic category			
3	Express parcels and smalls traffic	–	–
4	Full wagonloads	41 679	41 678
5	Full trainloads	..	..
6	Empty private-owners' wagons	–	–
7	Total (Cols. 3 + 4 + 6)	41 679	41 678
8	Works traffic	54	63
9	Grand total (Cols. 7 + 10)	41 733	41 741
Tonne-kilometres			
Public traffic			
By traffic category			
10	Express parcels 1 000 000 km	–	–
11	Full wagonloads "	9 664	9 857
12	Full trainloads "	..	..
13	Empty private-owners' wagons "	–	–
14	Total (Cols. 10 + 11 + 13) "	9 664	9 857
15	Works traffic	16	21
16	Grand total (Cols. 14 + 15) "	9 680	9 878
Average length of haul of one tonne			
Revenue-earning traffic			
17	(Cols. 10 + 11) x 1 000: (Cols. 3 + 4)km of which loaded and empty intermodal traffic	231.9	236.5
18	Number of intermodal units carried (in thousands)	122	121
19	Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands)	99	95
20	Tonnes carried (in thousands)	1 688	1 634
21	Tonne-kilometres (in millions)	..	..

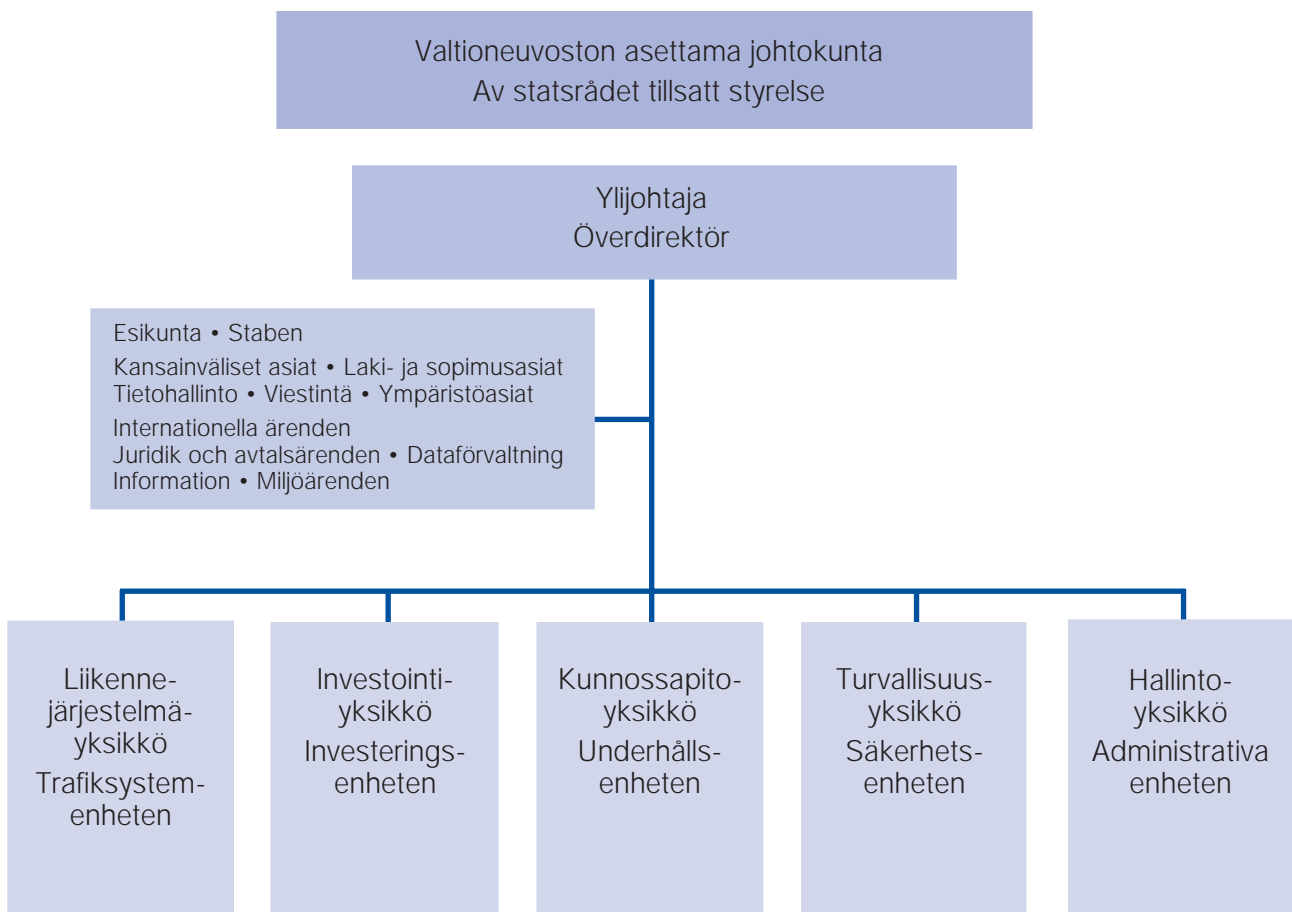
⁶⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

⁷⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





SUOMEN RAUTATIETILASTO 2003
Julkaisija: Ratahallintokeskus
Kaivokatu 6
PL 185, 00101 Helsinki
Puh. (09) 5840 5111
Fax (09) 5840 5100
Internet: www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2003
Utgivare: Banförvaltningscentralen
Brunnsgatan 6
PB 185, 00101 Helsingfors
Tel. (09) 5840 5111
Fax (09) 5840 5100
Internet: www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2003
Publisher: Finnish Rail Administration
Kaivokatu 6
P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki
Tel. +358 9 5840 5111
Fax +358 9 5840 5100
Internet: www.rhk.fi/english