

SUOMEN RAUTATIETILASTO 2005

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK



THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

SUOMEN RAUTATIETILASTO 2005

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS
STATISTIQUE FERROVIAIRE FINLANDAISE



RATAHALLINTOKESKUS
BANFÖRVALTNINGSCENTRALEN

Rautatietilasto julkaistaan nyt 122. kerran. Julkaisija on Ratahallintokeskus. Suomen rautatietilasto 2005 sisältää sekä rataverkkoa että rautatieliikennettä koskevia tilastotietoja.

Julkaisun toimittajat ovat Harri Lahelma Ratahallintokeskuksen liikennejärjestelmäosastolta sekä Vesa Juuti VR-Yhtymä Oy:n talousosastolta.

Helsingissä kesäkuussa 2005

*Ossi Niemimuukko
ylijohtaja
Ratahallintokeskus*

Järnvägstatistiken publiceras nu för 122:e gången. Utgivare är Banförvaltningscentralen.

Finlands järnvägsstatistik 2005 innehåller statistiska data över såväl bannätet som järnvägstrafiken.

Publikationen har redigerats av Harri Lahelma vid Banförvaltningscentralens trafiksystemavdelning och Vesa Juuti vid VR-Group Ab:s ekonomiavdelning.

Helsingfors i juni 2005

*Ossi Niemimuukko
överdirektör
Banförvaltningscentralen*

KÄSITTEISTÖ

| | |
|-------------------------------|--|
| Ratapituus | = pää- ja sivuratojen kokonaispituus ilman sivuraiteita |
| Raidepituus | = pää- ja sivuraiteiden sekä sivuratojen kokonaispituus |
| Junakilometri | = junan kulkema kilometrin matka |
| Bruttotonnikilometrit | = junan veturin ja vaunujen yhteinen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit | = junan vaunujen bruttopaino tonneina X vastaavat junakilometrit |
| Vaununakselikilometrit | = junan vaunujen akselimäärä X vastaavat junakilometrit |
| Veturikilometri | = veturin kulkema kilometrin matka |
| Henkilökilometri | = matkustajan kulkema kilometrin matka |
| Tonnikilometri | = tavaratonnin kilometrin pituinen kuljetusmatka |

Tauluissa on käytetty seuraavia symboleja:

| | |
|-----------|---|
| " | = toisto |
| – | = ei mitään ilmoitettavaa |
| 0 tai 0,0 | = suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä |
| .. | = tietoa ei ole saatu |
| . | = loogisesti mahdoton esitettäväksi |

Vaakasuora viiva, joka katkaisee aikasarjan, osoittaa, että viivan eripuolilla olevat tiedot eivät ole täysin verrannollisia.

FÖRKLARING AV BEGREPP

| | |
|---------------------------|--|
| Banlängd | = huvud- och bibanornas total längd exkl. sidospår |
| Spårlängd | = huvud- och sidospårens total längd inkl. bibanor |
| Tågkilometer | = av tåget tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Bruttotonkilometer | = sammanlagda bruttovikten av tågets lok och vagnar i ton X motsvarande tågkilometer |
| Dragna bruttotonkilometer | = vagnarnas bruttovikt i tåget i ton X motsvarande tågkilometer |
| Vagnaxelkilometer | = vagnarnas axelantal i tåget X motsvarande tågkilometer |
| Lokkilometer | = av loket tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Personkilometer | = av passagerare tillryggalagd en kilometer lång sträcka |
| Tonkilometer | = en kilometer lång transportsträcka för ett godston |

I tabellerna har använts följande symboler:

| | |
|-------------|--|
| " | = repetition |
| – | = intet finns att redovisa |
| 0 eller 0,0 | = storheten mindre än hälften av den använda enheten |
| .. | = uppgift ej tillgänglig |
| . | = logiskt omöjlig uppgift |

En horisontal linje, som avskär en tidserie markerar, att uppgifterna på ömse sidor om linjen inte är fullt jämförliga.

NOTIONS FIGURANT

| | |
|-------------------------------------|--|
| Longueur des lignes | = la longueur totale des lignes principales et lignes secondaires, non compris les voies d'évitement |
| Longueur des voies | = la longueur totale des voies principales et voies secondaires, y compris les voies d'évitement |
| Train-kilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonnes-kilomètres brutes | = poids brut total de la locomotive et des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants |
| Tonnes-kilomètres brutes remorquées | = poids brut des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants |
| Kilomètres-essieux-véhicule | = nombre d'essieux des véhicules d'un train X trains-kilomètres correspondants |
| Locomotive-kilomètre | = kilomètre parcouru par la locomotive |
| Voyageur-kilomètre | = kilomètre parcouru par le train |
| Tonne-kilomètre | = acheminement d'un kilomètre d'une tonne de marchandises |

Les symboles suivants ont été employés dans les tableaux:

| | |
|----------|---|
| " | = répétition |
| – | = rien à signaler |
| 0 ou 0,0 | = la quantité est moindre que la moitié de l'unité employée |
| .. | = information non obtenue |
| . | = logiquement impossible |

Une ligne horizontale coupant une série de temps indique que les données des deux côtés de la ligne ne sont pas tout à fait comparables.











CONCEPTIONS

| | |
|-----------------------------|---|
| Length of line | = total length of main and secondary lines excluding sidings |
| Track length | = total length of main and secondary tracks including sidings |
| Train-kilometre | = distance of one kilometre covered by the train |
| Gross ton-kilometres | = total gross weight of the locomotive and the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres |
| Gross ton-kilometres hauled | = gross weight of the carrying stock of a train in tons X corresponding train-kilometres |
| Vehicle-axle-kilometres | = number of axles of the vehicles of a train X corresponding train-kilometres |
| Locomotive-kilometre | = distance of one kilometre covered by the locomotive |
| Passenger-kilometre | = distance of one kilometre covered by the passenger |
| Ton-kilometre | = one conveyance kilometre of one ton of goods |

The following symbols have been used in the tables:

| | |
|----------|--|
| " | = repetition |
| – | = nothing to indicate |
| 0 or 0.0 | = the quantity is smaller than half of the unit used |
| .. | = information not available |
| . | = category not applicable |

A horizontal line drawn across a time series shows substantial breaks in the homogeneity of a series.

| | | |
|---|--|----|
| | VUOSI 2004 LYHYESTI | 6 |
|  | 1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO..... | 8 |
| | 1.1 Rata ja sen päällysrakenne | 8 |
| | 1.2 Rataverkko..... | 9 |
| | 1.3 Rataosat liikenteelle avaamisaikansa mukaan | 10 |
| | 1.4 Rataverkon liikennöinti..... | 12 |
| | 1.5 Joidenkin asemien väliset etäisyydet, km | 13 |
| | 1.6 Rataverkon päällysrakenne | 14 |
| | 1.7 Rataverkon päällysrakenteen ikä | 17 |
| | 1.8 Pääraiteiden kiskotus vuosina 1974 - 2004 | 18 |
| | 1.9 Radanpidon investoinnit vuosina 1974 - 2004 | 18 |
| | 1.10 Ratojen sähköistys | 19 |
| | 1.11 Turvalaitejärjestelmät ja niiden ikä | 20 |
| | 1.12 Rautatien ja maantien risteykset | 21 |
| | 1.13 Tasoristeysten kokonaismäärä vuosina 1960 - 2004 valtion radoilla..... | 21 |
| | 1.14 Tasoristeysturvalaitteiden kokonaismäärän kehitys vuosina 1965 - 2004 | 21 |
| | 1.15 Tasoristeysten ja niiden varoituslaitteiden määrä pääradoilla | 22 |
| | 1.16 Liikennepaikat | 23 |
| | 1.17 Rakennuskanta | 23 |
| | 1.18 Maa- ja vesialueet | 23 |
| | 1.19 VR:n vetokalusto veturityypeittäin | 24 |
| | 1.20 VR:n henkilöliikenteen vaunut ja matkustajapaikkojen lukumäärä | 24 |
| | 1.21 Tavaraliikenteen vaunut ja vaunujen kantavuustonnit..... | 25 |
|  | 2 VR:N JUNALIIKENNE..... | 26 |
| | 2.1 Tärkeimmät juna- ja vetokalustosuoritteet vuosina 2000 - 2004 | 26 |
| | 2.2 Bruttotonnikilometrit ja keskimääräiset junapainot vetokalusto- ja junalajeittain vuonna 2004..... | 28 |
| | 2.3 Bruttotonnit rataosittain vuonna 2004..... | 29 |
| | 2.4 Vaununakselikilometrit juna- ja vaunulajeittain vuonna 2004..... | 30 |
| | 2.5 Junaliikenteen energian kulutus vuosina 1980 - 2004..... | 31 |
|  | 3 VR:N HENKILÖLIIKENNE..... | 32 |
| | 3.1 Henkilöliikenne liikennelajeittain vuosina 1995 - 2004 | 32 |
| | 3.2 Kaukoliikenteen matkustajavirrat vuonna 2004 | 35 |
|  | 4 VR:N TAVARALIIKENNE | 36 |
| | 4.1 Tavaraliikenne vuosina 1995 - 2004..... | 36 |
| | 4.2 Tavaraliikenteen kuljetusvirrat vuonna 2004 | 38 |
| | 4.3 Kaupallisen vaunuormaliikenteen kuljetukset alueittain vuonna 2004 | 39 |
| | 4.4 Kaupallisen vaunuormaliikenteen tavarain paino välimatkaryhmittäin vuosina 1994 - 2004 | 40 |
| | 4.5 Suomen ja ulkomaiden rautateiden välinen yhdysliikenne vuonna 2004 | 41 |
|  | 5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI | 42 |
|  | 6 LIIKENNEONNETTOMUUDET | 43 |
| | 6.1 Liikenneonnettomuudet vuonna 2004 | 43 |
| | 6.2 Onnettomuustapaukset rautatieliikenteessä vuosina 1984 - 2004 | 43 |
| | 6.3 Liikenneonnettomuuksia koskevia suhdelukuja vuosina 2000 - 2004 | 43 |
|  | 7 HISTORIALLINEN KATSAUS..... | 44 |
|  | 8 YKSITYISET RAUTATIET | 45 |
|  | 9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2003..... | 46 |
|  | 10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE | 47 |
| | SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND | 47 |

| | Sida |
|--|-----------|
| ÅR 2004 I KORTHET..... | 6 |
| 1 BANA OCH TÅGMATERIEL..... | 8 |
| 1.1 Banan och dess överbyggnad | 8 |
| 1.2 Bannätet | 9 |
| 1.3 Bandelarna efter tidpunkten för öppnandet för trafik..... | 10 |
| 1.4 Trafikering av bannätet | 12 |
| 1.5 Järnvägsavstånd i km mellan vissa stationer | 13 |
| 1.6 Bannätets överbyggnad | 14 |
| 1.7 Åldern på bannätets överbyggnad..... | 17 |
| 1.8 Huvudspårens rälsläggning åren 1974 - 2004 | 18 |
| 1.9 Investeringar i banhållningen åren 1974 - 2004 | 18 |
| 1.10 Elektrifiering av banorna | 19 |
| 1.11 Säkerhetsanläggningarna och deras ålder | 20 |
| 1.12 Korsningar mellan järnväg och landsväg | 21 |
| 1.13 Det totala antalet plankorsningar på statens bannät åren 1960 - 2004 | 21 |
| 1.14 Utvecklingen av det totala antalet säkerhetsanläggningar i plankorsningarna åren 1965 - 2004..... | 21 |
| 1.15 Antalet plankorsningar och deras varningsanordningar på huvudbanorna | 22 |
| 1.16 Trafikplatser | 23 |
| 1.17 Byggnader | 23 |
| 1.18 Jord- och vattenområden..... | 23 |
| 1.19 VR:s dragfordon enligt dragfordonsslag | 24 |
| 1.20 VR:s personvagnspark och antalet passagerarplatser | 24 |
| 1.21 Vagnar i godstrafik och vagnarnas bärighetston | 25 |
| 2 VR:S TÅGTRAFIK..... | 26 |
| 2.1 Det viktigaste tåg- och dragfordonsarbetet åren 2000 - 2004..... | 26 |
| 2.2 Bruttotonkilometer och medeltågvikter per dragfordons- och tågslag år 2004 | 28 |
| 2.3 Transporterade bruttoton på olika bandelar år 2004 | 29 |
| 2.4 Vagnaxelkilometer per tåg- och vagnslag år 2004 | 30 |
| 2.5 Tågtrafikens energiförbrukning åren 1980 - 2004 | 31 |
| 3 VR:S PERSONTRAFIK | 32 |
| 3.1 Persontrafik enligt trafikslag åren 1995 - 2004..... | 32 |
| 3.2 Resandeströmmar i fjärtrafiken år 2004..... | 35 |
| 4 VR:S GODSTRAFIK..... | 36 |
| 4.1 Godstrafik åren 1995 - 2004 | 36 |
| 4.2 Godstrafikens transportströmmar år 2004..... | 38 |
| 4.3 I kommersiell vagnslasttrafik transporterat gods, områdesvis år 2004..... | 39 |
| 4.4 Godsets vikt i den kommersiella vagnslasttrafiken åren 1994 - 2004, enligt avstånd..... | 40 |
| 4.5 Samtrafiken mellan järnvägarna i Finland och utlandet år 2004..... | 41 |
| 5 JÄRNVÄGSTRAFIKENS VOLYM..... | 42 |
| 6 TRAFIKOLYCKOR | 43 |
| 6.1 Trafikolyckor år 2004..... | 43 |
| 6.2 Antal olyckshändelser i järnvägstrafiken åren 1984 - 2004 | 43 |
| 6.3 Relationstal gällande trafikolyckor åren 2000 - 2004 | 43 |
| 7 HISTORISK ÖVERSIKT | 44 |
| 8 PRIVATA JÄRNVÄGAR..... | 45 |
| 9 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2003..... | 46 |
| 10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE | 47 |
| SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND | 47 |

VUOSI 2004 LYHYESTI

Rata ¹⁾ ja liikennekalusto ²⁾ – Bana ¹⁾ och trafikfordon ²⁾

| | | 2004 | 2003 | Muutos, % Förändring, % |
|--|----------------------|--------|--------|----------------------------|
| Ratapituus – Banlängd | km | 5 741 | 5 851 | -1,9 |
| Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad | km | 2 619 | 2 400 | 9,1 |
| Raidepituus – Spårlängd | km | 8 596 | 8 707 | -1,3 |
| Vetokaluston lukumäärä – Antal dragfordon | kpl-st | 760 | 749 | 1,5 |
| Kaupallisen liikenteen vaunut Vagnar för kommersiell trafik | | | | |
| Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik | kpl-st | 1 029 | 1 060 | -2,9 |
| Tavaraliikenteen vaunut – Vagnar i godstrafik | kpl-st | 11 445 | 11 324 | -1,1 |
| Liikennepaikat – Trafikplatser | kpl-st | 356 | 376 | -5,3 |
| Rakennuskanta – Byggnader | | | | |
| Ratahallintokeskus | | | | |
| Banförvaltningscentralen | kpl-st | 2 425 | 2 439 | |
| VR | kpl-st | 375 | 396 | |
| Ratahallintokeskus | | | | |
| Banförvaltningscentralen | 1 000 m ³ | 1 253 | 1 259 | |
| VR | 1 000 m ³ | 3 850 | 3 733 | |

Junaliikenne ²⁾ – Tågtrafik ²⁾

| | | 2004 | 2003 | Muutos, % Förändring, % |
|--|-----------|--------|--------|----------------------------|
| Junakilometrit – Tågakilometer | 1 000 | 48 689 | 48 060 | 1,3 |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | | 31 365 | 31 275 | 0,3 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | | 17 324 | 16 785 | 3,2 |
| Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer | 1 000 000 | 34 398 | 34 135 | 0,8 |
| Veturikilometrit – Dragfordonprestationer | 1 000 | 67 433 | 66 427 | 1,5 |
| Junaliikenteen energian kulutus | | | | |
| Tågtrafikens energiförbrukning | | | | |
| Sähkö – Elektricitet | milj. kWh | 566 | 563 | 0,5 |
| Dieselpolttoneste – Dieselbrännolja | milj. l | 51,7 | 50,5 | 2,4 |

Henkilöliikenne ²⁾ – Persontrafik ²⁾

| | | 2004 | 2003 | Muutos, % Förändring, % |
|-------------------------------------|-------|--------|--------|----------------------------|
| Matkat – Resor | 1 000 | 60 134 | 59 909 | 0,4 |
| Henkilökilometrit – Personkilometer | milj. | 3 352 | 3 338 | 0,4 |

¹⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

²⁾ VR:ää koskevat tiedot – Uppgifterna gäller VR.

Tavaraliikenne ²⁾ – Godstrafik ²⁾

| | | 2004 | 2003 | Muutos, % Förändring, % |
|---------------------------------|--------------|--------|--------|----------------------------|
| Kuljetusmäärät | 1 000 tonnia | | | |
| Transportvolymet | 1 000 ton | 42 663 | 43 503 | -1,9 |
| Kotimainen – Inhemsk | | 26 255 | 24 980 | 5,1 |
| Kansainvälinen – Internationell | | 16 408 | 18 523 | -11,4 |
| Tonnikilometrit | milj. | | | |
| Tonkilometer | milj. | 10 105 | 10 047 | 0,6 |
| Kotimainen – Inhemsk | | 7 197 | 6 760 | 6,5 |
| Kansainvälinen – Internationell | | 2 908 | 3 287 | -11,5 |

Rautatieliikenteen volyymi-indeksi ²⁾ – Järnvägstrafikens volymindex ²⁾ (2000 = 100)

| | 2004 | 2003 |
|---|------|------|
| Henkilöliikenne – Persontrafik | 105 | 104 |
| Tavaraliikenne – Godstrafik | 105 | 107 |
| Koko rautatieliikenne – Hela järnvägstrafiken | 105 | 106 |

Liikenneonnettomuudet ²⁾ – Trafikolyckor ²⁾

| | 2004 | 2003 |
|---|------|------|
| Onnettomuustapaukset junaliikenteessä – Olyckshändelser i tågtrafiken | 2 | 7 |
| Matkustajat – Resande | | |
| Kuolleet – Dödade | 2 | 0 |
| Vakavasti loukkaantuneet – Allvarligt skadade | 1 | 1 |

1 RATA JA LIIKENNEKALUSTO ^{1) 2)}

1.1 RATA JA SEN PÄÄLLYSRAKENNE BANAN OCH DESS ÖVERBYGGNAD

| | | |
|--|------------------|--------|
| Raideleveys – Spårvidd | 1,524 m | 2004 |
| Ratapituus – Banlängd | km | 5 741 |
| Yksiraiteinen rata – Enkelspårig bana | km | 5 234 |
| | % | 91,2 |
| Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad | km | 2 112 |
| Kaksi- tai useampiraiteinen rata – Två- eller flerspårig bana | km | 507 |
| | % | 8,8 |
| Siitä sähköistetty – Därav elektrifierad | km | 507 |
| Pääraiteiden rataluokitus ³⁾ – Huvudspårens banklassificering ³⁾ | | |
| Rataluokka A – Banklass A | Raidekm – Spårkm | 654 |
| Rataluokka B – Banklass B | Raidekm – Spårkm | 1 049 |
| Rataluokka C – Banklass C | Raidekm – Spårkm | 2 930 |
| Rataluokka D – Banklass D | Raidekm – Spårkm | 1 713 |
| Kiskot – Råler | | |
| Raidepituus – Spårlängd | Raidekm – Spårkm | 8 596 |
| Pääraiteet – Huvudspår | Raidekm – Spårkm | 6 166 |
| | % | 71,7 |
| Sivuradat – Bibanor | Raidekm – Spårkm | 180 |
| | % | 2,1 |
| Sivuraiteet – Sidospår | Raidekm – Spårkm | 2 249 |
| | % | 26,2 |
| Vaihteet – Växlar | Kpl – St | 6 186 |
| Raideristeykset – Spårkorsningar | Kpl – St | 59 |
| Tunnelit – Tunnlar | Kpl – St | 41 |
| | Metriä – Meter | 24 959 |

¹⁾ Vuoden 2004 lopussa – I slutet av år 2004.

²⁾ Ratahallintokeskuksen omistama rata – Banan ägs av Banförvaltningscentralen.

| | | | |
|-------------------------------------|----------------------|------------------|------------------------------|
| ³⁾ Rataluokka – Banklass | Kiskotus – Råler | kg/metri – meter | Tukikerros – Ballast |
| A | K30 | " " – " | sora – grus |
| B | K43, K60, 54E1, 60E1 | " " – " | sora, sepeli – grus, makadam |
| C | 54E1, 60E1 | " " – " | sepeli – makadam |
| D | 54E1, 60E1 | " " – " | sepeli – makadam |

1.2 RATAVERKKO BANNÄTET



1.3 RATAOSAT LIIKENTEELLE AVAAMISAIKANSA MUKAAN

| Rataosa – Bandel | Avattu liikenteelle Öppnad för trafik | km | Rataosa – Bandel | Avattu liikenteelle Öppnad för trafik | km |
|---|--|-----|--|--|-----|
| Helsinki, Helsingfors – Hämeenlinna, Tavastehus | 17.3.1862 | 107 | Kuopio – Iisalmi, Idensalmi | 1.7.1902 | 85 |
| Pasila, Böle (Fredriksberg) – Sörnäinen, Sörnäs | 6.2.1863 | 3 | Pasila, Böle (Fredriksberg) – Karjaa, Karis | 1.9.1903 | 84 |
| Riihimäki – Lahti, Lahtis | 1.11.1869 | 59 | Tuira – Tornio, Torneå | 16.10.1903 | 129 |
| Lahti, Lahtis – Vesijärvi | 1.11.1869 | 3 | Iisalmi, Idensalmi – Kajaani, Kajana | 16.10.1904 | 83 |
| Lahti, Lahtis – Vainikkala-rajaa, Vainikkala-gränsen | 11.9.1870 | 155 | Savonlinna, Nyslott – Parikkala | 1.2.1908 | 60 |
| Hanko, Hangö – Hyvinkää, Hyvinge ¹⁾ | 8.10.1873 | 149 | Laurila – Rovaniemi | 16.10.1909 | 107 |
| Porvoo, Borgå – Kerava, Kervo ²⁾ | 16.7.1874 | 33 | Joensuu – Lieksa | 10.9.1910 | 104 |
| Turku, Åbo – Toijala | 22.6.1876 | 128 | Lieksa – Nurmes | 16.10.1911 | 56 |
| Tampere, Tammerfors – Hämeenlinna, Tavastehus | 22.6.1876 | 80 | Kiukainen – Kauttua ³⁾ | 1.2.1913 | 13 |
| Turku, Åbo – Turku satama, Åbo hamn | 22.6.1876 | 3 | Seinäjäki – Kristiinankaupunki, Kristinestad | 1.8.1913 | 112 |
| Tampere, Tammerfors – Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) | 29.9.1883 | 306 | Perälä – Kaskinen, Kaskö | 1.8.1913 | 24 |
| Simola – Lappeenranta, Villmanstrand | 1.8.1885 | 18 | Huutokoski – Varkaus | 1.11.1914 | 18 |
| Seinäjäki – Oulu, Uleåborg | 1.11.1886 | 335 | Pieksämäki – Savonlinna, Nyslott | 1.11.1914 | 106 |
| Oulu, Uleåborg – Toppila | 1.11.1886 | 4 | Jyväskylä – Pieksämäki | 1.6.1918 | 79 |
| Kokkola, Karleby (Gamla Karleby) – Ykspihlaja, Yxpila | 1.11.1886 | 5 | Tornio, Torneå – Tornio-rajaa, Torneå-gränsen | 1.4.1919 | 2 |
| Pännäinen, Bennäs – Leppäluoto, Alholmen | 1.11.1887 | 14 | Tornio, Torneå – Kukkola | 24.3.1922 | 17 |
| Kouvola – Kuopio | 1.10.1889 | 273 | Kukkola – Karunki | 1.1.1923 | 10 |
| Suonenjoki – Iisvesi | 1.10.1889 | 6 | Kajaani, Kajana – Kontiomäki | 1.1.1923 | 26 |
| Kouvola – Kotka | 1.10.1890 | 54 | Turku, Åbo – Mynämäki | 1.9.1923 | 30 |
| Kouvola – Kymintehdas | 1.10.1892 | 9 | Raisio, Reso – Naantali, Nådendal | 16.11.1923 | 6 |
| Imatrankoski-rajaa, Imatrankoski- gränsen – Imatrankoski (Imatra) | 1.11.1892 | 5 | Iisalmi, Idensalmi – Kiuruvesi | 1.12.1923 | 34 |
| Vaasa, Vasa (Nikolainkaupunki, Nikolaistad) – Vaskiluoto, Vasklot | 1.8.1893 | 4 | Mynämäki – Kalaranta | 1.9.1924 | 36 |
| Joensuu – Niirala-rajaa, Niirala-gränsen | 1.11.1894 | 70 | Kiuruvesi – Pyhäsalmi | 1.1.1925 | 32 |
| Helsinki, Helsingfors – Eteläsatama, Södra hamnen | 16.12.1894 | 4 | Pyhäsalmi – Haapajärvi | 1.8.1925 | 33 |
| Eteläsatama, Södra hamnen – Katajanokka, Skatudden | 1.10.1895 | 1 | Haapajärvi – Ylivieska | 1.12.1925 | 55 |
| Imatrankoski (Imatra) – Vuoksenniska | 16.10.1895 | 7 | Karunki – Korpikylä | 1.1.1926 | 9 |
| Tampere, Tammerfors – Pori, Björneborg | 1.11.1895 | 134 | Paltamo (Kiehimä) – Vuokatti | 16.10.1926 | 42 |
| Kokemäki, Kumo (Peipohja) – Rauma, Raumo ³⁾ | 15.4.1897 | 47 | Vuokatti – Sotkamo (Hirvenniemi) | 16.10.1926 | 6 |
| Haapamäki – Jyväskylä | 1.11.1897 | 77 | Korpikylä – Aavasaksa | 1.11.1927 | 34 |
| Jyväskylä – Suolahti | 1.11.1898 | 40 | Oulu, Uleåborg – Muhos | 1.11.1927 | 36 |
| Inkeroinen – Hamina, Fredrikshamn ⁴⁾ | 5.10.1899 | 26 | Joensuu – Sysmäjärvi | 1.12.1927 | 44 |
| Pori, Björneborg – Mäntyluoto | 1.11.1899 | 21 | Vuokatti – Saviaho | 23.1.1928 | 23 |
| Turku, Åbo – Karjaa, Karis | 1.11.1899 | 113 | Sysmäjärvi – Outokumpu | 15.5.1928 | 3 |
| Tuomioja (Lappi) – Raahe, Brahestad ⁵⁾ | 5.12.1899 | 28 | Aavasaksa – Kaulinranta (Kauliranta) | 1.9.1928 | 7 |
| Raahe, Brahestad – Lapaluoto ⁵⁾ | 1.9.1900 | 6 | Muhos – Utajärvi | 1.12.1928 | 22 |
| | | | Lohja, Lojo – Tytyri (Lohjan kauppala) | 21.12.1928 | 3 |
| | | | Vilppula – Mänttä | 1.1.1929 | 8 |
| | | | Saviaho – Rumo | 1.2.1929 | 17 |
| | | | Utajärvi – Vaala | 16.10.1929 | 34 |
| | | | Rumo – Nurmes | 1.11.1929 | 44 |
| | | | Vaala – Paltamo (Kiehimä) | 1.12.1930 | 57 |
| | | | Markkula – Kaupinkangas | 15.5.1931 | 10 |
| | | | Kemi – Ajos | 1.11.1931 | 9 |
| | | | Lahti, Lahtis – Jyränkö (Ränninmäki) | 1.1.1932 | 35 |
| | | | Jyränkö (Ränninmäki) – Heinola | 22.5.1932 | 2 |
| | | | Pori, Björneborg – Niinisalo | 16.12.1933 | 64 |

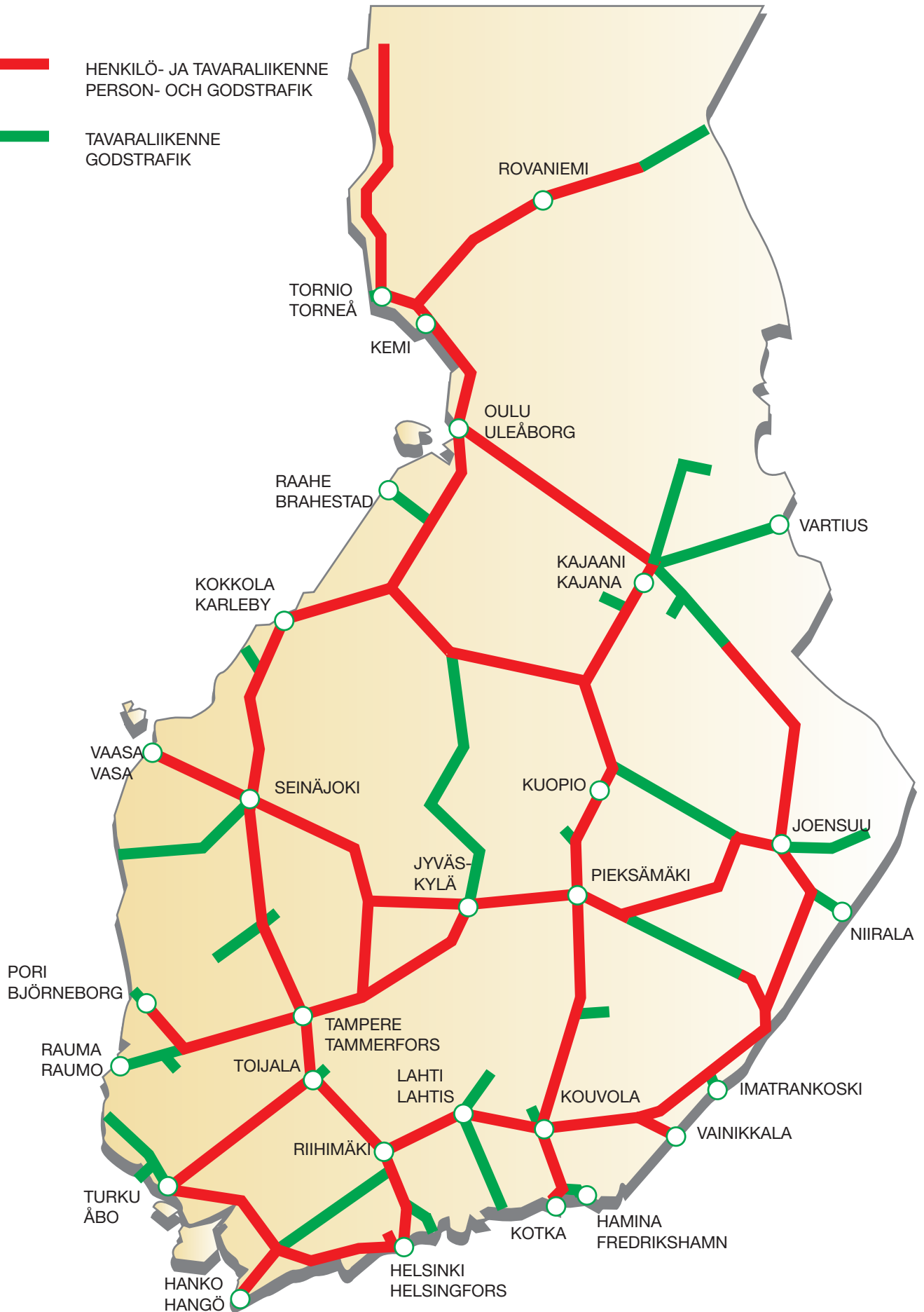
1.3 BANDELARNA EFTER TIDPUNKTEN FÖR ÖPPNANDET FÖR TRAFIK

| Rataosa – Bandel | Avattu liikenteelle Öppnad för trafik | km | Rataosa – Bandel | Avattu liikenteelle Öppnad för trafik | km |
|--|--|----|---|--|----|
| Rovaniemi – Kemijärvi | 1.9.1934 | 83 | Pihtipudas – Seläntaus | 15.1.1959 | 7 |
| Lappeenranta, Villmanstrand – Imatra T (Tainionkoski) | 1.10.1934 | 41 | Enonjärvi – Kannonkoski | 1.11.1959 | 8 |
| Niinisalo – Kairokoski (Parkano) | 1.1.1935 | 37 | Kannonkoski – Varanen | 1.1.1960 | 11 |
| Imatra T (Tainionkoski) – Kaukopää | 16.11.1935 | 3 | Seläntaus – Keitelelohja | 15.2.1960 | 12 |
| Vuoksenniska (Rönkkä) – Simpele | 1.11.1937 | 39 | Lahti, Lahtis – | | |
| Kairokoski (Parkano) – Virrat, Virdois | 1.11.1937 | 51 | Loviisan satama (Valko, Valkom) ⁶⁾ | 2.5.1960 | 77 |
| Hillon satamarata, Hillo hamnana | 1.12.1937 | 6 | Varanen – Keitelelohja | 1.10.1960 | 19 |
| Toijala – Valkeakoski | 1.9.1938 | 18 | Porvoo, Borgå – | | |
| Virrat, Virdois – Haapamäki | 15.11.1938 | 40 | Porvoon keskusta, Borgå centrum | 28.5.1961 | 1 |
| Kontiomäki – Hyrynsalmi | 1.12.1939 | 46 | Luumäki – | | |
| Varkaus – Vihtari | 1.12.1939 | 65 | Lappeenranta, Villmanstrand | 15.9.1962 | 27 |
| Vihtari – Viinijärvi | 22.4.1940 | 36 | Tuupovaara – Herajärvi | 1.8.1963 | 9 |
| Haukipudas – Martinniemi | 1.10.1940 | 5 | Kaulinranta (Kauliranta) – Pello | 3.1.1964 | 42 |
| Raippo (Etusimola) – Melkkola | 25.8.1940 | 2 | Pello – Sieppijärvi | 1.12.1965 | 43 |
| Kemijärvi – Kelloselkä | 1.11.1942 | 79 | Säkäniemi – Puhos | 1.12.1965 | 28 |
| Suolahti – Äänekoski | 16.11.1942 | 7 | Sieppijärvi – Kolari | 1.12.1966 | 21 |
| Simpele – Parikkala | 1.12.1947 | 19 | Puhos – Parikkala | 1.12.1966 | 65 |
| Kovjoki – Uusikaarlepyy, Nykarleby | 10.4.1949 | 8 | Herajärvi – Ilomantsi | 1.8.1967 | 18 |
| Orivesi – Jämsä | 15.7.1950 | 56 | Juankoski – Luikonlahti | 1.11.1968 | 25 |
| Jämsä – Jämsänkoski | 1.7.1951 | 4 | Seinäjäki – Parkano (Uusi-Parkano) | 1.1.1970 | 84 |
| Kauppi – Ylihärmä | 1.10.1951 | 3 | Luikonlahti – Sysmäjärvi | 1.1.1970 | 31 |
| Jämsä – Kaipola (Perälänlahti) | 1.8.1952 | 7 | Parkano – Lielähti | 1.1.1971 | 70 |
| Hyrynsalmi – Laaja | 1.12.1952 | 18 | Olli – Sköldvik | 14.2.1972 | 11 |
| Murtomäki – Otanmäki | 1.11.1953 | 25 | Vuonoksen haararata | 1.3.1972 | 3 |
| Joutjärvi – Mukkula | 1.2.1954 | 7 | Vuokatti – Lahnaslampi | 1.2.1974 | 12 |
| Äänekoski – Saarijärvi kk | 1.4.1955 | 30 | Huopalahti, Hoplaks – Martinlaakso, Mårtensdal | 1.6.1975 | 8 |
| Haapajärvi – Muuras | 16.12.1954 | 23 | Kontiomäki – | | |
| Laaja – Pesiökylä | 16.9.1955 | 10 | Vartius-rajaa, Vartius-gränsen | 1.11.1976 | 93 |
| Pesiökylä – Ämmänsaari | 1.12.1955 | 18 | Jämsänkoski – Jyväskylä | 1.11.1977 | 53 |
| Muuras – Pihtipudas | 1.10.1956 | 25 | Mynttilä – Ristiina | 22.11.1979 | 21 |
| Siilinjärvi – Sänkimäki | 15.11.1956 | 15 | Juurikorpi – Salmenkylä | 1.2.1984 | 14 |
| Joensuu – Keskijärvi | 15.11.1957 | 31 | Mäntyluoto – Tahkoluoto | 1.2.1984 | 11 |
| Sänkimäki – Juankoski | 15.11.1957 | 27 | Lautiosaari (Elijärvi vh) – Elijärvi | 31.10.1985 | 8 |
| Keskijärvi – Tuupovaara (Kovero) | 15.9.1958 | 13 | Hovinsaari – Mussalo | 1.3.1989 | 5 |
| Saarijärvi kk – Enonjärvi | 1.1.1959 | 29 | Martinlaakso, Mårtensdal – Vantaankoski, Vandaforsen | 2.9.1991 | 1 |

- 1) Ostettu valtiolle 1.5.1875 – Inköpt av staten 1.5.1875.
 2) ” ” 1.10.1917 – ” ” ” 1.10.1917.
 3) ” ” 1.7.1950 – ” ” ” 1.7.1950.
 4) ” ” 1.1.1916 – ” ” ” 1.1.1916.
 5) ” ” 1.3.1926 – ” ” ” 1.3.1926.
 6) ” ” 1.1.1959 – ” ” ” 1.1.1959.

1.4 RATAVERKON LIIKENNÖINTI
TRAFIKERING AV BANNÄTET

- HENKILÖ- JA TAVARALIIKENNE
PERSON- OCH GODSTRAFIK
- TAVARALIIKENNE
GODSTRAFIK



1.5 JOIDENKIN ASEMIEN VÄLISET ETÄISYYDET, KM
 JÄRNVÄGSAVSTÅND I KM MELLAN VISSA STATIONER



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE

Betonipölkkyraiteet – Spår med betongsliprar

| 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | |
|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| 1 050 | 17 | 1 400 | 22 | 2 827 | 44 | 3 118 | 48 | 3 363 | 52 | 3 533 | 55 | 3 760 | 59 |

BETONIPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED BETONGSLIPRAR

PUUPÖLKKYRAIDE
SPÅR MED TRÄSLIPRAR

Osassa vaihteista ja silloista puu-
pölkkyt
Träsliprar i en del av växlarna och
broarna



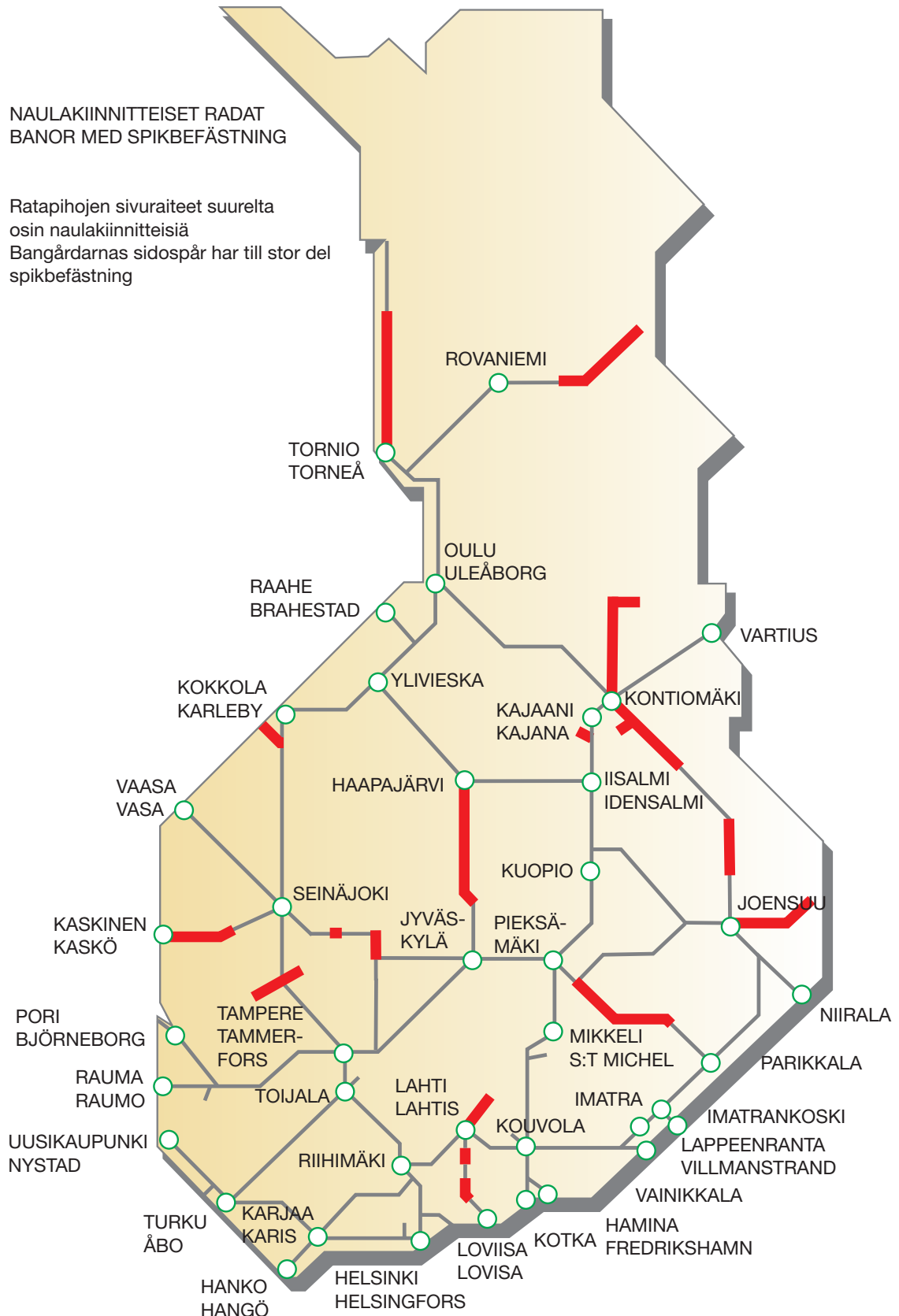
1.6 BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Naulakiinnitteiset radat – Banor med spikbefästning

| 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | |
|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| 2 300 | 37 | 1 970 | 31 | 1 340 | 21 | 1 290 | 20 | 1 190 | 19 | 1 180 | 18 | 1 090 | 17 |

**NAULAKIINNITTEISET RADAT
BANOR MED SPIKBEFÄSTNING**

Ratapihujen sivuraiteet suurelta osin naulakiinnitteisiä
Bangårdarnas sidospår har till stor del spikbefästning



1.6 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENNE
BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD

Jatkuvakiskoraiteet – Helsvetsade spår

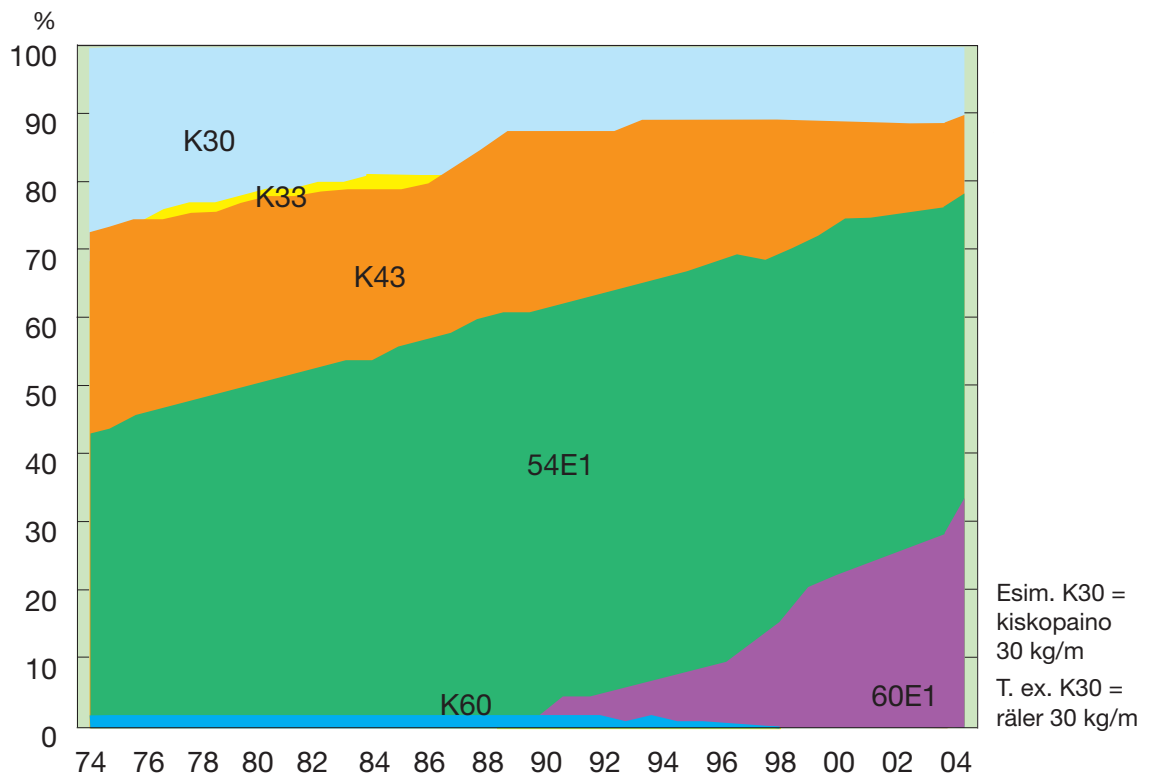
| 1990 | | 1995 | | 2000 | | 2001 | | 2002 | | 2003 | | 2004 | |
|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % | km | % |
| 3 430 | 55 | 3 660 | 58 | 4 245 | 66 | 4 307 | 67 | 4 338 | 67 | 4 371 | 68 | 4 445 | 70 |



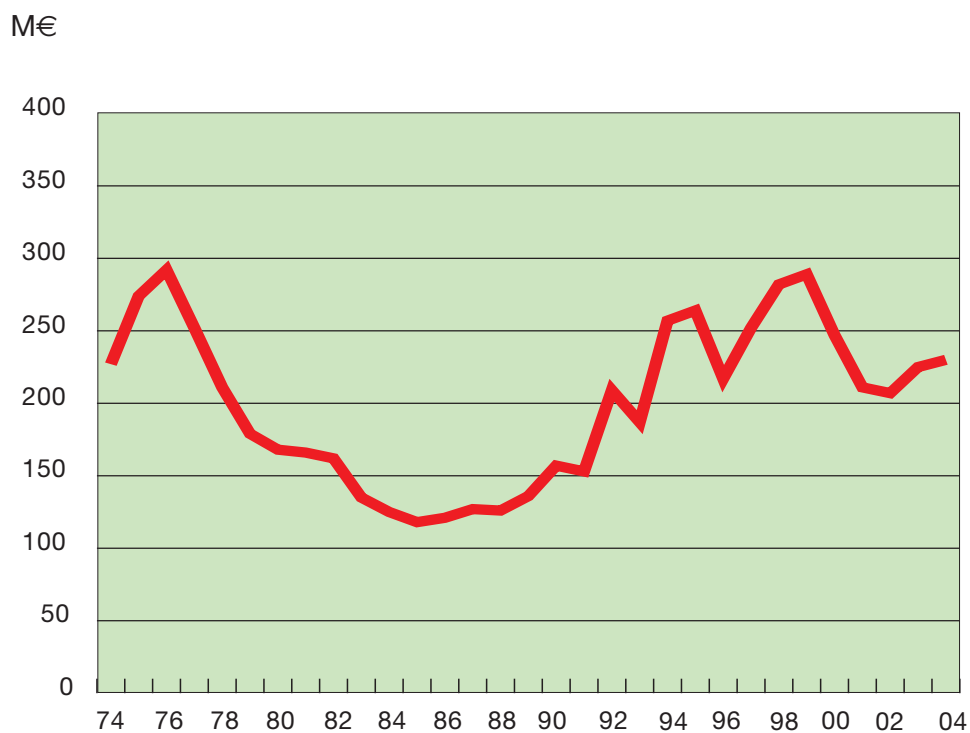
1.7 RATAVERKON PÄÄLLYSRAKENTEEEN IKÄ
ÅLDERN PÅ BANNÄTETS ÖVERBYGGNAD



1.8 PÄÄRAITEIDEN KISKOTUS VUOSINA 1974 - 2004
HUVUDSPÅRENS RÄLSLÄGGNING ÅREN 1974 - 2004

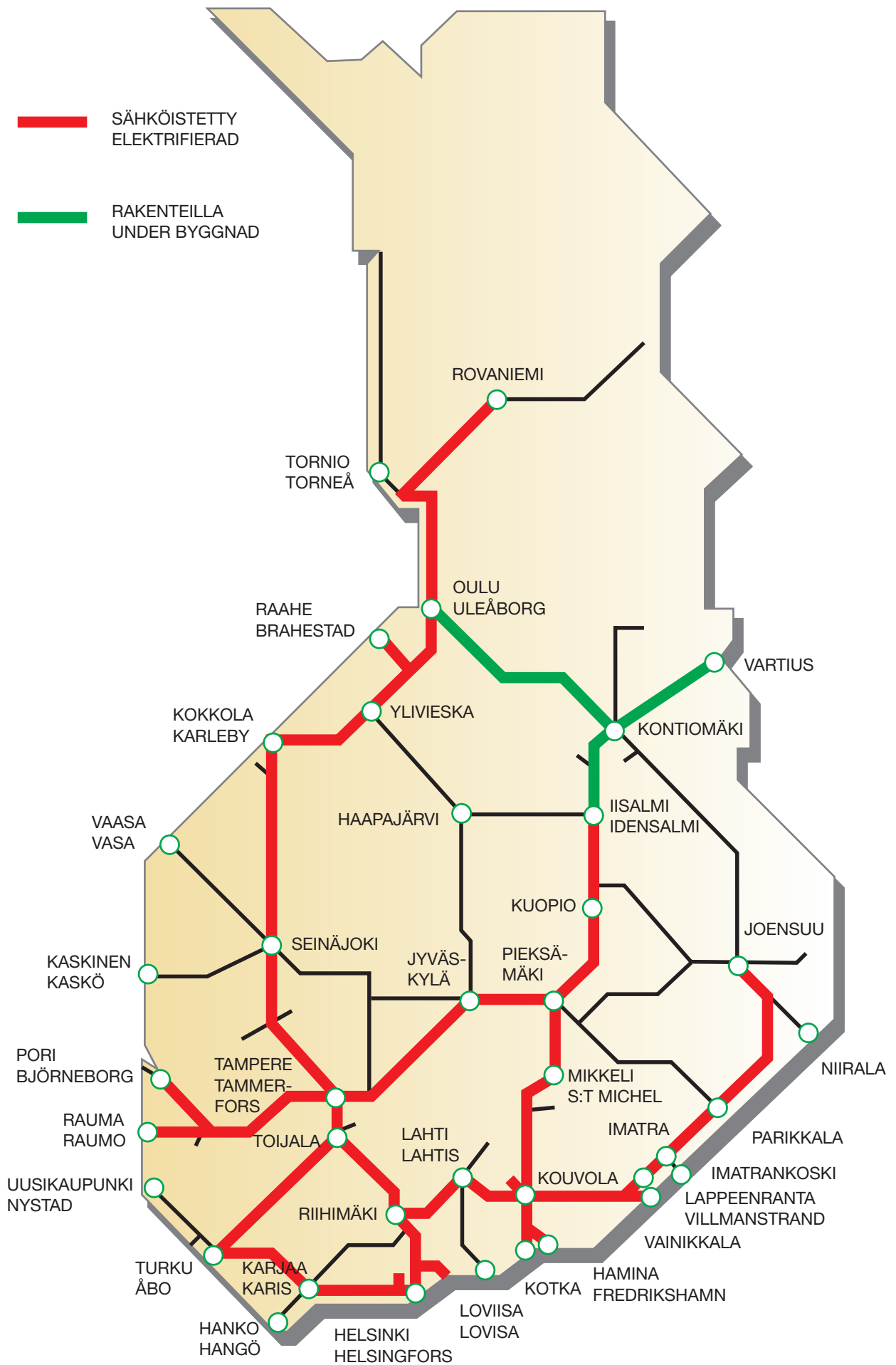


1.9 RADANPIDON INVESTOINNIT VUOSINA 1974 - 2004 ¹⁾
INVESTERINGAR I BANHÅLLNINGEN ÅREN 1974 - 2004 ¹⁾







¹⁾ Kiintein vuoden 2004 hinnoin – Till fasta 2004 års priser.

1.10 RATOJEN SÄHKÖISTYS
ELEKTRIFIERING AV BANORNA







1.11 TURVALAITEJÄRJESTELMÄT JA NIIDEN IKÄ
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNA OCH DERAS ÅLDER

TURVALAITEJÄRJESTELMÄT
SÄKERHETSANLÄGGNINGAR

-  SUOJASTUS JA KAUKO-OHJAUS
LINJEBLOCKERING OCH
FJÄRRSTYRNING
-  SUOJASTUS
LINJEBLOCKERING
-  KULUNVALVONTA
AUTOMATISK TÅGKONTROLL
-  YKSITTÄISIÄ TURVALAITTEITA
ENSKILDA SÄKERHETS-
ANLÄGGNINGAR

TURVALAITEJÄRJESTELMIEN IKÄ
SÄKERHETSANLÄGGNINGARNAS ÅLDER

-  0 – 10 VUOTTA, ÅR
-  11 – 20 VUOTTA, ÅR
-  21 – 30 VUOTTA, ÅR
-  YLI 30 VUOTTA
ÖVER 30 ÅR

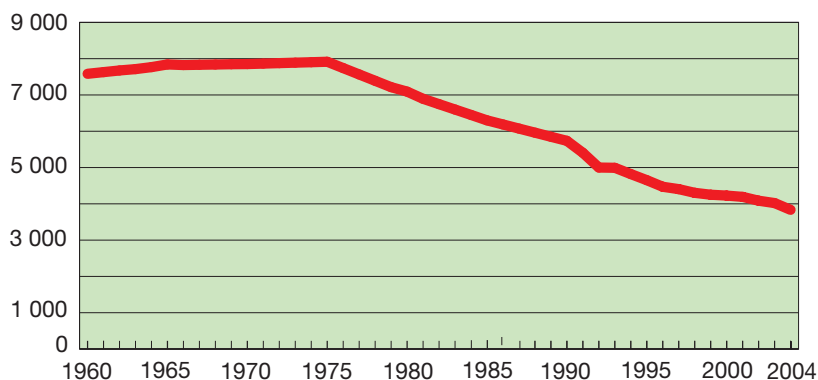


1.12 RAUTATIEN JA MAANTIEN RISTEYKSET KORSNINGAR MELLAN JÄRNVÄG OCH LANDSVÄG

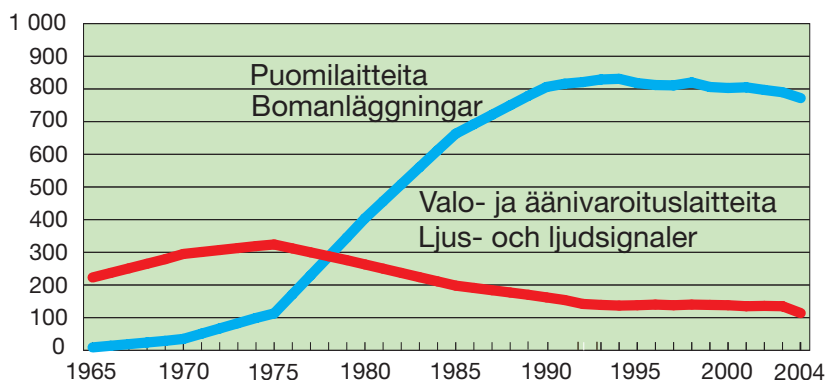
| | | |
|--|-----------------------|-------|
| Eritasoristeykset – Planskilda korsningar | | 838 |
| Ylikulkusillat – Överfartsbroar | | 1 101 |
| Alikulkusillat – Underfartsbroar | | 1 939 |
| | Yhteensä – Sammanlagt | 1 939 |
| Tasoristeykset ¹⁾ – Plankorsningar ¹⁾ | | |
| Varoituslaittein – Med varningsanordning | | 772 |
| Puomilaitteet – Bomanläggningar | | 114 |
| Valo- ja (tai) äänivaroituslaitteet – Ljus- och (eller) ljudsignaler | | 886 |
| | Yhteensä – Sammanlagt | 886 |
| Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning | | 3 749 |
| | Yhteensä – Sammanlagt | 4 635 |
| Kaikkiaan – Totalt | | 6 574 |

¹⁾ Sisältää myös yksityisraiteet – Inklusive privata spår.

1.13 TASORISTEYSTEN KOKONAISMÄÄRÄ VUOSINA 1960 - 2004 VALTION RADOILLA DET TOTALA ANTALET PLANKORSNINGAR PÅ STATENS BANNÄT ÅREN 1960 - 2004



1.14 TASORISTEYSTURVALAITTEIDEN KOKONAISMÄÄRÄN KEHITYS VUOSINA 1965 - 2004 UTVECKLINGEN AV DET TOTALA ANTALET SÄKERHETSANLÄGGNINGAR I PLANKORSNINGARNA ÅREN 1965 - 2004



1.15 TASORISTEYSTEYN JA NIIDEN VAROITUSLAITTEIDEN MÄÄRÄ PÄÄRADOILLA ANTALET PLANKORSNINGAR OCH DERAS VARNINGSANORDNINGAR PÅ HUVUDBANORNA

Tasoristeyskiä yhteensä – Plankorsningar sammanlagt ¹⁾
 Varoituslaittein – Med varningsanordning
 Ilman varoituslaitteita – Utan varningsanordning

3 293
 660
 2 633

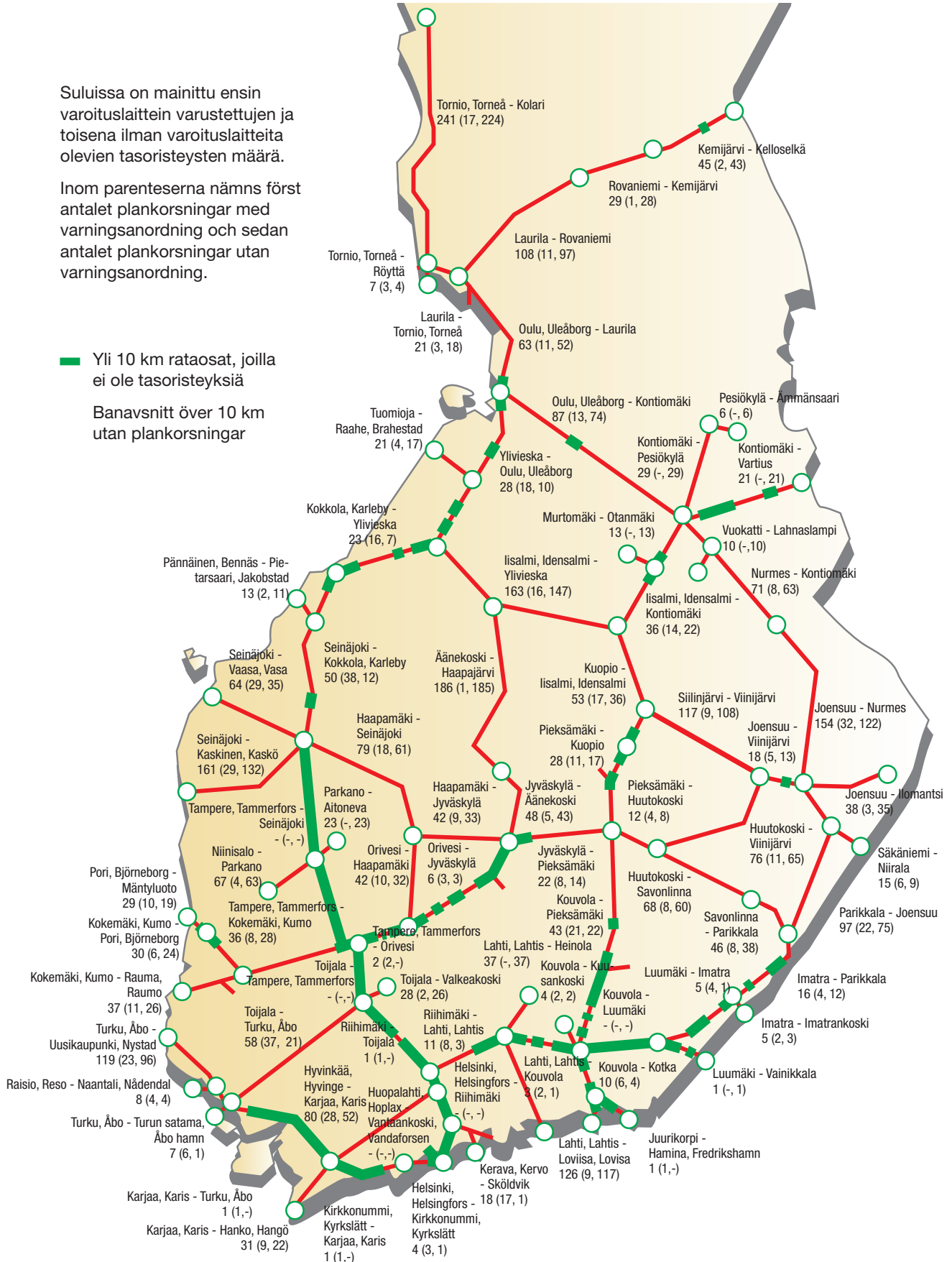
¹⁾ Tilastosta puuttuvat laituripolut ja huoltotiet – I statistiken ingår inte plattformförbindelser och vägar för servicekörning.

Suluissa on mainittu ensin varoituslaittein varustettujen ja toisena ilman varoituslaitteita olevien tasoristeysten määrä.

Inom parenteserna nämns först antalet plankorsningar med varningsanordning och sedan antalet plankorsningar utan varningsanordning.

Yli 10 km rataosat, joilla ei ole tasoristeyskiä

Banavsnitt över 10 km utan plankorsningar



1.16 LIIKENNEPAIKAT TRAFIKPLATSER

| | | 2004 | 2003 |
|---|--------------------|------------|------------|
| Rautatieliikennepaikat – Järnvägstrafikplatser | lkm – antal | 356 | 376 |
| Henkilöliikenteessä – I persontrafik | | 104 | 97 |
| Tavaraliikenteessä – I godstrafik | | 150 | 173 |
| Henkilö- ja tavaraliikenteessä – I person- och godstrafik | | 102 | 106 |

1.17 RAKENNUSKANTA BYGGNADER

| | RHK | | | | VR | | | |
|---|--------------|----------------------|--------------|----------------------|------------|----------------------|------------|----------------------|
| | 2004 | | 2003 | | 2004 | | 2003 | |
| | kpl st | 1 000 m ³ | kpl st | 1 000 m ³ | kpl st | 1 000 m ³ | kpl st | 1 000 m ³ |
| Hallinto- ja liikenne rakennukset | | | | | | | | |
| Förvaltnings- och trafikbyggnader | 248 | 309 | 248 | 309 | 78 | 754 | 82 | 799 |
| Tavaraterminalit, varikot, korjaamorakennukset | | | | | | | | |
| Godsterminaler, depåer, reparationsbyggnader | 111 | 327 | 111 | 327 | 111 | 1 989 | 119 | 2 069 |
| Konepajät ja päävarastot | | | | | | | | |
| Verkstäder och huvudförråd | - | - | - | - | 36 | 733 | 36 | 564 |
| Varastorakennukset | | | | | | | | |
| Förrådsbyggnader | 207 | 141 | 210 | 143 | 37 | 74 | 41 | 75 |
| Asuinrakennukset – Bostadshus | 294 | 157 | 295 | 158 | 21 | 71 | 21 | 72 |
| Asuinrakennusten ulkorakennukset | | | | | | | | |
| Uthus till bostadshus | 879 | 104 | 883 | 106 | 22 | 4 | 22 | 4 |
| Muut rakennukset | | | | | | | | |
| Övriga byggnader | 686 | 215 | 692 | 216 | 70 | 225 | 75 | 150 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 2 425 | 1 253 | 2 439 | 1 259 | 375 | 3 850 | 396 | 3 733 |

1.18 MAA- JA VESIALUEET JORD- OCH VATTENOMRÅDEN

| | RHK | | VR | |
|------------------------------|---------------|---------------|------------|------------|
| | 2004 | 2003 | 2004 | 2003 |
| | ha | ha | ha | ha |
| Maa-alueet – Jordområden | 28 100 | 26 550 | 629 | 629 |
| Vesialueet – Vattenområden | 500 | 500 | - | - |
| Yhteensä – Sammanlagt | 28 600 | 27 050 | 629 | 629 |

1.19 VR:N VETOKALUSTO VETURITYYPEITTÄIN
VR:S DRAGFORDON ENLIGT DRAGFORDONSSLAG

| | Lkm Antal | Teho (kW) Effekt (kW) | Teho yht. (kW) Effekt totalt (kW) |
|---|--------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Sähköveturit – Ellok | | | |
| Sr1 | 110 | 3 280 | 360 800 |
| Sr2 | 46 | 6 000 | 276 000 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 156 | | 636 800 |
| Dieselveturit – Diesellok | | | |
| Dv12 | 192 | 1 000 | 192 000 |
| Dv16 | 22 | 700 | 15 400 |
| Dr14 | 24 | 875 | 21 000 |
| Dr16 | 20 | 1 500 | 30 000 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 258 | | 258 400 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | | | |
| Sm1 | 50 | 860 | 43 000 |
| Sm2 | 50 | 620 | 31 000 |
| Sm3 | 12 | 4 000 | 48 000 |
| Sm4 | 17 | 1 240 | 21 080 |
| Yhteensä – Sammanlagt | 129 | | 143 080 |
| Muut – Övriga | 217 | | 35 880 |
| Vetokalusto yhteensä Dragfordon totalt | 760 | | 1 074 160 |

1.20 VR:N HENKILÖLIIKENTEN VAUNUT JA MATKUSTAJAJAIPAikkojen LUKUMÄÄRÄ
VR:S PERSONVAGNSPARK OCH ANTALET PASSAGERARPLATSER

| | | |
|---|-------------|--------|
| Kaupallisen henkilöliikenteen vaunut Vagnarna inom den kommersiella persontrafiken | lkm – antal | 1 029 |
| Sähkömoottorivaunut ja ohjauksivaunut – Elmotorvagnar och styrvagnar | lkm – antal | 306 |
| Ravintolavaunut – Restaurangvagnar | lkm – antal | 58 |
| Konduktöörivaunut – Konduktörsvagnar | lkm – antal | 11 |
| Autovaunut – Bilvagnar | lkm – antal | 24 |
| Makuuvaunut – Sovvagnar | lkm – antal | 109 |
| Istumavaunut ja muut vaunut – Sittvagnar och övriga vagnar | lkm – antal | 521 |
| Matkustajapaikat yhteensä – Passengerplatser totalt | | 68 589 |
| Istumapaikat – Sittplatser | | 64 774 |
| Makuupaikat – Sovplatser | | 3 815 |

1.21 TAVARALIIKENTEEN VAUNUT JA VAUNUJEN KANTAVUUSTONNIT
VAGNAR I GODSTRAFIK OCH VAGNARNAS BÄRIGHETSTON

| | | |
|--|--------------|---------|
| Kaupallisen liikenteen VR:n tavaravaunut | | |
| VR:s godsvagnar i kommersiell trafik | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 11 445 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 5 287 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 6 153 |
| Muut – Övriga | | 5 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 510 767 |
| Katetut vaunut – Täckta vagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 4 671 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 3 028 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 1 643 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 186 420 |
| Avonaiset vaunut – Öppna vagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 6 144 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 2 259 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 3 880 |
| Muut – Övriga | | 5 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 289 060 |
| Säiliövaunut – Cisternvagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 630 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 630 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 35 287 |
| Muiden yritysten vaunut – Andra företags vagnar | | |
| Vaunujen lkm – Antalet vagnar | | 293 |
| 2-akselisia – 2-axliga | | 56 |
| 3-akselisia – 3-axliga | | 52 |
| 4-akselisia – 4-axliga | | 185 |
| Vaunujen kantavuus – Vagnarnas bärighet | tonnia – ton | 12 266 |

2 VR:N JUNALIIKENNE

2.1 TÄRKEIMMÄT JUNA- JA VETOKALUSTOSUORITTEET VUOSINA 2000 - 2004 DET VIKTIGASTE TÅG- OCH DRAGFORDONSARBETET ÅREN 2000 - 2004

| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|---|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Junasuoritteet – Tågprestationer | | | | | | |
| Junakilometrit – Tågakilometer | 1 000 | 44 800 | 45 461 | 47 180 | 48 060 | 48 689 |
| Junalajeittain – Efter tågslag | | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | | 27 575 | 28 654 | 30 467 | 31 275 | 31 365 |
| | % | 61,6 | 63,0 | 64,6 | 65,1 | 64,4 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | | 17 225 | 16 807 | 16 713 | 16 785 | 17 324 |
| | % | 38,4 | 37,0 | 35,4 | 34,9 | 35,6 |
| Vetokalustolajeittain – Efter dragfordonsslag | | | | | | |
| Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon | | 12 159 | 11 162 | 11 043 | 10 788 | 10 821 |
| | % | 27,1 | 24,6 | 23,4 | 22,4 | 22,2 |
| Dieselveturit – Diesellok | | 12 158 | 11 162 | 11 043 | 10 788 | 10 821 |
| Pienvetokalusto – Smådragfordon | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon | | 32 640 | 34 299 | 36 137 | 37 272 | 37 870 |
| | % | 72,9 | 75,4 | 76,6 | 77,6 | 77,8 |
| Sähköveturit – Ellok | | 24 960 | 26 226 | 26 772 | 27 346 | 27 600 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | | 7 681 | 8 073 | 9 365 | 9 926 | 10 270 |
| Bruttotonnikilometrit – Bruttotonkilometer | 1 000 000 | 33 147,8 | 32 608,2 | 32 758,5 | 34 135,2 | 34 397,8 |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | | 10 211,8 | 10 375,6 | 10 826,0 | 11 204,2 | 11 217,0 |
| | % | 30,8 | 31,8 | 33,0 | 32,8 | 32,6 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | | 22 936,0 | 22 232,6 | 21 932,5 | 22 931,0 | 23 180,8 |
| | % | 69,2 | 68,2 | 67,0 | 67,2 | 67,4 |
| Vedetyt bruttotonnikilometrit | | | | | | |
| Dragna bruttotonkilometer | 1 000 000 | 29 423,2 | 28 896,7 | 28 974,2 | 30 235,9 | 30 451,0 |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | | 8 441,6 | 8 558,0 | 8 921,2 | 9 305,1 | 9 325,7 |
| | % | 28,7 | 29,6 | 30,8 | 30,8 | 30,6 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | | 20 981,6 | 20 338,7 | 20 053,0 | 20 930,8 | 21 125,3 |
| | % | 71,3 | 70,4 | 69,2 | 69,2 | 69,4 |

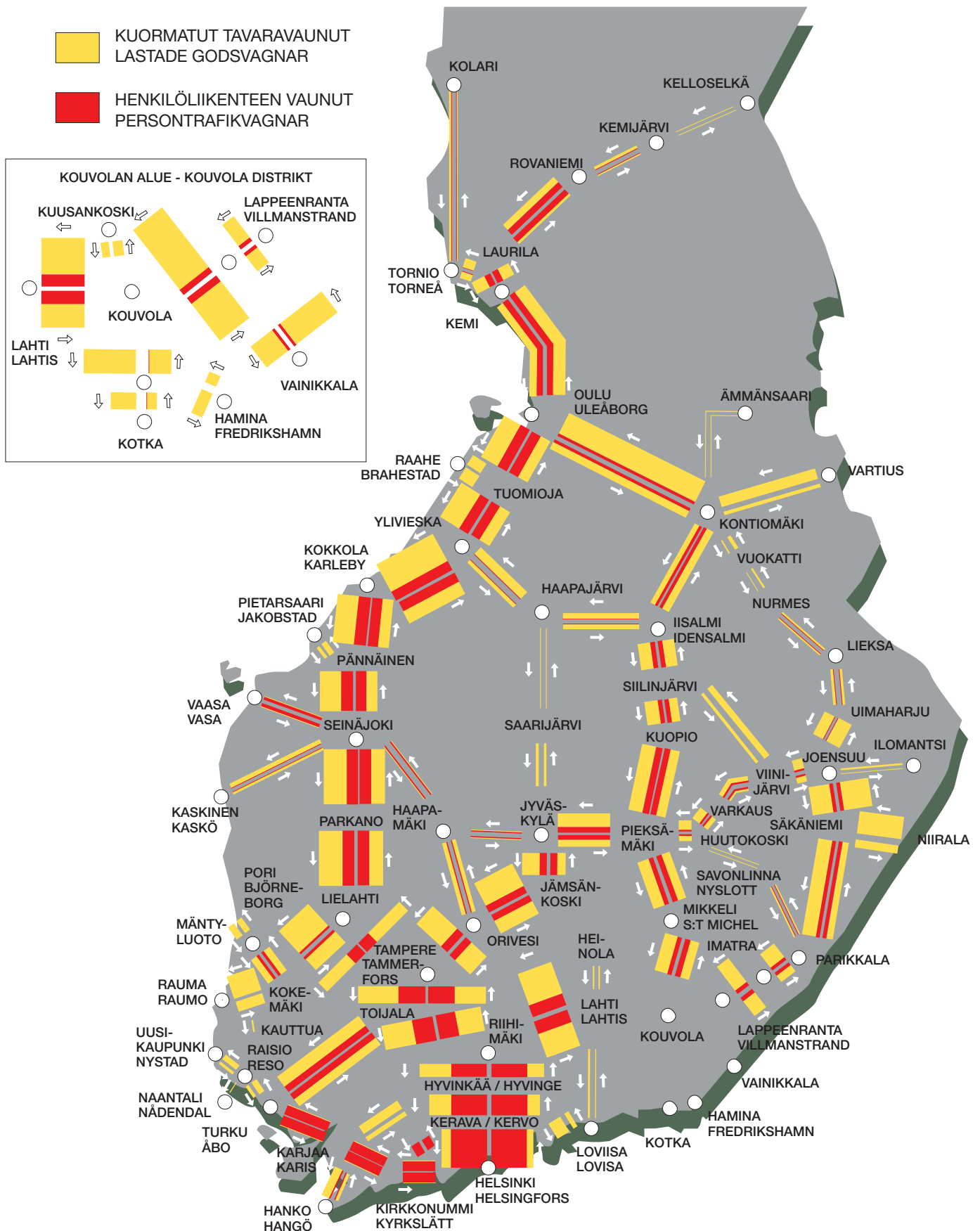
| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|---|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Vaununakselikilometrit | | | | | | |
| Vagnaxelkilometer | 1 000 000 | 2 303,8 | 2 247,9 | 2 248,5 | 2 340,6 | 2 360,7 |
| Junalajeittain – Enligt tågslag | | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | | 703,3 | 705,1 | 727,9 | 747,4 | 744,4 |
| | % | 30,5 | 31,4 | 32,4 | 31,9 | 31,5 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | | 1 600,5 | 1 542,8 | 1 520,6 | 1 593,2 | 1 616,3 |
| | % | 69,5 | 68,6 | 67,6 | 68,1 | 68,5 |
| Vaunulajeittain – Enligt vagnslag | | | | | | |
| Henkilövaunut – Personvagnar | | 705,5 | 708,1 | 728,1 | 751,1 | 740,7 |
| Matkustajavaunut – Passengerarvagnar | | 565,2 | 561,4 | 560,9 | 575,4 | 573,1 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | | 95,4 | 102,0 | 122,6 | 130,3 | 137,4 |
| Muut vaunut – Övriga vagnar | | 44,9 | 44,7 | 44,6 | 45,4 | 30,2 |
| Tavaravaunut – Godsvagnar | | 1 598,3 | 1 539,8 | 1 519,2 | 1 589,6 | 1 616,3 |
| Kuormatut tavaravaunut – Lastade godsvagnar | | 868,5 | 840,1 | 827,8 | 870,4 | 893,8 |
| Tyhjät tavaravaunut – Tomma godsvagnar | | 729,8 | 699,7 | 691,4 | 719,2 | 722,5 |
| Tavaravaunujen tyhjänäkulkuprosentti | | | | | | |
| Godsvagnarnas tomkörningsprocent | | 45,7 | 45,4 | 45,5 | 45,0 | 44,0 |
| VR:n tavaravaunut – VR:s godsvagnar | | 1 109,1 | 1 039,1 | 1 062,4 | 1 072,5 | 1 155,7 |
| Muiden yritysten tavaravaunut | | | | | | |
| Andra företags godsvagnar | | 44,9 | 41,6 | 37,0 | 29,6 | 29,6 |
| IVY:n tavaravaunut – OSS:s godsvagnar | | 444,3 | 459,1 | 419,8 | 487,5 | 431,0 |
| Vetokalustosuuritteet – Dragfordonprestationer | | | | | | |
| Veturikilometrit – Lokkilometer | 1 000 | 66 147 | 65 382 | 65 576 | 66 427 | 67 433 |
| Dieselvetokalusto – Dieseldragfordon | | 26 126 | 23 511 | 22 393 | 21 567 | 22 279 |
| | % | 39,5 | 36,0 | 34,1 | 32,5 | 33,0 |
| Dieselveturit – Diesellok | | 26 056 | 23 422 | 22 317 | 21 503 | 22 252 |
| Pienvetokalusto – Smådragfordon | | 70 | 89 | 76 | 64 | 27 |
| Sähkövetokalusto – Elektriskt dragfordon | | 40 021 | 41 871 | 43 183 | 44 860 | 45 154 |
| | % | 60,5 | 64,0 | 65,9 | 67,5 | 67,0 |
| Sähköveturit – Ellok | | 29 129 | 30 457 | 31 245 | 32 188 | 31 840 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | | 10 892 | 11 414 | 11 938 | 12 672 | 13 314 |

2.2 BRUTTOTONNIKILOMETRIT JA KESKIMÄÄRÄISET JUNAPAINOT (VETURI MUKAANLUETTUNA) VETOKALUSTO- JA JUNALAJEITTAIN VUONNA 2004
BRUTTOTONKILOMETER OCH MEDELTÄGVIKTER (INKLUSIVE LOK) PER DRAGFORDONS- OCH TÅGSLAG ÅR 2004

| | Henkilöliikenteen junat Persontrafiktåg | | | | | | Tavaraliikenteen junat Godstrafiktåg | | | Yksinäiset veturit Ensamma lok | Kaikkiaan tai keskimäärin Totalt eller i medeltal |
|---|---|----------------------------------|-----------------------|-------------------------------|---|---|---|---|---|-----------------------------------|--|
| | Kaukoliikenteen junat Fjälltrafikens tåg | | | | Lähiiliikenteen junat Närtrafikens tåg | Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal | Tavarajunat Godståg | Jakelu- ja keräilyjunat Spridnings- och samlingsståg | Yhteensä tai keskimäärin Sammanlagt eller i medeltal | | |
| | Pendolino-junat Pendolino-tåg | InterCity-junat InterCity-tåg | Pikajunat Snälltåg | Taajamajunat Tätortens tåg | | | | | | | |
| Bruttotonni- kilometrit | | | | | | | | | | | |
| Bruttoton- kilometer | | | | | | | | | | | |
| 1 000 000 | 729 | 3 629 | 5 002 | 845 | 1 013 | 11 217 | 21 557 | 1 516 | 23 072 | 108 | 34 398 |
| Dieselveturit | | | | | | | | | | | |
| Diesellok | – | 20 | 1 116 | 438 | 1 | 1 575 | 6 552 | 1 204 | 7 756 | – | 9 332 |
| Sähköveturit | | | | | | | | | | | |
| Ellok | – | 3 609 | 3 886 | 275 | 41 | 7 810 | 15 004 | 312 | 15 316 | – | 23 126 |
| Sähkömoottori- vaunut | | | | | | | | | | | |
| Elmotorvagnar | 729 | – | – | 132 | 971 | 1 832 | – | – | – | – | 1 832 |
| Yksinäiset veturit | | | | | | | | | | | |
| Ensamma lok | – | – | – | – | – | – | – | – | – | 108 | 108 |
| Keskimääräi- set junapainot (veturi mukaanluettuna) tonnia | | | | | | | | | | | |
| Medeltägvikter (inklusive lok) ton | | | | | | | | | | | |
| Veturivetoiset | | | | | | | | | | | |
| Dragna av lok | – | 433,2 | 519,1 | 238,4 | 425,0 | 444,9 | 1 382,4 | 876,1 | 1 331,5 | – | 844,8 |
| Dieselveturit | | | | | | | | | | | |
| Diesellok | – | 436,9 | 488,2 | 209,3 | – | 356,0 | 1 301,9 | 885,9 | 1 213,4 | – | 862,8 |
| Sähköveturit | | | | | | | | | | | |
| Ellok | – | 433,2 | 528,7 | 306,5 | 425,0 | 468,6 | 1 420,7 | 839,9 | 1 400,6 | – | 837,9 |
| Moottorivaunu- vetoiset | | | | | | | | | | | |
| Dragna av motorvagnar | | | | | | | | | | | |
| Sähkömoottori- vaunut | | | | | | | | | | | |
| Elmotorvagnar | 418,3 | – | – | 98,9 | 135,0 | 178,4 | – | – | – | – | 178,4 |



2.3 BRUTTOTONNIT RATAOSITTAIN VUONNA 2004
TRANSPORTERADE BRUTTOTON PÅ OLIKA BANDELAR ÅR 2004



2.4 VAUNUNAKSELIKILOMETRIT JUNA- JA VAUNULAJEITTAIN VUONNA 2004
VAGNAXELKILOMETER PER TÅG- OCH VAGNSLAG ÅR 2004

| Juna- ja vetokalustolaji Tåg- och dragfordonslag | VR:n matkustajavaunut VR:s passagerarvagnar | Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar | VR:n muut henkilövaunut VR:s övriga personvagnar | Venääläiset henkilövaunut Fyska personvagnar | VR:n katetut tavaravaunut VR:s täckta godsvagnar | VR:n avonaiset tavaravaunut VR:s öppna godsvagnar | VR:n muut tavaravaunut VR:s övriga godsvagnar | IVY:n tavaravaunut OSS:s godsvagnar | Asiakkaiden tavaravaunut Kundernas godsvagnar | Yhteensä Sammanlagt |
|---|--|--------------------------------------|---|---|---|--|--|--|--|------------------------|
| 1 000 000 vaununakselikilometriä – 1 000 000 vagnaxelkilometer | | | | | | | | | | |
| Henkilöliikenteen junat – Persontrafiktåg | 558,8 | 137,4 | 30,2 | 14,3 | 0,1 | - | 1,6 | - | - | 742,4 |
| Kaukoliikenteen junat – Fjärrtrafikens tåg | 555,8 | 57,3 | 30,2 | 14,3 | 0,1 | - | 1,6 | - | - | 659,3 |
| Pendolino-junat – Pendolino-tåg | - | 46,5 | - | - | - | - | - | - | - | 46,5 |
| InterCity-junat – InterCity-tåg | 215,4 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 215,7 |
| Dieselveturit – Diesellok | 1,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,3 |
| Sähköveturit – Ellok | 214,1 | - | 0,3 | - | - | - | - | - | - | 214,4 |
| Pikajunat – Snälltåg | 297,7 | - | 29,7 | 14,0 | 0,1 | - | 1,5 | - | - | 343,0 |
| Dieselveturit – Diesellok | 68,2 | - | 7,2 | - | - | - | 0,2 | - | - | 75,6 |
| Sähköveturit – Ellok | 229,5 | - | 22,5 | 14,0 | 0,1 | - | 1,3 | - | - | 267,4 |
| Taajamajunat – Tätortens tåg | 42,7 | 10,8 | 0,2 | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - | 54,1 |
| Dieselveturit – Diesellok | 25,8 | - | 0,1 | - | - | - | - | - | - | 25,9 |
| Sähköveturit – Ellok | 16,9 | - | 0,1 | 0,3 | - | - | 0,1 | - | - | 17,4 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | - | 10,8 | - | - | - | - | - | - | - | 10,8 |
| Lähiliikenteen junat – Närtrafikens tåg | 3,0 | 80,1 | - | - | - | - | - | - | - | 83,1 |
| Dieselveturit – Diesellok | 0,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,1 |
| Sähköveturit – Ellok | 2,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,9 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | - | 80,1 | - | - | - | - | - | - | - | 80,1 |
| Tavaraliikenteen junat – Godstrafiktåg | 3,6 | - | - | 0,1 | 405,4 | 592,0 | 156,6 | 431,0 | 29,6 | 1 618,3 |
| Tavarajunat – Godståg | 2,7 | - | - | - | 368,3 | 555,4 | 148,9 | 401,4 | 28,0 | 1 504,7 |
| Dieselveturit – Diesellok | 1,3 | - | - | - | 91,0 | 194,2 | 32,6 | 127,2 | 3,4 | 449,7 |
| Sähköveturit – Ellok | 1,4 | - | - | - | 277,3 | 361,2 | 116,3 | 274,2 | 24,6 | 1 055,0 |
| Jakelu- ja keräilyjunat Distributions- och uppsamlingståg | 0,9 | - | - | 0,1 | 37,1 | 36,6 | 7,7 | 29,6 | 1,6 | 113,6 |
| Dieselveturit – Diesellok | 0,2 | - | - | - | 26,5 | 31,2 | 5,4 | 25,3 | 1,2 | 89,8 |
| Sähköveturit – Ellok | 0,7 | - | - | 0,1 | 10,6 | 5,4 | 2,3 | 4,3 | 0,4 | 23,8 |
| Yhteensä – Summa | 562,4 | 137,4 | 30,2 | 14,4 | 405,5 | 592,0 | 158,2 | 431,0 | 29,6 | 2 360,7 |
| Dieselveturit – Diesellok | 96,9 | - | 7,3 | - | 117,5 | 225,4 | 38,2 | 152,5 | 4,6 | 642,4 |
| Sähköveturit – Ellok | 465,5 | - | 22,9 | 14,4 | 288,0 | 366,6 | 120,0 | 278,5 | 25,0 | 1 580,9 |
| Sähkömoottorivaunut – Elmotorvagnar | - | 137,4 | - | - | - | - | - | - | - | 137,4 |
| Kaikkiaan – Totalt | 562,4 | 137,4 | 30,2 | 14,4 | 405,5 | 592,0 | 158,2 | 431,0 | 29,6 | 2 360,7 |

2.5 JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS VUOSINA 1980 - 2004
TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING ÅREN 1980 - 2004

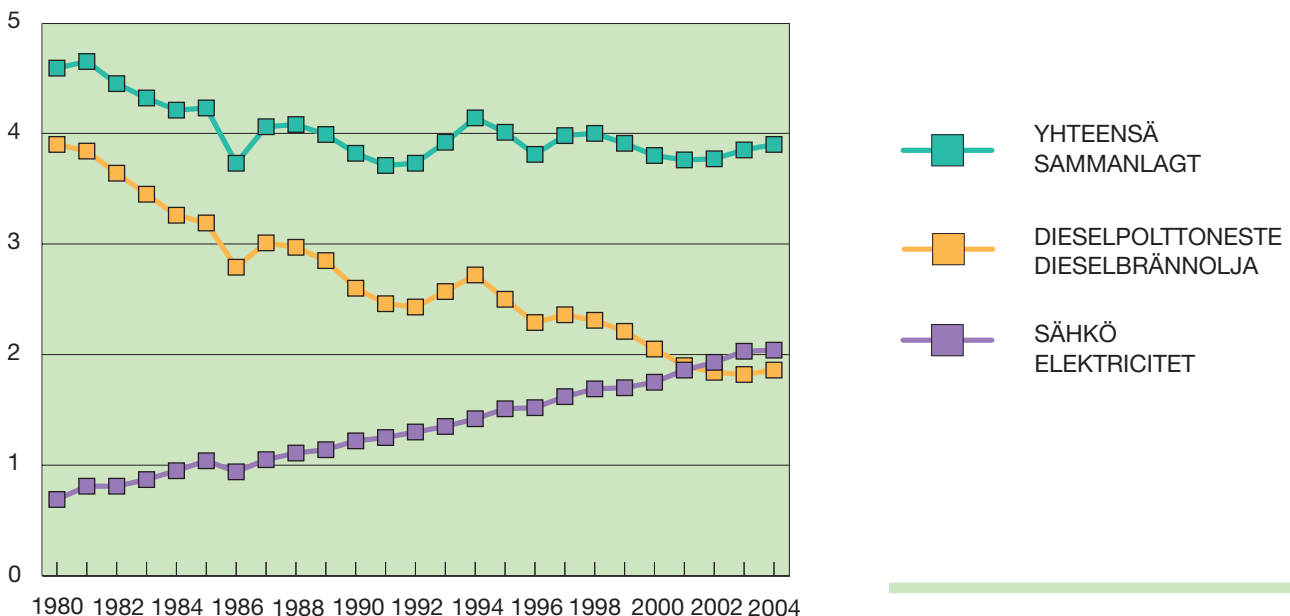
Energian kulutus - Energiförbrukning

| Vuosi År | Sähkö Elektricitet | | Dieselpolttoneste Dieselbrännolja | | Yhteensä Sammanlagt |
|-------------|-----------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------------|------------------------|
| | milj. kWh | peta- joule ¹⁾ | milj. l | peta- joule | peta- joule |
| 1980 | 191 | 0,69 | 108,6 | 3,90 | 4,59 |
| 1981 | 224 | 0,81 | 107,0 | 3,84 | 4,65 |
| 1982 | 225 | 0,81 | 101,4 | 3,64 | 4,45 |
| 1983 | 242 | 0,87 | 96,2 | 3,45 | 4,32 |
| 1984 | 265 | 0,95 | 90,9 | 3,26 | 4,21 |
| 1985 | 290 | 1,04 | 88,9 | 3,19 | 4,23 |
| 1986 | 260 | 0,94 | 77,8 | 2,79 | 3,73 |
| 1987 | 291 | 1,05 | 83,9 | 3,01 | 4,06 |
| 1988 | 308 | 1,11 | 82,6 | 2,97 | 4,08 |
| 1989 | 316 | 1,14 | 79,4 | 2,85 | 3,99 |
| 1990 | 340 | 1,22 | 72,3 | 2,60 | 3,82 |
| 1991 | 346 | 1,25 | 68,4 | 2,46 | 3,71 |
| 1992 | 361 | 1,30 | 67,7 | 2,43 | 3,73 |
| 1993 | 374 | 1,35 | 71,6 | 2,57 | 3,92 |
| 1994 | 395 | 1,42 | 75,7 | 2,72 | 4,14 |
| 1995 | 419 | 1,51 | 69,6 | 2,50 | 4,01 |
| 1996 | 422 | 1,52 | 63,8 | 2,29 | 3,81 |
| 1997 | 450 | 1,62 | 65,8 | 2,36 | 3,98 |
| 1998 | 470 | 1,69 | 64,3 | 2,31 | 4,00 |
| 1999 | 471 | 1,70 | 61,5 | 2,21 | 3,91 |
| 2000 | 486 | 1,75 | 57,0 | 2,05 | 3,80 |
| 2001 | 516 | 1,86 | 52,8 | 1,90 | 3,76 |
| 2002 | 537 | 1,93 | 51,2 | 1,84 | 3,77 |
| 2003 | 563 | 2,03 | 50,5 | 1,82 | 3,85 |
| 2004 | 566 | 2,04 | 51,7 | 1,86 | 3,90 |

¹⁾ Petajoule = 10¹⁵ joulea – Petajoule = 10¹⁵ joule

JUNALIIKENTEEN ENERGIAN KULUTUS – TÅGTRAFIKENS ENERGIFÖRBRUKNING

PETAJOLEA – PETAJOLE



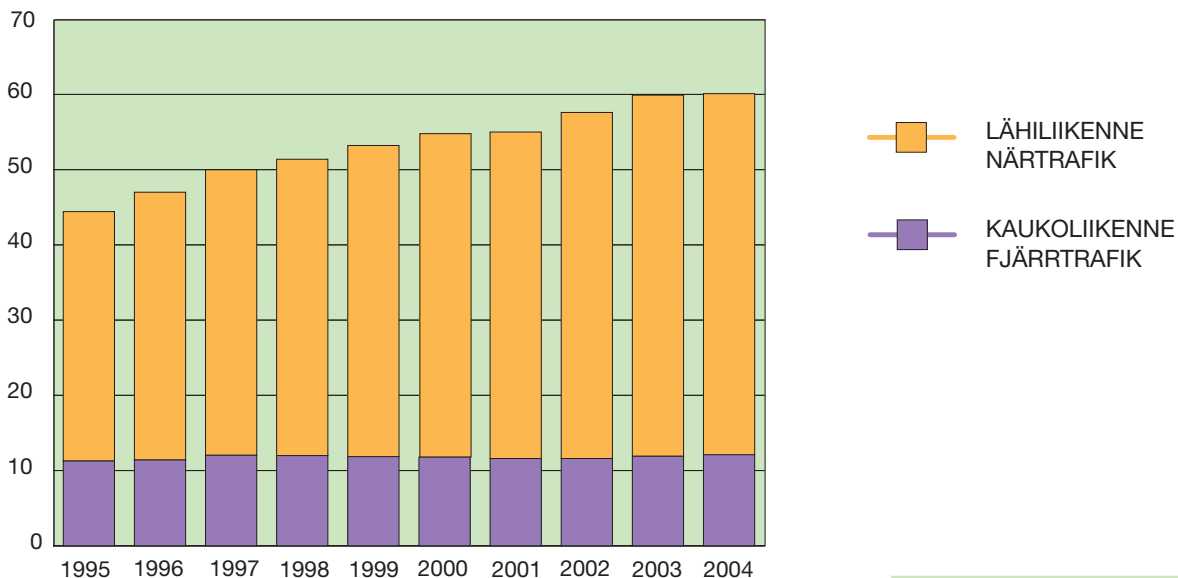
3 VR:N HENKILÖLIKENNE

3.1 HENKILÖLIKENNE LIKENNELAJEITTAIN VUOSINA 1995 - 2004

| Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik | | 1995 | 1996 | 1997 |
|--|-----------|--------|--------|--------|
| Matkat – Resor | 1 000 | | | |
| Kaukoliikenne | | 11 266 | 11 400 | 12 031 |
| Fjärtrafik | | 25,4 | 24,3 | 24,1 |
| | % | | | |
| Pääkaupunkiseuden lähiliikenne | | 33 154 | 35 600 | 37 949 |
| Huvudstadsregionens närtrafik | | 74,6 | 75,7 | 75,9 |
| | % | | | |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 44 420 | 47 000 | 49 980 |
| <hr/> | | | | |
| Henkilökilometrit – Personkilometer | 1 000 000 | | | |
| Kaukoliikenne | | 2 614 | 2 655 | 2 766 |
| Fjärtrafik över | | 82,1 | 81,6 | 81,9 |
| | % | | | |
| Pääkaupunkiseudun lähiliikenne | | 570 | 599 | 610 |
| Huvudstadsregionens närtrafik | | 17,9 | 18,4 | 18,1 |
| | % | | | |
| Yhteensä – Sammanlagt | | 3 184 | 3 254 | 3 376 |
| <hr/> | | | | |
| Matkojen keskipituus – Resornas medellängd | km | 71,7 | 69,2 | 67,5 |

HENKILÖLIIKENTEEN MATKAT VUOSINA 1995 - 2004 ANTAL RESOR I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1995 - 2004

MILJ.

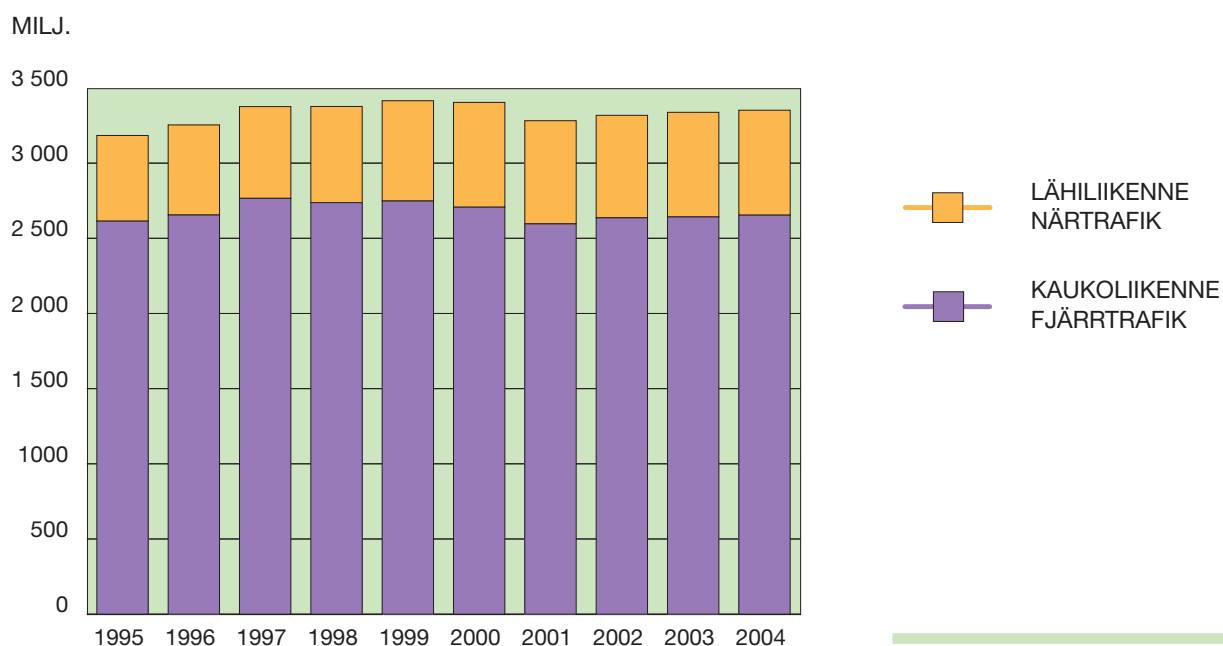


3 VR:S PERSONTRAFIK

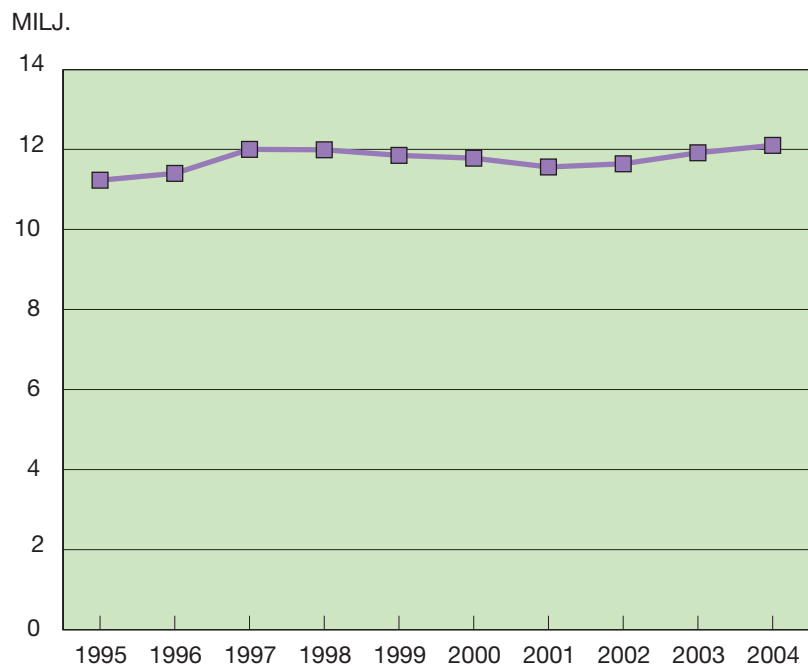
3.1 PERSONTRAFIK ENLIGT TRAFIKSLAG ÅREN 1995 - 2004

| 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 11 985 23,3 | 11 851 22,3 | 11 783 21,5 | 11 561 21,0 | 11 643 20,2 | 11 915 19,9 | 12 129 20,2 |
| 39 385 76,7 | 41 358 77,7 | 43 000 78,5 | 43 426 79,0 | 46 052 79,8 | 47 994 80,1 | 48 005 79,8 |
| 51 370 | 53 209 | 54 783 | 54 987 | 57 695 | 59 909 | 60 134 |
| 2 737 81,0 | 2 748 80,5 | 2 707 79,5 | 2 596 79,1 | 2 636 79,4 | 2 642 79,1 | 2 654 79,2 |
| 640 19,0 | 666 19,5 | 697 20,5 | 686 20,9 | 682 20,6 | 696 20,9 | 698 20,8 |
| 3 377 | 3 415 | 3 405 | 3 282 | 3 318 | 3 338 | 3 352 |
| 65,7 | 64,2 | 62,2 | 59,7 | 57,5 | 55,7 | 55,7 |

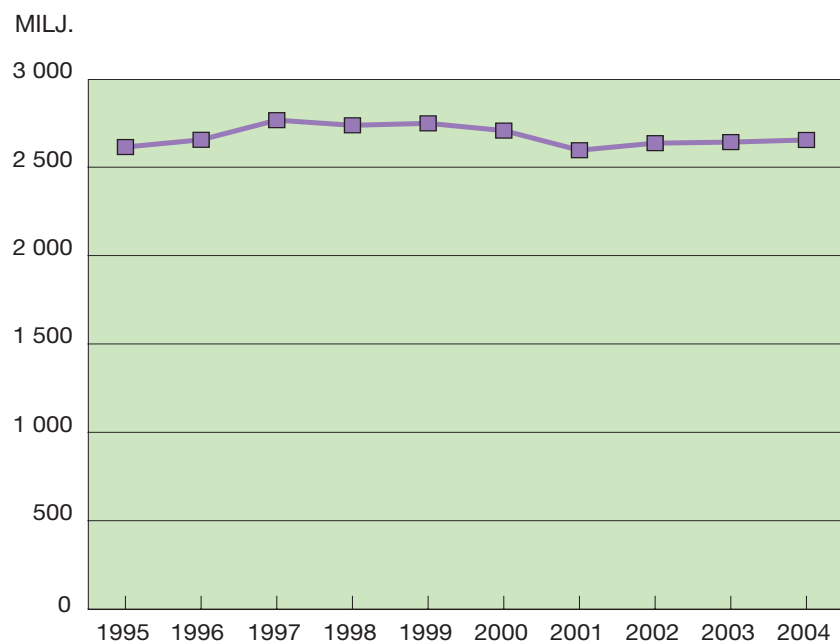
HENKILÖLIKENTEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1995 - 2004 PERSONKILOMETER I PERSONTRAFIKEN ÅREN 1995 - 2004



KAUKOLIIKENTEEEN MATKAT VUOSINA 1995 - 2004
ANTAL RESOR I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1995 - 2004



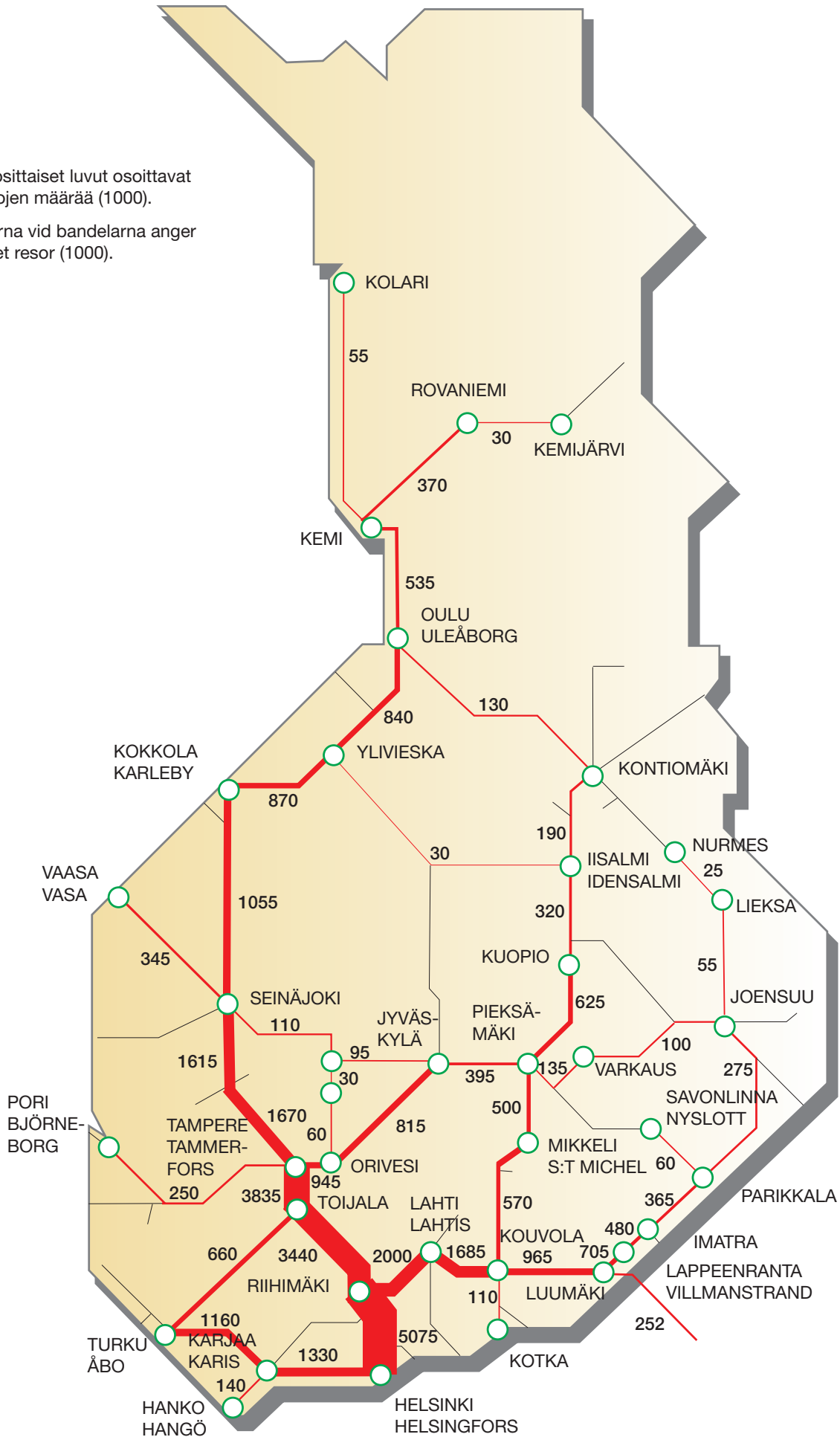
KAUKOLIIKENTEEEN HENKILÖKILOMETRIT VUOSINA 1995 - 2004
PERSONKILOMETER I FJÄRRTRAFIKEN ÅREN 1995 - 2004



3.2 KAUKOLIIKENTEEN MATKUSTAJAVIRRRAT VUONNA 2004
RESANDESTRÖMMAR I FJÄRRTRAFIKEN ÅR 2004

Rataosittaiset luvut osoittavat matkojen määrää (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger antalet resor (1000).



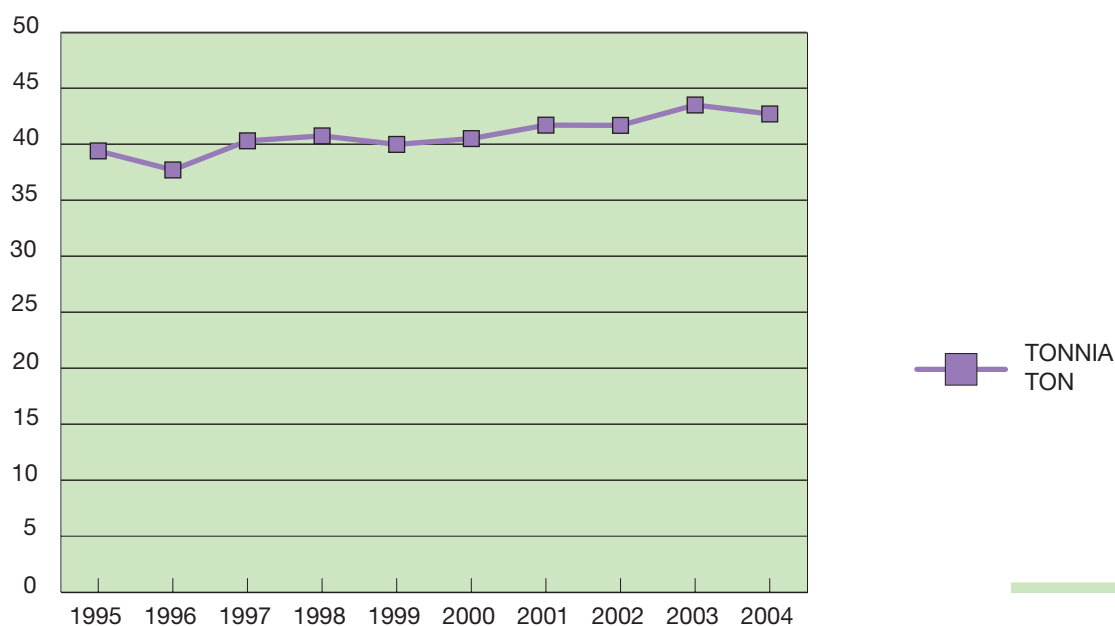
4 VR:N TAVARALIIKENNE

4.1 TAVARALIIKENNE VUOSINA 1995 - 2004

| Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik | | 1995 | 1996 | 1997 |
|---|-----------|---------|---------|---------|
| Vaunukuormatavara – Vagnlastgods | | | | |
| Tavaran paino – Godsets vikt | 1 000 t | 39 387 | 37 717 | 40 321 |
| Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik | 1 000 t | 21 903 | 21 565 | 23 603 |
| Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik | 1 000 t | 17 484 | 16 152 | 16 718 |
| Tonnikilometrit – Tonkilometer | 1 000 000 | 9 293 | 8 806 | 9 856 |
| Kotimaan liikenne – Inhemsk trafik | 1 000 000 | 5 936 | 5 699 | 6 258 |
| Kansainvälinen liikenne – Utrikes trafik | 1 000 000 | 3 357 | 3 107 | 3 598 |
| Keskikuljetusmatka - Genomsnittlig transpotrsträcka | km | 236 | 234 | 245 |
| Suhdelukuja – Relationstal | | | | |
| Tonnikilometriä, kaupallinen tavara | | | | |
| Tonkilometer, kommersiellt gods | | | | |
| Ratapituutta kohden – Per banlängd | 1 000 | 1 586,1 | 1 502,6 | 1 680,5 |
| Tavaraliikenteen junien junakilometriä kohden | | | | |
| Per tågakilometer i godsförande tåg | | 580,8 | 564,8 | 578,7 |
| Tavaravaunujen vaununakselikilometriä kohden | | | | |
| Per godsvagnaxelkilometer | | 6,1 | 5,9 | 6,2 |

TAVARALIIKENTEEN TONNIT VUOSINA 1995 - 2004 GODSTRAFIKENS TON ÅREN 1995 - 2004

MILJ.



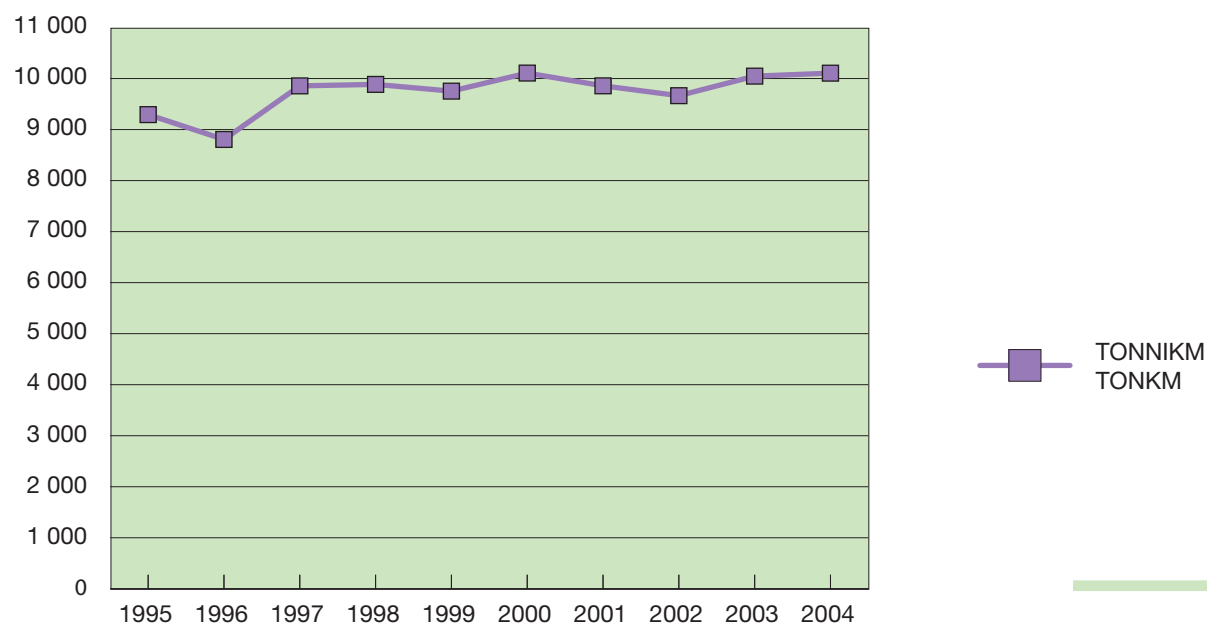
4 VR:S GODSTRAFIK

4.1 GODSTRAFIK ÅREN 1995 - 2004

| 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 40 740 | 39 979 | 40 501 | 41 678 | 41 679 | 43 503 | 42 663 |
| 23 613 | 23 212 | 24 071 | 23 993 | 24 695 | 24 980 | 26 255 |
| 17 127 | 16 767 | 16 430 | 17 685 | 16 984 | 18 523 | 16 408 |
| 9 885 | 9 753 | 10 107 | 9 857 | 9 664 | 10 047 | 10 105 |
| 6 313 | 6 380 | 6 802 | 6 588 | 6 695 | 6 760 | 7 197 |
| 3 572 | 3 373 | 3 305 | 3 269 | 2 969 | 3 287 | 2 908 |
| 243 | 244 | 250 | 236 | 232 | 231 | 237 |
| 1 684,8 | 1 671,1 | 1 726,4 | 1 685,0 | 1 651,9 | 1 717,2 | 1 760,2 |
| 568,9 | 565,6 | 586,7 | 586,5 | 578,2 | 598,6 | 583,3 |
| 6,2 | 6,2 | 6,3 | 6,4 | 6,4 | 6,3 | 6,2 |

TAVARALIIKENTEEN TONNIKILOMETRIT VUOSINA 1995 - 2004 GODSTRAFIKENS TONKILOMETER ÅREN 1995 - 2004

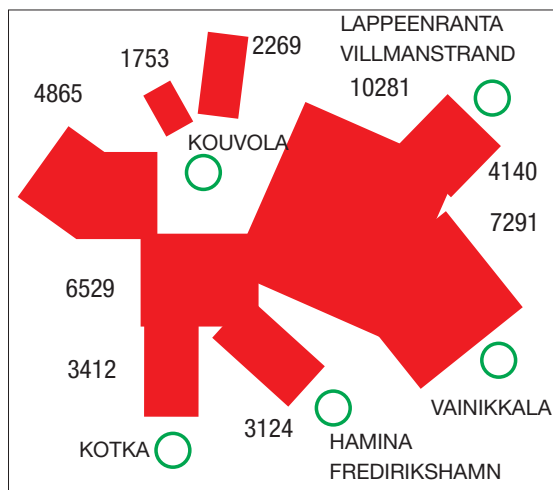
MILJ.



4.2 TAVARALIIKENTEN KULJETUSVIRRAT VUONNA 2004
 GODSTRAFIKENS TRANSPORTSTRÖMMAR ÅR 2004

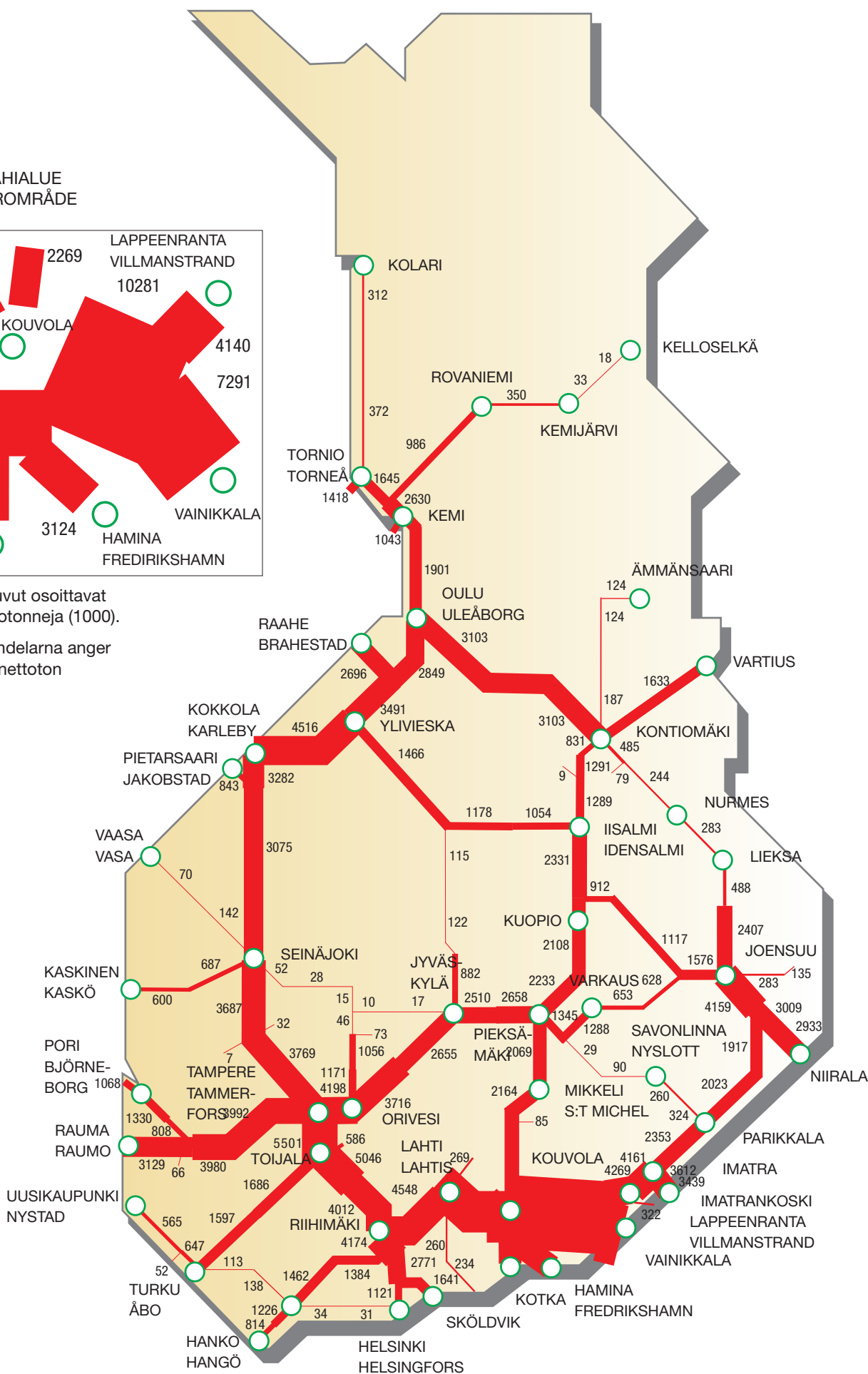
TAVARALIIKENNE

KOUVOLAN LÄHIALUE
 KOUVOLA NÄROMRÅDE

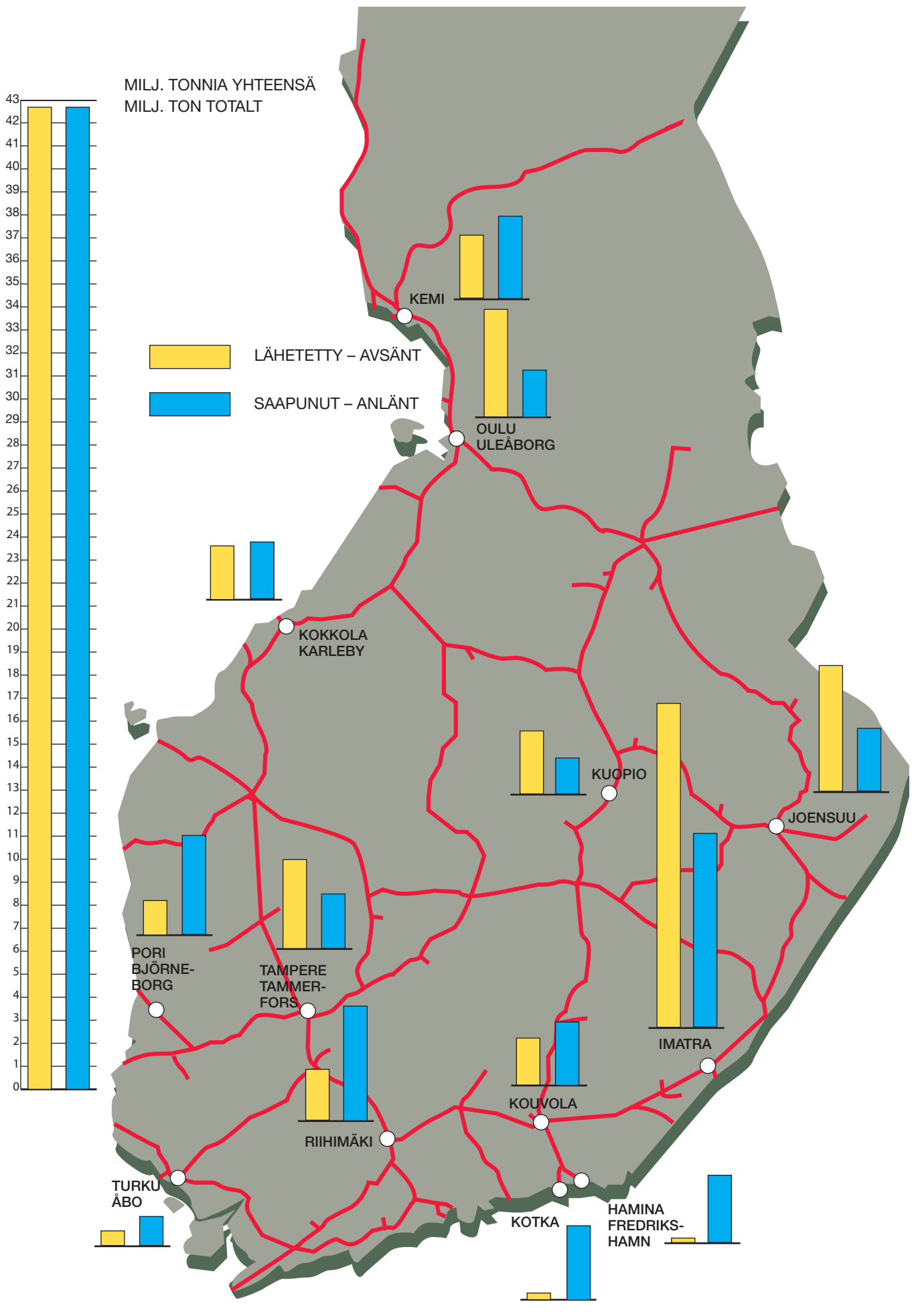


Rataosittaiset luvut osoittavat kuljetettuja nettotonneja (1000).

Siffrorna vid bandelarna anger transporterade nettoton (1000).

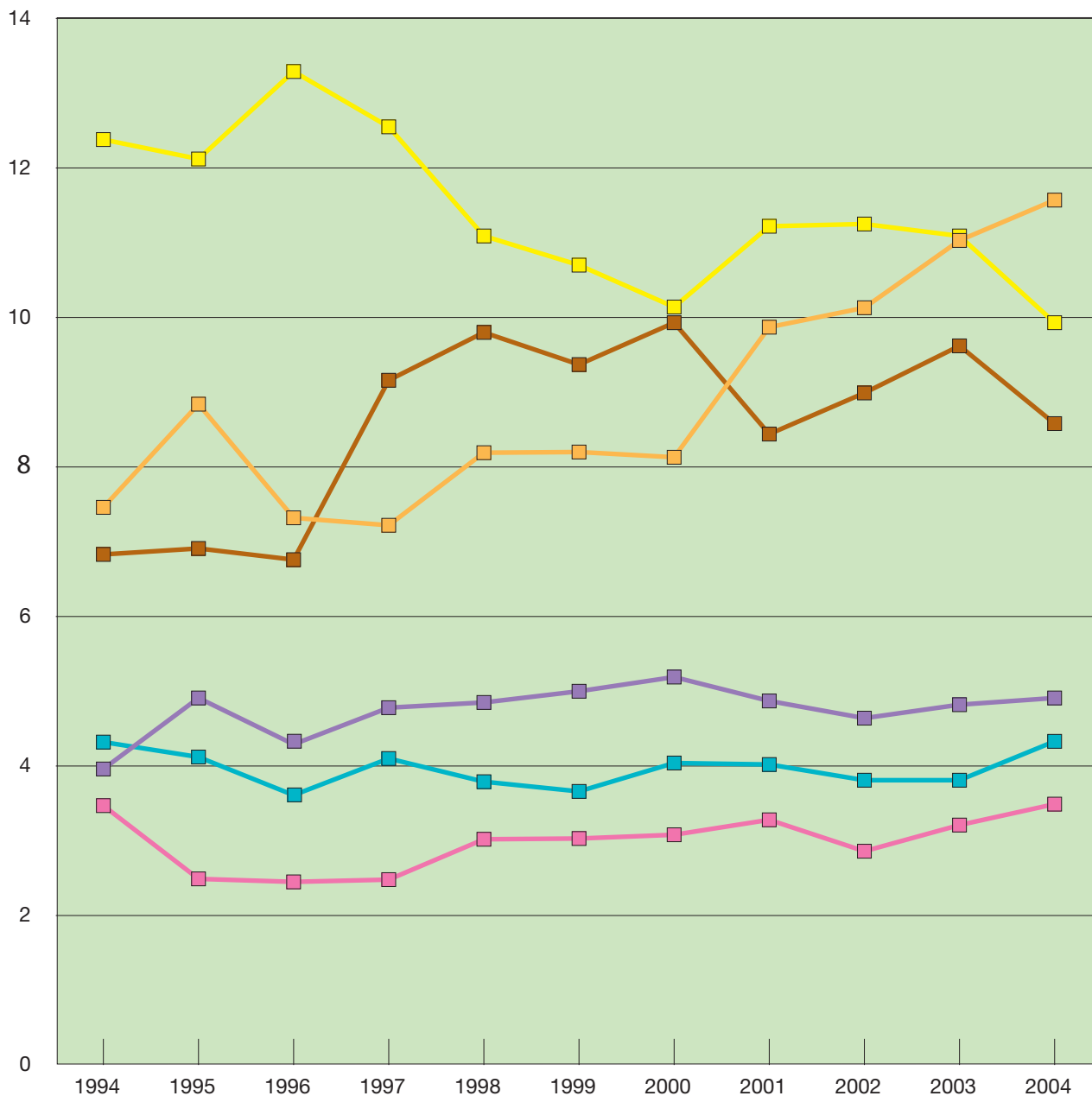


4.3 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN KULJETUKSET ALUEITTAIN VUONNA 2004
I KOMMERSIELL VAGNSLASTTRAFIK TRANSPORTERAT GODS, OMRÅDESVIS ÅR 2004

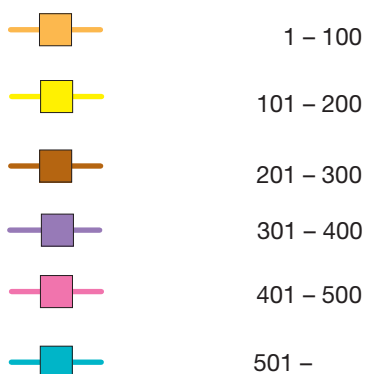


4.4 KAUPALLISEN VAUNUKUORMALIIKENTEEN TAVARAN PAINO
 VÄLIMATKARYHMITÄIN VUOSINA 1994 - 2004
 GODSETS VIKT I DEN KOMMERSIELLA VAGNSLASTTRAFIKEN
 ÅREN 1994 - 2004, ENLIGT AVSTÅND

MILJ. TONNIA - MILJ. TON



VÄLIMATKAJAKAUMA, KM
 AVSTÅNDSFÖRDELNING, KM



4.5 SUOMEN JA ULKOMAI DEN RAUTATEIDEN VÄLINEN YHDYSLIIKENNE VUONNA 2004
SAMTRAFIKEN MELLAN JÄRNVÄGARNA I FINLAND OCH UTLANDET ÅR 2004

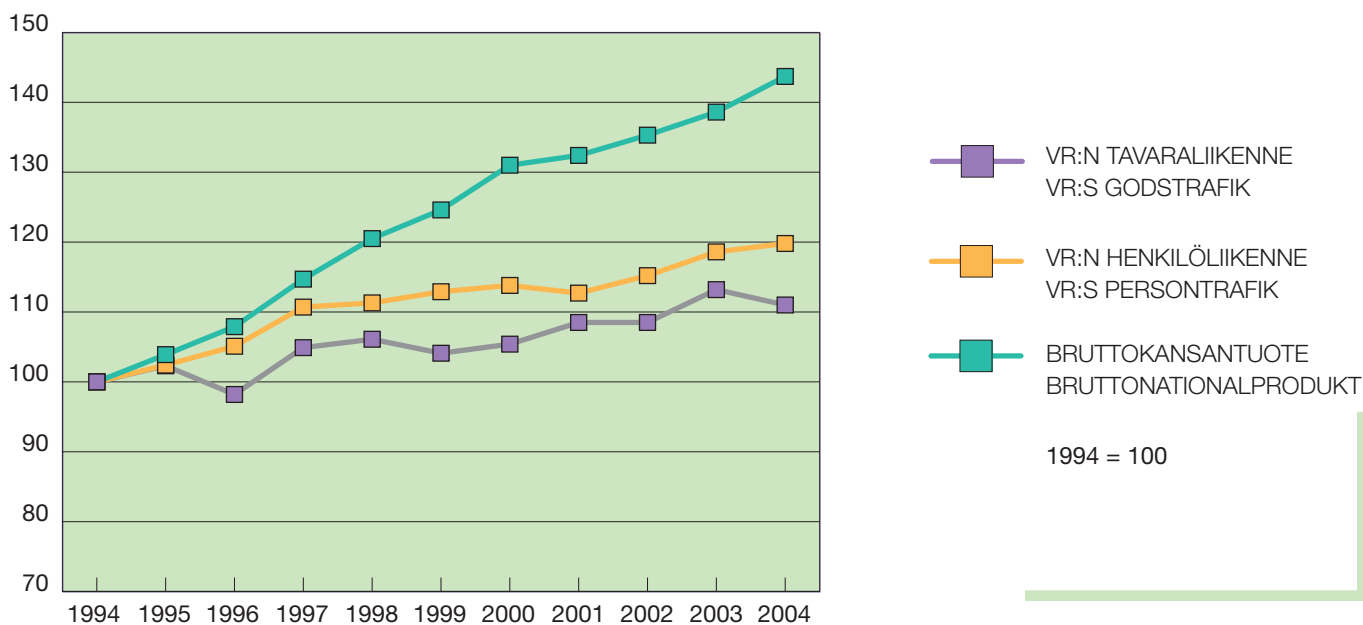
| | Tavaravaunut – Godsvagnar | | | | | | | | | Henkilövaunut Personvagnar | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------|--|---------------------------------------|
| | Suomalaiset vaunut Finska vagnar | | | Ulkomaiset vaunut Utländska vagnar | | | Yhteensä Totalt | | | Suoma- laiset Finska | Ulko- maiset Ut- länds- ka | Yhteen- sä Sam- man- lagt |
| | Kuor- matut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Samman- lagt | Kuor- matut Lastade | Tyhjät Tomma | Yhteensä Samman- lagt | Kuor- matut Lastade | Tyhjät Tomma | Kaikki- aan Totalt | | | |
| | Vaunuluku – Antal vagnar | | | | | | | | | | | |
| Lähtenyt Suomesta Avsända från Finland | 7 492 | 2 882 | 10 374 | 58 740 | 260 726 | 319 466 | 66 232 | 263 608 | 329 840 | 2 910 | 5 866 | 8 776 |
| Itäinen liikenne Östlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Vainikkala | – | 4 | 4 | 54 851 | 107 162 | 162 013 | 54 851 | 107 166 | 162 017 | 2 910 | 5 866 | 8 776 |
| Imatran- koski | – | – | – | 349 | 75 615 | 75 964 | 349 | 75 615 | 75 964 | – | – | – |
| Niirala | – | 2 878 | 2 878 | 2 225 | 50 136 | 52 361 | 2 225 | 53 014 | 55 239 | – | – | – |
| Vartius | – | – | – | 21 | 27 683 | 27 704 | 21 | 27 683 | 27 704 | – | – | – |
| Yhteensä Samman- lagt | – | 2 882 | 2 882 | 57 446 | 260 596 | 318 042 | 57 446 | 263 478 | 320 924 | 2 910 | 5 866 | 8 776 |
| Läntinen liikenne Västlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Tornio – Torneå | 7 492 | – | 7492 | 1 294 | 130 | 1 424 | 8 786 | 130 | 8916 | – | – | – |
| Saapunut Suomeen Ankomna till Finland | 2 904 | 4 | 2 908 | 304 606 | 16 170 | 320 776 | 307 510 | 16 174 | 323 684 | 2 910 | 5 872 | 8 782 |
| Itäinen liikenne Östlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Vainikkala | – | 4 | 4 | 152 693 | 14 676 | 167 369 | 152 693 | 14 680 | 167 373 | 2 910 | 5 872 | 8 782 |
| Imatran- koski | – | – | – | 70 257 | 161 | 70 418 | 70 257 | 161 | 70 418 | – | – | – |
| Niirala | 2 878 | – | 2 878 | 55 470 | 811 | 56 281 | 58 348 | 811 | 59 159 | – | – | – |
| Vartius | – | – | – | 23 201 | 139 | 23 340 | 23 201 | 139 | 23 340 | – | – | – |
| Yhteensä Samman- lagt | 2 878 | 4 | 2 882 | 301 621 | 15 787 | 317 408 | 304 499 | 15 791 | 320 290 | 2 910 | 5 872 | 8 782 |
| Läntinen liikenne Västlig trafik | | | | | | | | | | | | |
| Tornio – Torneå | 26 | – | 26 | 2 985 | 383 | 3 368 | 3 011 | 383 | 3 394 | – | – | – |
| Yhdys- liiken- teessä kuljetetut vaunut I sam- trafik transporterade vagnar | 10 396 | 2 886 | 13 282 | 363 346 | 276 896 | 640 242 | 373 742 | 279 782 | 653 524 | 5 820 | 11 738 | 17 558 |

5 RAUTATIELIIKENTEEN VOLYYMI

LIIKENTEEN VOLYYMI-INDEKSI VUOSINA 1994 - 2004
 TRAFIKENS VOLYMINDEX ÅREN 1994 - 2004

| 2000 = 100 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|------|------|------|------|------|
| Henkilöliikenne – Persontrafik | 100 | 99 | 101 | 104 | 105 |
| Tavaraliikenne – Godstrafik | 100 | 103 | 103 | 107 | 105 |
| Koko rautatieliikenne Hela järnvägstrafiken | 100 | 101 | 102 | 106 | 105 |

VOLYYMI-INDEKSEJÄ – VOLYMINDEX



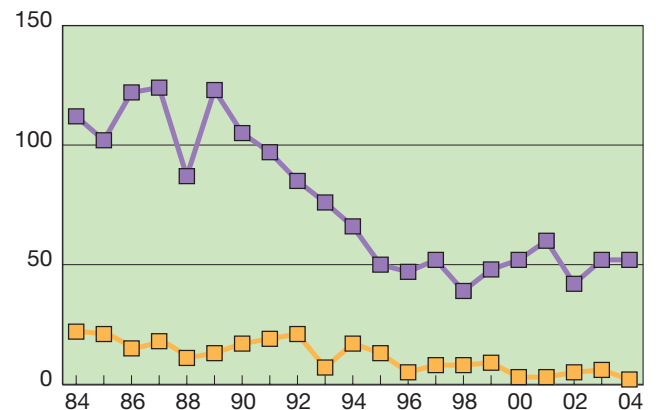
6 LIIKENNEONNETTOMUUDET – TRAFIKOLYCKOR

6.1 LIIKENNEONNETTOMUUDET VUONNA 2004 ¹⁾ – TRAFIKOLYCKOR ÅR 2004 ¹⁾

| Onnettomuustapausten laatu Olyckshändelsens art | Onnettomuustapaukset Antal olyckshändelser | Kuolleet tai vakavasti loukkaantuneet ²⁾ Antal döda eller allvarligt skadade ²⁾ | | |
|--|---|--|--------------------|---|
| | | Yhteensä Sammanlagt | Kuolleet Dödade | Vakavasti loukkantuneet Allvarligt skadade |
| Yhteentörmäykset - Sammanstötningar | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Junaliikenne – Tågtrafik | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Vaihtotyö – Rangering | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Raiteelta suistumiset – Urspårningar | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Junaliikenne – Tågtrafik | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Vaihtotyö – Rangering | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Tasoristeysonnettomuudet | | | | |
| Plankorsningsolyckor | 52 | 7 | 2 | 9 |
| Varoituslaittein – Med varningsanordning | 11 | 0 | 0 | 0 |
| Ilman varoituslaitteita | | | | |
| Utan varningsanordning | 41 | 7 | 2 | 9 |
| Tulipalo liikkuvassa kalustossa | | | | |
| Brand i rullande materiel | 13 | 0 | 0 | 0 |
| Muut syyt – Andra orsaker | 38 | 17 | 5 | 22 |
| Yhteensä – Totalt | 109 | 24 | 7 | 31 |
| Puomilaitteita ajettu rikki | | | | |
| Bomanläggningar sönderkörda, lkm – antal | 187 | | | |

6.2 ONNETTOMUUSTAPAUKSET RAUTATIELIIKENTEESSÄ VUOSINA 1984 - 2004 ANTAL OLYCKSHÄNDELSE I JÄRNVÄGSTRAFIKEN ÅREN 1984 - 2004

■ TASORISTEYS-
ONNETTOMUUDET
PLANKORSNINGS-
OLYCKOR
 ■ JUNALIIKENNE-
ONNETTOMUUDET
TÅGTRAFIKOLYCKOR



6.3 LIIKENNEONNETTOMUUKSIA KOSKEVIA SUHDELUKUJA VUOSINA 2000 - 2004 RELATIONSTAL GÄLLANDE TRAFIKOLYCKOR ÅREN 2000 - 2004

| | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|--|------|------|------|------|------|
| Kuolleita ja vakavasti loukkaantuneita henkilöitä kaikkiaan Dödade och allvarligt skadade personer totalt | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm | 1,00 | 1,03 | 0,57 | 0,71 | 0,64 |
| Onnettomuustapauksia kaikkiaan – Totalantalet olyckshändelser | | | | | |
| 1 milj. junakm kohden – Per 1 milj. tågkm | 2,01 | 2,18 | 1,72 | 1,91 | 2,24 |
| Matkustajia – Resande | | | | | |
| 1 milj. matkaa kohden kuollut – Dödade per 1 milj. resor | 0,04 | 0,04 | – | – | 0,03 |
| 1 milj. matkaa kohden vakavasti loukkaantunut – Allvarligt skadade per 1 milj. resor | 0,05 | 0,09 | 0,02 | 0,02 | 0,02 |

1) Onnettomuudet, joissa rautatiekalusto on ollut liikkeessä ja joissa ihmisiä on saanut surmansa tai on sattunut vakavia henkilövahinkoja tai joissa syntyneiden vahinkojen arvo on yli 10 000 euroa – Olyckshändelser där järnvägsfordon varit i rörelse och personer dött eller allvarligt skadats eller där kostnader överstiger 10 000 euro.

2) UIC:n (Kansainvälinen rautatieliitto) mukainen käsitelmärittely – Enligt UIC:s (Internationella järnvägsunionen) begreppsförklaring.

7 HISTORIALLINEN KATSAUS – HISTORISK ÖVERSIKT

| Vuosi – År | Ratapiisuus 31.12. ¹⁾ Banlängd 31.12. ¹⁾ | | VR:n liikkuva kalusto 31.12. VR:s rullande materiel 31.12. | | | | | | | | | VR:n henkilö- kunta keskim. VR:s personal i medeltal | | VR:n henkilöliikenne VR:s persontrafik | | VR:n tavaraliikenne VR:s godstrafik | | | | | | | | | |
|--------------------|---|----------|---|-----------------------------|--|--------------------------------------|------------------------|----------------------------------|------------------------|----------|-----------|---|-----|--|-----------|--|---------------|---|--|--|--|--|--|---|--|
| | km | | Vetokalusto – Dragfordon | | | | | | | | | Henkilöliikenteen vaunut Vagnar i persontrafik | | Päätoimiset I huvudsysslor anställda | | Sivutoimiset I bisysslor anställda | | Maitkojen luku ²⁾ Antal resor ²⁾ | | Henkilökilometrit ²⁾ Personkilometer ²⁾ | | Paino, 1 000 tonnia ³⁾ Vikt, 1 000 ton ³⁾ | | Tonnikilometrit ³⁾ Tonkilometer ³⁾ | |
| | | | Höyryveturit Ånglok | Dieselveiturit Diesellok | Dieselmoottorivaunut ja kiskoautot Dieselmotorvagnar och rälsbussar | Sähkömoottorivaunut Elmotorvagnar | Sähköveturit Elolok | Pienvetokalusto Smådragfordon | Yhteensä Sammanlagt | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1862 | 108 | .. | 6 | – | – | – | – | – | 6 | 13 | 142 | .. | .. | 39 | .. | 13 | .. | | | | | | | | |
| 1870 | 483 | 531 | 43 | – | – | – | – | – | 43 | 110 | 993 | .. | .. | 2 404 | 18 028 | 132 | 7 925 | | | | | | | | |
| 1880 | 852 | 1 005 | 98 | – | – | – | – | – | 98 | 231 | 2 176 | 1 594 | .. | 1 813 | 65 870 | 506 | 49 480 | | | | | | | | |
| 1890 | 1 876 | 2 179 | 151 | – | – | – | – | – | 151 | 370 | 3 594 | 2 612 | .. | 2 542 | 126 076 | 954 | 104 052 | | | | | | | | |
| 1900 | 2 650 | 3 304 | 310 | – | – | – | – | – | 310 | 755 | 8 547 | 4) 10 282 | .. | 6 899 | 337 173 | 2 463 | 343 370 | | | | | | | | |
| 1910 | 3 356 | 4 568 | 500 | – | – | – | – | – | 500 | 1 114 | 14 149 | 15 179 | .. | 14 463 | 554 928 | 3 860 | 462 005 | | | | | | | | |
| 1920 | 3 987 | 5 567 | 539 | – | – | – | – | – | 539 | 958 | 13 016 | 24 105 | .. | 17 549 | 775 488 | 5 439 | 931 679 | | | | | | | | |
| 1930 | 5 010 | 6 983 | 773 | – | 3 | – | – | – | 776 | 1 364 | 22 012 | 29 165 | .. | 22 033 | 1 035 028 | 9 574 | 1 592 327 | | | | | | | | |
| 1935 | 5 367 | 7 497 | 740 | 1 | 13 | – | – | – | 754 | 1 428 | 23 348 | 28 845 | .. | 20 052 | 947 038 | 12 334 | 1 979 598 | | | | | | | | |
| 1938 ⁵⁾ | 5 407 | 7 858 | 747 | 2 | 20 | – | – | – | 769 | 1 469 | 24 513 | 31 212 | .. | 23 714 | 1 227 670 | 13 731 | 2 263 070 | | | | | | | | |
| 1945 | 4 668 | 6 715 | 741 | 4 | 22 | – | – | – | 767 | 1 471 | 23 261 | 38 547 | .. | 61 344 | 3 202 595 | 6) 11 489 | 6) 2 459 817 | | | | | | | | |
| 1950 | 4 798 | 7 022 | 821 | 4 | 20 | – | – | – | 845 | 1 648 | 27 655 | 38 423 | .. | 45 656 | 2 182 570 | 15 803 | 3 445 637 | | | | | | | | |
| 1955 | 4 889 | 7 453 | 798 | 18 | 80 | – | – | .. | 896 | 1 617 | 26 169 | 36 073 | .. | 39 444 | 2 260 463 | 19 158 | 4 482 223 | | | | | | | | |
| 1960 | 7) 5 314 | 7) 8 166 | 7) 659 | 7) 120 | 7) 192 | – | – | .. | 7) 971 | 7) 1 495 | 7) 26 543 | 35 340 | 550 | 36 603 | 2 342 928 | 8) 19 041 | 4 865 000 | | | | | | | | |
| 1965 | 5 458 | 9 560 | 514 | 306 | 261 | – | – | 184 | 1 265 | 1 380 | 26 887 | 34 903 | 558 | 31 171 | 2 049 624 | 20 556 | 5 182 900 | | | | | | | | |
| 1970 | 5 804 | 8 795 | 262 | 331 | 272 | 20 | – | 278 | 1 163 | 1 080 | 25 045 | 27 690 | 410 | 23 357 | 2 156 236 | 23 620 | 6 270 300 | | | | | | | | |
| 1975 | 5 918 | 8 938 | 250 | 369 | 223 | 60 | 27 | 259 | 1 188 | 1 055 | 24 862 | 29 002 | 277 | 35 546 | 3 135 164 | 22 657 | 9) 6 438 200 | | | | | | | | |
| 1980 | 6 075 | 9 157 | – | 395 | 182 | 96 | 84 | 263 | 1 020 | 1 102 | 23 848 | 28 726 | 297 | 39 310 | 3 215 652 | 29 574 | 8 335 400 | | | | | | | | |
| 1981 | 6 068 | 9 142 | – | 379 | 164 | 100 | 91 | 254 | 988 | 1 171 | 23 542 | 28 705 | 276 | 41 016 | 3 274 126 | 29 848 | 8 390 700 | | | | | | | | |
| 1982 | 6 069 | 9 115 | – | 378 | 144 | 100 | 98 | 249 | 969 | 1 175 | 23 399 | 28 460 | 206 | 41 406 | 3 326 069 | 28 745 | 8 000 400 | | | | | | | | |
| 1983 | 6 069 | 9 116 | – | 383 | 128 | 100 | 103 | 246 | 960 | 1 155 | 23 109 | 27 852 | 192 | 41 546 | 3 338 647 | 29 270 | 8 091 200 | | | | | | | | |
| 1984 | 5 979 | 9 035 | – | 384 | 113 | 100 | 109 | 239 | 945 | 1 133 | 21 146 | 27 053 | 181 | 40 991 | 3 275 840 | 29 842 | 7 980 900 | | | | | | | | |
| 1985 | 5 877 | 8 923 | – | 384 | 104 | 100 | 110 | 238 | 936 | 1 109 | 17 796 | 26 310 | 165 | 40 419 | 3 223 988 | 30 781 | 8 067 100 | | | | | | | | |
| 1986 | 5 878 | 8 936 | – | 383 | 86 | 100 | 110 | 244 | 923 | 1 094 | 17 862 | 25 484 | 137 | 34 763 | 2 675 570 | 27 783 | 6 952 200 | | | | | | | | |
| 1987 | 5 863 | 8 921 | – | 382 | 60 | 100 | 110 | 234 | 886 | 1 035 | 16 798 | 24 695 | 111 | 45 759 | 3 061 600 | 30 108 | 7 403 400 | | | | | | | | |
| 1988 | 5 863 | 8 921 | – | 382 | 10 | 100 | 110 | 234 | 834 | 991 | 16 292 | 23 273 | 86 | 46 226 | 3 147 000 | 33 006 | 7 815 900 | | | | | | | | |
| 1989 | 5 863 | 8 933 | – | 364 | 8 | 100 | 110 | 240 | 822 | 994 | 15 663 | 21 761 | 65 | 45 536 | 3 207 900 | 33 639 | 7 958 400 | | | | | | | | |
| 1990 | 5 846 | 8 844 | – | 358 | – | 100 | 110 | 236 | 804 | 1 001 | 15 395 | 20 162 | 45 | 45 998 | 3 330 900 | 34 562 | 8 356 700 | | | | | | | | |
| 1991 | 5 853 | 8 676 | – | 368 | – | 100 | 110 | 232 | 810 | 1 019 | 15 470 | 19 569 | – | 45 795 | 3 229 000 | 31 065 | 7 634 200 | | | | | | | | |
| 1992 | 5 853 | 8 836 | – | 356 | – | 100 | 110 | 223 | 789 | 1 027 | 15 286 | 18 945 | – | 45 101 | 3 057 200 | 32 587 | 7 847 800 | | | | | | | | |
| 1993 | 5 864 | 8 991 | – | 350 | – | 100 | 111 | 227 | 788 | 1 003 | 14 691 | 18 277 | – | 44 362 | 3 006 500 | 37 869 | 9 259 100 | | | | | | | | |
| 1994 | 5 859 | 8 915 | – | 350 | – | 100 | 111 | 223 | 784 | 1 002 | 14 656 | 17 368 | – | 43 989 | 3 036 800 | 40 150 | 9 949 400 | | | | | | | | |
| 1995 | 5 859 | 8 977 | – | 346 | – | 100 | 111 | 217 | 774 | 992 | 14 618 | 10) 15 228 | – | 44 420 | 3 184 400 | 11) 39 387 | 11) 9 292 900 | | | | | | | | |
| 1996 | 5 859 | 8 940 | – | 338 | – | 100 | 113 | 215 | 766 | 982 | 14 344 | 14 820 | – | 47 000 | 3 254 000 | 37 717 | 8 805 500 | | | | | | | | |
| 1997 | 5 865 | 8 730 | – | 334 | – | 102 | 124 | 215 | 775 | 994 | 13 320 | 14 346 | – | 49 980 | 3 376 000 | 40 321 | 9 856 400 | | | | | | | | |
| 1998 | 5 867 | 8 725 | – | 314 | – | 102 | 129 | 216 | 761 | 1 003 | 12 737 | 13 945 | – | 51 370 | 3 377 000 | 40 740 | 9 885 000 | | | | | | | | |
| 1999 | 5 836 | 8 680 | – | 312 | – | 102 | 130 | 216 | 760 | 1 029 | 12 647 | 13 453 | – | 53 209 | 3 415 000 | 39 979 | 9 752 500 | | | | | | | | |
| 2000 | 5 854 | 8 705 | – | 299 | – | 112 | 130 | 212 | 753 | 1 047 | 12 292 | 12 722 | – | 54 783 | 3 405 000 | 40 501 | 10 106 600 | | | | | | | | |
| 2001 | 5 850 | 8 734 | – | 285 | – | 112 | 140 | 205 | 742 | 1 056 | 11 933 | 12 225 | – | 54 987 | 3 282 000 | 41 678 | 9 857 300 | | | | | | | | |
| 2002 | 5 850 | 8 736 | – | 279 | – | 119 | 148 | 202 | 748 | 1 077 | 11 528 | 11 711 | – | 57 695 | 3 318 000 | 41 679 | 9 663 800 | | | | | | | | |
| 2003 | 5 851 | 8 707 | – | 273 | – | 119 | 156 | 201 | 749 | 1 060 | 11 324 | 11 115 | – | 59 969 | 3 338 000 | 43 503 | 10 047 100 | | | | | | | | |
| 2004 | 5 741 | 8 596 | – | 258 | – | 129 | 156 | 217 | 760 | 1 029 | 11 445 | 10 748 | – | 60 134 | 3 352 000 | 42 663 | 10 105 200 | | | | | | | | |

1) Ratahallintokeskuksen omistama rata vuodesta 1995 – Banan ägs av Banförvaltningscentralen fr.o.m. år 1995.

2) Vapaallippuja ja autoliikennettä lukuunottamatta – Exkl. fribiljett och biltrafik.

3) Paketteja ja oman tavaran kuljetuksia lukuunottamatta. Myös elävät eläimet ja kuljetusneuvot puuttuvat tonnikilometreistä vuoden 1920 loppuun saakka – Exkl. paket och transport av eget gods. I tonkilometertalen ingår före år 1921 ej heller djur och transportmedel.

4) Vuodesta 1900 alkaen työsuhteessa oleva henkilökunta mukaanluettuna – Inkl. personal i arbetsförhållande fr.o.m. år 1900.

5) Syrjäraiteet, jotka aikaisemmin on luettu ratapituuteen, on v:sta 1938 alkaen jätetty pois – Bispåren, som tidigare inberäknats i banlängden, har fr.o.m. år 1938 utelämnats.

6) Vuodesta 1945 alkaen kiitotavara mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1945 expressgods medräknat.

7) Ei sisällä kapearaitaisen radan tietoja – Exkl. uppgifter om smalspårig bana.

8) Vuodesta 1960 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1960 egentliga lokaltrafiken medräknat.

9) Vuodesta 1971 alkaen varsinainen paikallisliikenne mukaanluettuna – Fr.o.m. år 1971 egentliga lokaltrafiken medräknat.

10) Vuodesta 1995 alkaen VR-Yhtymä Oy:n, VR Osakeyhtiön ja Oy VR-Rata Ab:n henkilökunta – Fr.o.m. år 1995 VR-Group Ab:s, VR Aktiebolags och Oy VR-Rata Ab:s personal.

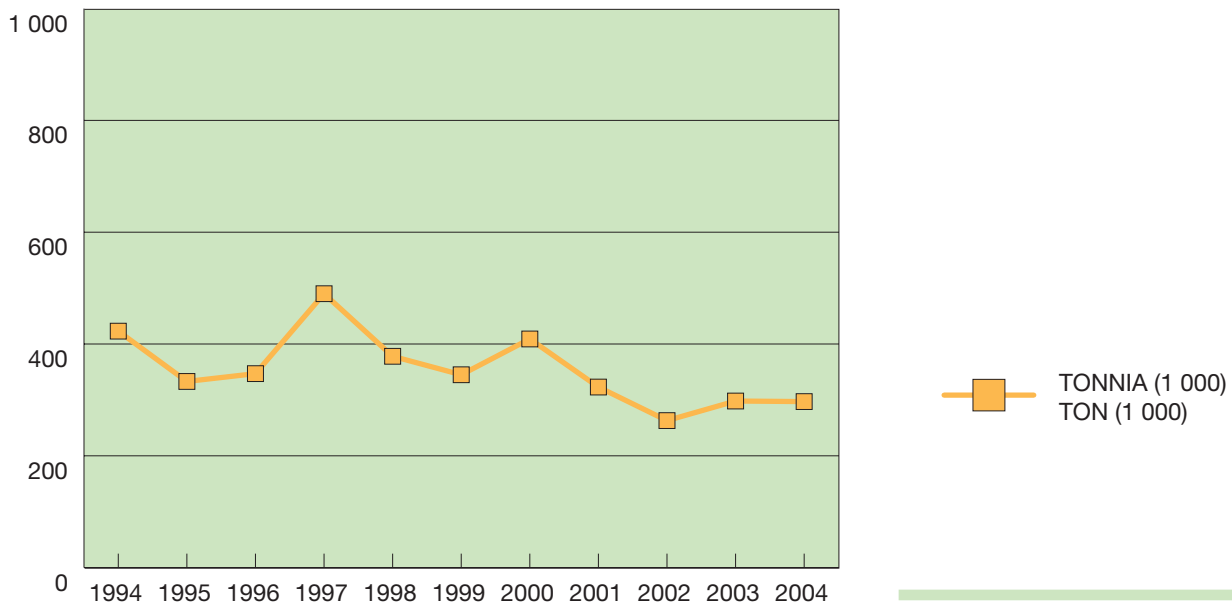
11) Vuodesta 1995 alkaen vain junaliikenne – Fr.o.m. år 1995 endast tågtrafik.

8 YKSITYISET RAUTATIET – PRIVATA JÄRNVÄGAR

YKSITYISET RAUTATIET JA NIIDEN TOIMINTA VUOSINA 2000 - 2004
PRIVATA JÄRNVÄGAR OCH DERAS VERKSAMHET ÅREN 2000 - 2004

| Karhulan-Sunilan Rautatie Oy | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | |
|--|---------|-------|-------|-------|-------|------|
| Avattu liikenteelle 3.5.1900 Öppnad för trafik 3.5.1900 | | | | | | |
| Raideleveys – Spårvidd Raidepituus – Spårlängd | 1,524 m | | | | | |
| Pääraiteet – Huvudspår | km | 10,9 | 10,2 | 10,2 | 10,2 | 10,2 |
| Sivu- ja syrjäraiteet – Sido- och bispår | km | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| Liikennepituus – Trafiklängd | km | 4,8 | 4,1 | 4,1 | 4,1 | 4,1 |
| Liikennepaikat – Trafikplatser | km | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,1 |
| | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Liikkuva kalusto – Rullande materiel | | | | | | |
| Moottoriveturit – Motorlok | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Henkilökunta – Personal | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Junien lukumäärä – Antal tåg | | | | | | |
| Vuodessa – Per år | 1 460 | 1 304 | 1 134 | 1 180 | 1 196 | |
| Vuorokaudessa – Per dygn | 4,3 | 4,1 | 3,6 | 3,9 | 3,6 | |
| Junakilometrit – Tågakilometer | 8 760 | 7 824 | 6 804 | 7 080 | 7 176 | |
| Kuljetettu tavara – Transporterat gods | | | | | | |
| 1 000 tonnia – 1 000 ton | 409 | 323 | 263 | 298 | 297 | |
| 1 000 tonnikm – 1 000 tonkm | 2 454 | 1 938 | 1 578 | 1 788 | 1 782 | |

KULJETETTU TAVARA VUOSINA 1994 - 2004
TRANSPORTERAT GODS ÅREN 1993 - 2003



9 TIETOJA ERI MAISTA JA NIIDEN RAUTATEISTÄ VUONNA 2003 DATA ÖVER OLIKA LÄNDER OCH DERAS JÄRNVÄGAR ÅR 2003

Maat – Länder

| | Suomi Finland | Ruotsi Sverige | Norja Norge | Tanska Danmark | Espanja Spanien | Ranska Frankrike | Itävalta Öster- rike | Saksa Tyskland | |
|--|-----------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------------------|-------------------|--------|
| Väestö Befolkning | milj. | 5,2 | 9,0 | 4,6 | 5,5 | 40,8 | 59,8 | 8,2 | 82,6 |
| Pinta-ala Areal | 1 000 km ² | 338 | 450 | 324 | 43 | 506 | 552 | 84 | 357 |
| Bruttokansantuote asukasta kohti ¹⁾ Bruttonationalprodukt per invånare ¹⁾ | USD | 31 104 | 33 676 | 48 325 | 39 467 | 20 603 | 28 642 | 31 350 | 29 112 |

Rautatiet – Järnvägar

| | VR, RHK | SJ AB, BV | NSB AS, JBV | DSB, BDK | RENFE, FEVE, FGC | SNCF, RFF | ÖBB | DB AG | |
|---|----------|--------------|----------------|----------------|---------------------|-----------|--------|--------|---------|
| Henkilökunta Personal | 1 000 | 11,2 | 9,7 | 9,3 | 11,0 | 34,2 | 175,3 | 45,7 | 249,3 |
| Ratapituus Banlängd | km | 5 851 | 9 882 | 4 077 | 2 273 | 14 207 | 29 269 | 5 655 | 36 044 |
| | | VR | SJ AB | NSB AS | DSB | RENFE | SNCF | ÖBB | DB AG |
| Junaliikenne Tågtrafik Junakm – Tägkm | milj. | 48,1 | 64,5 | 28,4 | 56,7 | 174,1 | 524,4 | 139,2 | 882,6 |
| Henkilöliikenne Persontrafik Matkojen luku Antal resor | milj. | 59,9 | 61,2 | 45,2 | 148,1 | 490,4 | 879,4 | 183,7 | 1 681,7 |
| Henkilökilometrit Personkilometer | milj. | 3 338 | 6 621 | 2 204 | 5 397 | 19 309 | 71 937 | 8 150 | 69 535 |
| | | VR | Green Cargo | Cargonet AS | Railion DK | RENFE | SNCF | ÖBB | DB AG |
| Tavaraliikenne ²⁾ Godstrafik ²⁾ Kuljetusmäärät Transportvolymmer | milj. t. | 43,5 | 42,8 | 7,4 | 7,4 | 29,7 | 120,7 | 86,2 | 267,9 |
| Tonnikilometrit Tonkilometer | milj. | 10 047 | 12 829 | 2 092 | 1 888 | 13 668 | 46 835 | 17 852 | 73 951 |

¹⁾ Lähde: Tilastokeskus – Statistikcentralen.

²⁾ Kaupallinen liikenne – Kommersiell trafik.

10 RESUME SUR LES CHEMINS DE FER DE FINLANDE

10 SUMMARY RELATING TO THE RAILWAYS OF FINLAND

RHK & VR

RAPPORT ANNUEL A L'UNION INTERNATIONALE DES CHEMINS DE FER (UIC)

| Col. | | 2004 | 2003 |
|------|--|-------|-------|
| | TABLEAU 11 – LIGNES ¹⁾ | | |
| | Trafic ferroviaire | | |
| | Ecartement des rails: 1.524 m | | |
| | Longueur des lignes à la fin de l'année | | |
| | Lignes non électrifiées | | |
| 4 | total km | 3 122 | 3 451 |
| 5 | à simple voie " | 3 122 | 3 451 |
| | Lignes électrifiées ²⁾ | | |
| 13 | total " | 2 619 | 2 400 |
| 14 | à double voie et plus " | 507 | 507 |
| 15 | Total (Col. 4 + 13) " | 5 741 | 5 851 |
| | Lignes exploitées | | |
| 16 | en trafic voyageurs seulement " | – | – |
| 17 | en trafic marchandises seulement " | 1 763 | 1 875 |
| | Transports routiers | | |
| | Longueur exploitée des lignes à la fin de l'année | | |
| 19 | à marchandises km | – | – |
| | TABLEAU 21 – MATERIEL MOTEUR | | |
| | Effectifs à la fin de l'année | | |
| | Locomotives diesel | | |
| 5 | Nombre total | 452 | 456 |
| 6 | dont supérieures à 1 500 kW | 19 | 20 |
| | Locomotives électriques | | |
| 7 | Nombre total | 156 | 156 |
| 8 | dont supérieures à 3 000 kW | 156 | 156 |
| | Automotrices diesel | | |
| 9 | Isolées | – | – |
| | Rames indéformables | | |
| 10 | Nombre | – | – |
| 11 | Nombre total des véhicules | – | – |
| | Automotrices électriques | | |
| | Rames indéformables | | |
| 13 | Nombre | 129 | 119 |
| 14 | Nombre total des véhicules | 306 | 274 |
| | Effectifs moyens annuels | | |
| | Locomotives diesel | | |
| 17 | total | 454 | 460 |
| 18 | immobilisées pour entretien et réparation | 33 | 46 |
| | Locomotives électriques | | |
| 19 | total | 156 | 152 |
| 20 | immobilisées pour entretien et réparation | 14 | 10 |
| | Automotrices diesel | | |
| 21 | total | – | – |
| 22 | immobilisées pour entretien et réparation | – | – |
| | Automotrices électriques | | |
| 23 | total | 124 | 119 |
| 24 | immobilisées pour entretien et réparation | 13 | 13 |
| | TABLEAU 22 – MATERIEL DE TRANSPORT DE VOYAGEURS | | |
| | Effectifs à la fin de l'année | | |
| | Véhicules des réseaux pour but commercial | | |
| | Effectifs | | |
| 4 | Voitures | 723 | 787 |
| 5 | Automotrices et remorques d'automotrices | 306 | 273 |
| 6 | Effectif total (Col. 4 + 5) | 1 029 | 1 060 |
| 9 | dont voitures climatisées | 125 | 127 |
| 11 | dont voitures-restaurants | 58 | 58 |

¹⁾ Propriétaire Administration de la Voie Ferrée Finlandaise.

²⁾ Lignes alimentées en courant alternatif 25 000 volts 50 périodes, sous caténaire.

RHK & VR

ANNUAL REPORT TO THE INTERNATIONAL UNION OF RAILWAYS (UIC)

| Col. | | 2004 | 2003 |
|------|---|-------|-------|
| | TABLE 11 – LINES ¹⁾ | | |
| | Rail Traffic | | |
| | Rail gauge: 1.524 m | | |
| | Length of lines at the end of the year | | |
| | Lines not electrified | | |
| 4 | Total km | 3 122 | 3 451 |
| 5 | Single track " | 3 122 | 3 451 |
| | Electrified lines ²⁾ | | |
| 13 | Total " | 2 619 | 2 400 |
| 14 | Double and more than double track " | 507 | 507 |
| 15 | Total (Col. 4 + 13) " | 5 741 | 5 851 |
| | Lines used | | |
| 16 | for passenger traffic only " | – | – |
| 17 | for freight traffic only " | 1 763 | 1 875 |
| | Road traffic | | |
| | Length of lines worked at the end of the year | | |
| 19 | Freight km | – | – |
| | TABLE 21 – TRACTIVE STOCK | | |
| | Fleet strength at the end of the year | | |
| | Diesel locomotives | | |
| 5 | Total number | 452 | 456 |
| 6 | Above 1 500 kW | 19 | 20 |
| | Electric locomotives | | |
| 7 | Total number | 156 | 156 |
| 8 | Above 3 000 kW | 156 | 156 |
| | Diesel railcars | | |
| | Single units | | |
| 9 | Total number | – | – |
| | Permanently-coupled trainsets | | |
| 10 | Number | – | – |
| 11 | Total number of vehicles | – | – |
| | Electric railcars | | |
| | Indivisible trainsets | | |
| 13 | Number | 129 | 119 |
| 14 | Total number of vehicles | 306 | 274 |
| | Annual mean fleet strength | | |
| | Diesel locomotives | | |
| 17 | Total | 454 | 460 |
| 18 | Out of service for maintenance and repair | 33 | 46 |
| | Electric locomotives | | |
| 19 | Total | 156 | 152 |
| 20 | Out of service for maintenance and repair | 14 | 10 |
| | Diesel railcars | | |
| 21 | Total | – | – |
| 22 | Out of service for maintenance and repair | – | – |
| | Electric railcars | | |
| 23 | Total | 124 | 119 |
| 24 | Out of service for maintenance and repair | 13 | 13 |
| | TABLE 22 – PASSENGER TRANSPORT STOCK | | |
| | Stock at the end of the year | | |
| | Railway-owned vehicles for commercial purpose | | |
| | Stock | | |
| 4 | Coaches | 723 | 787 |
| 5 | Railcars and railcar trailers | 306 | 273 |
| 6 | Total stock (Col. 4 + 5) | 1 029 | 1 060 |
| 9 | of which air-conditioned carriages | 125 | 127 |
| 11 | of which restaurant cars | 58 | 58 |

¹⁾ Owned by Finnish Rail Administration.

²⁾ Lines fed by 25 000 volts, 50 cycle, alternating current (catenary system).

| Col. | | 2004 | 2003 |
|------|---|---------|---------|
| 12 | dont voitures-couchettes | - | - |
| 13 | dont voitures-lits | 109 | 111 |
| | Nombre de places | | |
| | Assises | | |
| 14 | 1ère classe | 1 644 | 2 960 |
| 15 | 2ème classe | 63 130 | 62 192 |
| 16 | Couchettes, 2ème classe | - | - |
| 17 | Voitures-lits, 1ère + 2ème classe (nombre maximal) | 3 815 | 3 839 |
| | Assises et couchées | | |
| 18 | total (Col. 14 + 15 + 16 + 17) | 68 589 | 68 991 |
| | Fourgons | | |
| 19 | Effectif total | 35 | 35 |
| | Effectifs moyens annuels | | |
| | Voitures | | |
| 20 | Effectif total | 736 | 773 |
| 21 | Immobilisées pour entretien et réparation | 40 | 50 |
| | Automotrices et remorques d'automotrices | | |
| 22 | Effectif total | 306 | 273 |
| | TABLEAU 23 – MATERIEL DE TRANSPORT DE MARCHANDISES | | |
| | Effectifs à la fin de l'année | | |
| | Véhicules des réseaux | | |
| | Wagons couverts | | |
| 4 | Effectif | 4 671 | 3 812 |
| 5 | dont à bogies | 1 643 | 778 |
| 6 | Capacité totale en tonnes | 186 420 | 130 097 |
| | Wagons tombereaux | | |
| 7 | Effectif | 706 | 705 |
| 8 | dont à bogies | 639 | 639 |
| 9 | Capacité totale en tonnes | 36 227 | 36 204 |
| | Wagons plats | | |
| 10 | Effectif | 5 433 | 6 164 |
| 11 | dont à bogies | 3 241 | 3 964 |
| 12 | Capacité totale en tonnes | 251 853 | 298 669 |
| | Autres wagons | | |
| 13 | Effectif | 635 | 643 |
| 14 | dont à bogies | 635 | 643 |
| 15 | Capacité totale en tonnes | 36 267 | 36 392 |
| | Total des wagons | | |
| 16 | Effectif (Col. 4 + 7 + 10 + 13) | 11 445 | 11 324 |
| 17 | dont à bogies (Col. 5 + 8 + 11 + 14) | 6 158 | 6 024 |
| 18 | Capacité totale en tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15) | 510 767 | 501 362 |
| | Véhicules de particuliers | | |
| | Wagons | | |
| 19 | Effectif total | 293 | 303 |
| 20 | Capacité totale en tonnes | 12 266 | 12 756 |
| | Effectifs moyens annuels | | |
| | Véhicules des réseaux et de particuliers | | |
| | Wagons | | |
| 21 | Total | .. | 11 017 |
| 22 | Immobilisées pour entretien et réparation | .. | 208 |
| 25 | Affectées exclusivement à des transports de service | 1 682 | 1 970 |
| | TABLEAU 31 – EFFECTIF MOYEN ANNUEL DU PERSONNEL | | |
| | Administration générale | | |
| 3 | Direction générale et Directions régionales | 928 | 954 |
| | Exploitation ferroviaire | | |
| | Mouvement et trafic | | |
| 4 | Services centraux et régionaux | 304 | 320 |
| 5 | Services des gares | 1 582 | 1 651 |
| 6 | Services des trains | 2 175 | 2 221 |
| 7 | Total (Col. 4 à 6) | 4 061 | 4 192 |
| | Matériel et traction | | |
| 8 | Services centraux et régionaux | 126 | 121 |
| 9 | Services de conduite des véhicules moteurs | 1 887 | 1 937 |
| 10 | Ateliers principaux | 617 | 659 |
| 11 | Autre personnel | 705 | 723 |
| 12 | Total (Col. 8 à 11) | 3 335 | 3 440 |
| | Installation fixes | | |
| 13 | Services centraux et régionaux | 577 | 616 |

| Col. | | 2004 | 2003 |
|------|--|---------|---------|
| 12 | of which couchette coaches | - | - |
| 13 | of which sleeping cars | 109 | 111 |
| | Number of places | | |
| | Seats | | |
| 14 | 1st class | 1 644 | 2 960 |
| 15 | 2nd class | 63 130 | 62 192 |
| 16 | Couchettes 2nd class | - | - |
| 17 | Sleeping cars 1st and 2nd class (maximum number) | 3 815 | 3 839 |
| 18 | Seating and sleeping accommo- dation total (Col. 14 + 15 + 16 + 17) | 68 589 | 68 991 |
| | Vans | | |
| 19 | Total stock | 35 | 35 |
| | Annual mean fleet strength | | |
| | Coaches | | |
| 20 | Total stock | 736 | 773 |
| 21 | Out of service for maintenance and repair | 40 | 50 |
| | Railcars and railcar trailers | | |
| 22 | Total stock | 306 | 273 |
| | TABLE 23 – FREIGHT TRANSPORT STOCK | | |
| | Stock at the end of the year | | |
| | Railway-owned vehicles | | |
| | Covered wagons | | |
| 4 | Stock | 4 671 | 3 812 |
| 5 | of which bogie wagons | 1 643 | 778 |
| 6 | Total capacity in tonnes | 186 420 | 130 097 |
| | High-sided open wagons | | |
| 7 | Stock | 706 | 705 |
| 8 | of which bogie wagons | 639 | 639 |
| 9 | Total capacity in tonnes | 36 227 | 36 204 |
| | Flat wagons | | |
| 10 | Stock | 5 433 | 6 164 |
| 11 | of which bogie wagons | 3 241 | 3 964 |
| 12 | Total capacity in tonnes | 251 853 | 298 669 |
| | Other wagons | | |
| 13 | Stock | 635 | 643 |
| 14 | of which bogie wagons | 635 | 643 |
| 15 | Total capacity in tonnes | 36 267 | 36 392 |
| | All wagons | | |
| 16 | Stock (Col. 4 + 7 + 10 + 13) | 11 445 | 11 324 |
| 17 | of which bogie wagons (Col. 5 + 8 + 11 + 14) | 6 158 | 6 024 |
| 18 | Total capacity in tonnes (Col. 6 + 9 + 12 + 15) | 510 767 | 501 362 |
| | Private owner's vehicles | | |
| | Wagons | | |
| 19 | Stock | 293 | 303 |
| 20 | Total capacity | 12 266 | 12 756 |
| | Annual mean fleet strength | | |
| | Railway-owned and private owner's vehicles | | |
| | Wagons | | |
| 21 | Total | .. | 11 017 |
| 22 | Out of service for maintenance and repair | .. | 208 |
| 25 | Used exclusively for department traffic | 1 682 | 1 970 |
| | TABLE 31 – ANNUAL MEAN STAFF STRENGTH | | |
| | General Management | | |
| 3 | General headquarters and regional headquarters | 928 | 954 |
| | Railway operations | | |
| | Operating and traffic | | |
| 4 | Central and regional offices | 304 | 320 |
| 5 | Station services | 1 582 | 1 651 |
| 6 | Train services | 2 175 | 2 221 |
| 7 | Total (Col. 4 to 6) | 4 061 | 4 192 |
| | Traction and rolling stock | | |
| 8 | Central and regional offices | 126 | 121 |
| 9 | Motor-vehicle driving staff | 1 887 | 1 937 |
| 10 | Main workshops | 617 | 659 |
| 11 | Other staff | 705 | 723 |
| 12 | Total (Col. 8 to 11) | 3 335 | 3 440 |
| | Permanent way | | |
| 13 | Central and regional offices | 577 | 616 |

| Col. | | 2004 | 2003 |
|---|--|--------|--------|
| 14 | Entretien et surveillance des installations fixes | 1 781 | 1 843 |
| 15 | Total (Col. 13 + 14) | 2 358 | 2 459 |
| 16 | Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15) | 10 682 | 11 045 |
| Autres exploitations | | | |
| 17 | Services routiers | – | – |
| 19 | Diverses | 66 | 70 |
| 20 | Travaux d'établissement, de reconstruction, etc. ³⁾ | .. | .. |
| Total du personnel du réseau | | | |
| 21 | Total du personnel (Col. 16 + 17 + 19 + 20) | 10 748 | 11 115 |
| 22 | dont statutaires | 10 551 | 10 832 |
| 23 | Travailleurs fournis par des firmes | .. | .. |
| TABLEAU 41 – PARCOURS DES TRAINS | | | |
| Locomotives diesel | | | |
| 7 | Total (Col. 8 + 9) 1 000 km | 10 817 | 10 788 |
| 8 | Affectées au trafic voyageurs " | 4 425 | 4 561 |
| 9 | Affectées au trafic marchandises ⁴⁾ " | 6 392 | 6 227 |
| Locomotives électriques | | | |
| 10 | Total (Col. 11 + 12) 1 000 km | 27 602 | 27 346 |
| 11 | Affectées au trafic voyageurs " | 16 668 | 16 788 |
| 12 | Affectées au trafic marchandises " | 10 934 | 10 558 |
| Automotrices diesel | | | |
| 13 | Total (Col. 14 + 15) 1 000 km | – | – |
| 14 | Affectées au trafic voyageurs " | – | – |
| 15 | Affectées au trafic marchandises " | – | – |
| Automotrices électriques | | | |
| 16 | Total 1 000 km | 10 268 | 9 926 |
| 17 | Affectées au trafic voyageurs " | 10 268 | 9 926 |
| Tous modes de traction | | | |
| 19 | Total (Col. 20 + 21) 1 000 km | 48 687 | 48 060 |
| 20 | Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) " | 31 361 | 31 275 |
| 21 | Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) " | 17 326 | 16 785 |
| TABLEAU 42 – TONNAGE KILOMETRIQUE BRUT REMORQUE DES TRAINS | | | |
| Locomotives diesel | | | |
| 7 | Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km | 8 185 | 7 979 |
| 8 | Affectées au trafic voyageurs " | 1 222 | 1 261 |
| 9 | Affectées au trafic marchandises " | 6 963 | 6 718 |
| Locomotives électriques | | | |
| 10 | Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km | 20 535 | 20 620 |
| 11 | Affectées au trafic voyageurs " | 6 373 | 6 407 |
| 12 | Affectées au trafic marchandises " | 14 162 | 14 213 |
| Automotrices diesel | | | |
| 13 | Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km | – | – |
| 14 | Affectées au trafic voyageurs " | – | – |
| 15 | Affectées au trafic marchandises " | – | – |
| Automotrices électriques | | | |
| 16 | Total 1 000 000 km | 1 103 | 1 637 |
| 17 | Affectées au trafic voyageurs " | 1 103 | 1 637 |
| Tous modes de traction | | | |
| 19 | Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km | 29 823 | 30 236 |

³⁾ Personnel compris dans la colonne 16.

⁴⁾ Y compris les parcours des transports de service.

| Col. | | 2004 | 2003 |
|---|--|---------|---------|
| 14 | Permanent way maintenance and supervision | 1 781 | 1 843 |
| 15 | Total (Col. 13 + 14) | 2 358 | 2 459 |
| 16 | Total (Col. 3 + 7 + 12 + 15) | 10 682 | 11 045 |
| Other operations | | | |
| 17 | Road transport services | – | – |
| 19 | Miscellaneous | 66 | 70 |
| 20 | Net works, reconstruction, etc. ³⁾ | .. | .. |
| Total staff belonging to the railway | | | |
| 21 | Total staff (Col. 16 + 17 + 19 + 20) | 10 748 | 11 115 |
| 22 | of which permanent staff | 10 551 | 10 832 |
| 23 | Staff supplied by contractors | .. | .. |
| TABLE 41 – TRAIN-KILOMETRES | | | |
| Diesel locomotives | | | |
| 7 | Total (Col. 8 + 9) 1 000 km | 10 817 | 10 788 |
| 8 | Passenger traffic " | 4 425 | 4 561 |
| 9 | Freight traffic ⁴⁾ " | 6 392 | 6 227 |
| Electric locomotives | | | |
| 10 | Total (Col. 11 + 12) 1 000 km | 27 602 | 27 346 |
| 11 | Passenger traffic " | 16 668 | 16 788 |
| 12 | Freight traffic " | 10 934 | 10 558 |
| Diesel railcars | | | |
| 13 | Total (Col. 14 + 15) 1 000 km | – | – |
| 14 | Passenger traffic " | – | – |
| 15 | Freight traffic " | – | – |
| Electric railcars | | | |
| 16 | Total 1 000 km | 10 268 | 9 926 |
| 17 | Passenger traffic " | 10 268 | 9 926 |
| All types of traction | | | |
| 19 | Total (Col. 20 + 21) 1 000 km | 48 687 | 48 060 |
| 20 | Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17) " | 31 361 | 31 275 |
| 21 | Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15) " | 17 326 | 16 785 |
| TABLE 42 – TRAIN GROSS TONNE-KILOMETRES HAULED | | | |
| Diesel locomotives | | | |
| 7 | Total (Col. 8 + 9) 1 000 000 km | 8 185 | 7 979 |
| 8 | Passenger traffic " | 1 222 | 1 261 |
| 9 | Freight traffic " | 6 963 | 6 718 |
| Electric locomotives | | | |
| 10 | Total (Col. 11 + 12) 1 000 000 km | 20 535 | 20 620 |
| 11 | Passenger traffic " | 6 373 | 6 407 |
| 12 | Freight traffic " | 14 162 | 14 213 |
| Diesel railcars | | | |
| 13 | Total (Col. 14 + 15) 1 000 000 km | – | – |
| 14 | Passenger traffic " | – | – |
| 15 | Freight traffic " | – | – |
| Electric railcars | | | |
| 16 | Total 1 000 000 km | 1 103 | 1 637 |
| 17 | Passenger traffic " | 1 103 | 1 637 |
| All types of traction | | | |
| 19 | Total (Col. 20 + 21) 1 000 000 km | 29 823 | 30 236 |
| 20 | Passenger traffic (Col. 8 + 11 + 14 + 17) " | 8 698 | 9 305 |
| 21 | Freight traffic (Col. 9 + 12 + 15) " | 21 125 | 20 931 |
| TABLE 43 – ROLLING STOCK-KILOMETRES⁵⁾ | | | |
| Tractive vehicle kilometres by type of traction | | | |
| 5 | Diesel locomotives 1 000 km | 22 279 | 21 566 |
| 6 | Electric locomotives " | 31 840 | 32 188 |
| 7 | Diesel railcars " | – | – |
| 8 | Electric railcars " | 13 314 | 12 672 |
| 9 | All types of traction (Col. 5 to 8) " | 67 433 | 66 426 |
| 10 | Coaches, railcars and railcar trailers (in wagon-kilometres) | 155 955 | 158 326 |

³⁾ Staff included in column 16.

⁴⁾ Including distances run by trains for departmental traffic.

⁵⁾ Total kilometres on the railway network, including foreign vehicles.



| Col. | | 2004 | 2003 |
|--|--|---------|---------|
| 20 | Affectées au trafic voyageurs (Col. 8 + 11 + 14 + 17) 1 000 000 km | 8 698 | 9 305 |
| 21 | Affectées au trafic marchandises (Col. 9 + 12 + 15) " | 21 125 | 20 931 |
| TABLEAU 43 – PARCOURS DU MATERIEL ROULANT ⁵⁾ | | | |
| Parcours des véhicules moteurs par mode de traction | | | |
| 5 | Locomotives diesel 1 000 km | 22 279 | 21 566 |
| 6 | Locomotives électriques " | 31 840 | 32 188 |
| 7 | Automotrices diesel " | – | – |
| 8 | Automotrices électriques " | 13 314 | 12 672 |
| 9 | Tous modes de traction (Col. 5 à 8) " | 67 433 | 66 426 |
| 10 | Voitures, automotrices et remorques d'automotrices (en wagon-kilomètres) | 155 955 | 158 326 |
| Wagons (en wagon-kilomètres) | | | |
| 11 | Total 1 000 km | 473 885 | 460 677 |
| 12 | dont chargés " | 256 886 | 252 368 |
| 13 | Fourgons ⁶⁾ " | 7 626 | 7 569 |
| TABLEAU 51 – TRAFIC COMMERCIAL VOYAGEURS ⁷⁾ | | | |
| Trafic ferroviaire | | | |
| Nombre de voyageurs | | | |
| 3 | Total 1 000 | 60 134 | 59 909 |
| 4 | en 2ème classe " | .. | .. |
| Nombre de voyageurs-kilomètres | | | |
| 5 | Total 1 000 000 km | 3 352 | 3 338 |
| 6 | en 2ème classe " | .. | .. |
| 7 | Parcours moyen d'un voyageur (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km | 55,7 | 55,7 |
| Bagages | | | |
| Automobiles accompagnées | | | |
| 8 | Nombre | 33 773 | 32 893 |
| 9 | Poids (en tonnes) | 50 660 | 49 340 |
| Autres | | | |
| 10 | Poids (en tonnes) | 666 | 636 |
| TABLEAU 61 – TRAFIC MARCHANDISES | | | |
| Trafic ferroviaire | | | |
| Tonnes transportées (en milliers) | | | |
| Transports commerciaux par catégorie de trafic | | | |
| 3 | Colis express et envois de détail | – | – |
| 4 | Wagons complets | 42 663 | 43 503 |
| 5 | dont par trains complets | .. | .. |
| 6 | Wagons de particuliers vides | – | – |
| 7 | Total (Col. 3 + 4 + 6) | 42 663 | 43 503 |
| 8 | Transports en service | 36 | 44 |
| 9 | Total général (Col. 7 + 8) | 42 699 | 43 547 |
| Tonnes-kilomètres | | | |
| Transports commerciaux par catégorie de trafic | | | |
| 10 | Colis express 1 000 000 km | – | – |
| 11 | Wagons complets " | 10 105 | 10 047 |
| 12 | dont par trains complets " | .. | .. |
| 13 | Wagons de particuliers vides " | – | – |
| 14 | Total (Col. 10 + 11 + 13) " | 10 105 | 10 047 |
| 15 | Transports en service " | 12 | 10 |
| 16 | Total général (Col. 14 + 15) " | 10 117 | 10 057 |
| Parcours moyen d'une tonne | | | |
| Transports commerciaux | | | |
| 17 | (Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km | 236,9 | 230,9 |
| dont transports intermodaux à charge et à vide ⁸⁾ | | | |
| 18 | Nombre d'unités intermodales transportées (en milliers) | 159 | 128 |
| 19 | Nombre de wagons chargés d'unités intermodales (en milliers) | 134 | 110 |
| 20 | Tonnes transportées (en milliers) | 1 736 | 1 517 |
| 21 | Tonnes kilomètres (en millions) | 385 | 351 |

⁵⁾ Total des parcours sur le Réseau, y compris les véhicules étrangers.

⁶⁾ Non compris les wagons pour transport d'autos du trafic "Autos accompagnées".

⁷⁾ Voyageurs payants seulement, quel que soit le taux de réduction appliquée.

⁸⁾ Seulement le trafic par conteneurs.

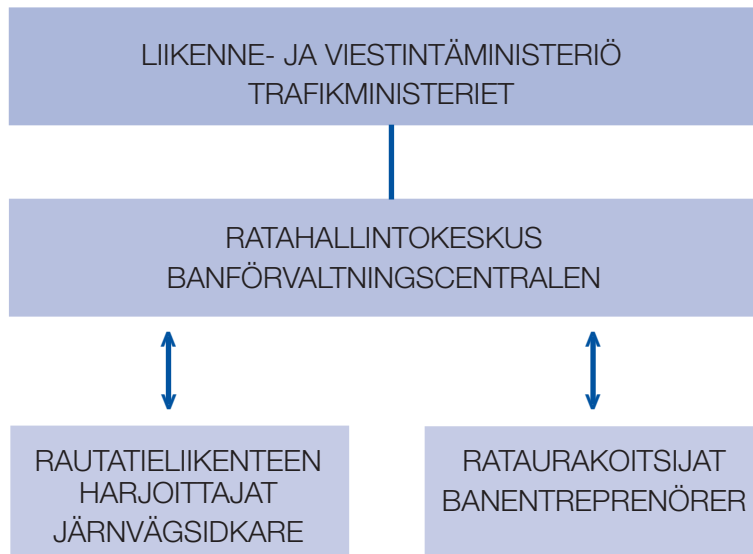
| Col. | | 2004 | 2003 |
|---|--|---------|---------|
| Wagons (in wagon-kilometres) | | | |
| 11 | Total 1 000 km | 473 885 | 460 677 |
| 12 | Loaded " | 256 886 | 252 368 |
| 13 | Vans ⁶⁾ " | 7 626 | 7 569 |
| TABLE 51 – REVENUE-EARNING PASSENGER TRAFFIC ⁷⁾ | | | |
| Rail traffic | | | |
| Number of passengers carried | | | |
| 3 | Total 1 000 | 60 134 | 59 909 |
| 4 | 2nd class " | .. | .. |
| Number of passenger-kilometres | | | |
| 5 | Total 1 000 000 km | 3 352 | 3 338 |
| 6 | 2nd class " | .. | .. |
| 7 | Mean passenger distance (Col. 5 x 1 000: Col. 3) km | 55.7 | 55.7 |
| Baggage | | | |
| Accompanied cars | | | |
| 8 | Number | 33 773 | 32 893 |
| 9 | Weights (in tonnes) | 50 660 | 49 340 |
| Other | | | |
| 10 | Weight (in tonnes) | 666 | 636 |
| TABLE 61 – FREIGHT TRAFFIC | | | |
| Rail traffic | | | |
| Tonnes carried (in thousands) | | | |
| Revenue-earning traffic | | | |
| By traffic category | | | |
| 3 | Express parcels and smalls traffic | – | – |
| 4 | Full wagonloads | 42 663 | 43 503 |
| 5 | of which full trainloads | .. | .. |
| 6 | Empty private-owners' wagons | – | – |
| 7 | Total (Col. 3 + 4 + 6) | 42 663 | 43 503 |
| 8 | Works traffic | 36 | 44 |
| 9 | Grand total (Col. 7 + 10) | 42 699 | 43 547 |
| Tonne-kilometres | | | |
| Revenue-earning-traffic | | | |
| By traffic category | | | |
| 10 | Express parcels and smalls traffic 1 000 000 km | – | – |
| 11 | Full wagonloads " | 10 105 | 10 047 |
| 12 | of which full trainloads " | .. | .. |
| 13 | Empty private-owners' wagons " | – | – |
| 14 | Total (Col. 10 + 11 + 13) " | 10 105 | 10 047 |
| 15 | Works traffic | 12 | 10 |
| 16 | Grand total (Col. 14 + 15) " | 10 117 | 10 057 |
| Average length of haul of one tonne | | | |
| Revenue-earning traffic | | | |
| 17 | (Col. 10 + 11) x 1 000: (Col. 3 + 4) km | 236.9 | 230.9 |
| of which loaded and empty intermodal traffic ⁸⁾ | | | |
| 18 | Number of intermodal units carried (in thousands) | 159 | 128 |
| 19 | Number of wagons loaded with intermodal units (in thousands) | 134 | 110 |
| 20 | Tonnes carried (in thousands) | 1 736 | 1 517 |
| 21 | Tonne-kilometres (in millions) | 385 | 351 |

⁶⁾ Not included car-carrier wagons of car-sleeper train traffic.

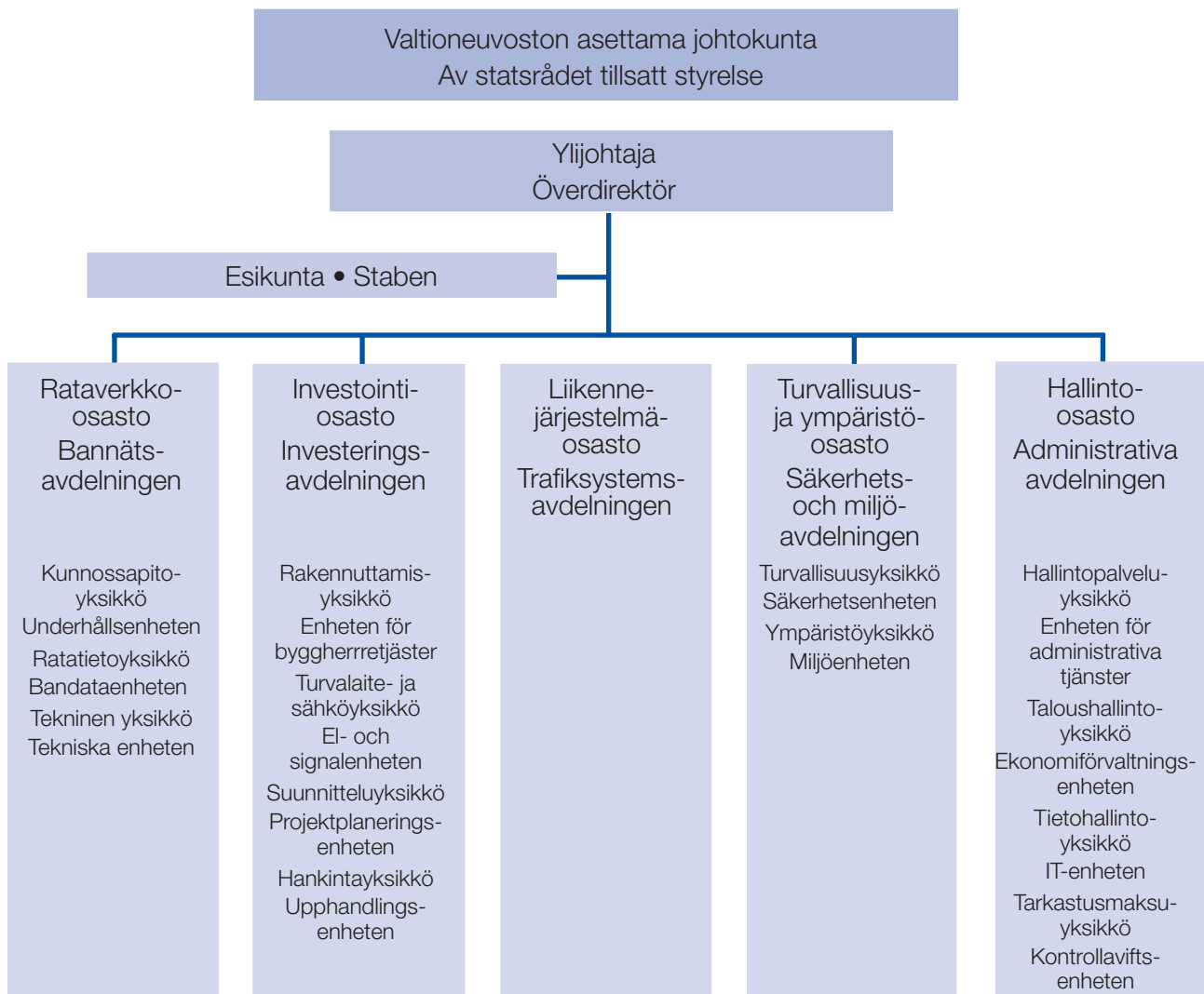
⁷⁾ Fare-paying passengers only irrespective of the reduction rate applied.

⁸⁾ Only containerised traffic.

RATAHALLINTOKESKUKSEN ROOLI BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ROLL



RATAHALLINTOKESKUKSEN ORGANISAATIO BANFÖRVALTNINGSCENTRALENS ORGANISATION





SUOMEN RAUTATIIETILASTO 2005

Julkaisija: Ratahallintokeskus
Keskuskatu 8
PL 185, 00101 Helsinki
Puh. (09) 5840 5111
Fax (09) 5840 5100
Internet: www.rhk.fi

FINLANDS JÄRNVÄGSSTATISTIK 2005

Utgivare: Banförvaltningscentralen
Centralgatan 8
PB 185, 00101 Helsingfors
Tel. (09) 5840 5111
Fax (09) 5840 5100
Internet: www.rhk.fi/svenska

THE FINNISH RAILWAY STATISTICS 2005

Publisher: Finnish Rail Administration
Keskuskatu 8
P.O.Box 185, FIN-00101 Helsinki
Tel. +358 9 5840 5111
Fax +358 9 5840 5100
Internet: www.rhk.fi/english